

Beste medewerker van de gemeente Dalfsen,

Hierbij dien ik, als geboren en getogen Lemelervelder, op persoonlijke titel een zienswijze in op het eerste concept van de nieuwe omgevingsvisie.

Op persoonlijke titel omdat ik ook als betrokken ben bij het initiatief van
aan de

Tot mijn 25^e woonde ik aan de daarna 20 jaar aan de
vijf jaar aan de en nu alweer

Met belangstelling heb ik de digitale inloopbijeenkomst van dinsdag 16 november teruggeluisterd. Naar aanleiding daarvan wil ik graag reageren.

Bereikbaarheid/verkeer

Door de N348 heeft Lemelerveld een goede bereikbaarheid. Nagenoeg niemand heeft er problemen mee dat deze weg over en door Lemelerveld loopt.

Niemand vraagt om een rondweg die meer kwaad dan goed zou doen. De enige verbeteringen zouden het inpakken met groen zijn en het veranderen van de witte ribbelstrepen.

In het verleden waren de taluds aan beide zijden veel dichter begroeid. Op enig moment heeft de provincie deze drastisch uitgedund waardoor de geluidsoverlast toenam.

Mijn voorstel is om de taluds langs de N348 binnen de kern aan beide zijden dicht te laten begroeien en vanaf het industrieterrein richting Raalte alleen aan de oostzijde.

Voordelen voor het dorp zijn: een groene uitstraling, geen zicht vanaf de weg naar de huizen en andersom, geluidwering.

Voordelen industrieterrein/Zennepweg: zichtlocatie blijft, geen zicht vanuit de Zennepweg op het industrieterrein, geen licht vanaf het industrieterrein richting Zennepweg en natuur.

Nadeel: meer onderhoud door provincie waardoor er oponthoud kan ontstaan op de N348.

Lemelerveld heeft goede hoofdwegen met een paar knelpunten.

Mijn voorstel is om de bestaande hoofdwegen op te waarderen, veiliger te maken en het snelst te laten zijn.

Deze hoofdwegen zijn:

1. N348 (noordelijke en zuidelijke richting),
2. Weerdhuisweg (westelijke richting),
3. Kerkstraat/Statumweg (oostelijke richting).

Knelpunten zijn:

1. Kruising voor Ten Broeke (Parallelstraat/kanaaldijk-noord/Kanaaldijk/Vilstersedijk),
2. Kruising bij Zwakenberg eten&drinken (kanaaldijk/Dorpstraat/Vilstersestraat/Kerkstraat)
3. Wagenmansbrug
(Weerdhuisweg/Strenkhaarsweg/Ankerstraat/Kanaalpark/Schoolstraat/Posthoornweg)

Hoofdwegen

Mensen moeten verleid worden om deze wegen te gebruiken. Deze wegen moeten makkelijk te berijden, veilig en snel zijn.

1. N348 (noordelijke en zuidelijke richting),
(Vracht)verkeer richting Dalfsen, Ommen, Raalte, Zwolle, Heino, Marienheem, Almelo enz. moet makkelijk, veilig en snel gebruik maken van de N348.
De aansluiting in noordelijke richting met de Hessenweg en de A28 en de rondweg richting Hardenberg is enorm verbeterd.
De aansluiting en doorstroming op en naar de N35 in zuidelijke richting kan nog enorm verbeterd worden.

Mijn advies aan de gemeente Dalfsen is om mee te investeren aan bijvoorbeeld het verbeteren van kruispunt Bos bij Raalte in plaats van in het opwaarderen van binnenwegen. De slechte doorstroming van de N35 zorgt voor veel sluipverkeer door en langs Lemelerveld.

Een noordelijke afslag maken bij de zuidelijke stoplichten is onnodig en een heel slecht plan. Dit zal bij de bewoners van de Zennepweg en de Nieuwstraat op grote weerstand stuiten wat heel logisch is.

Met name de Nieuwstraat is niet geschikt voor meer dan alleen bestemmingsverkeer. De straat is smal en er staan veel huizen met inritten. Bovendien gaat al het (fiets)verkeer naar het sportpark hierover.

Honderden kinderen per week. Meer auto's is zeer onveilig.

Bovendien kom je vanuit de Zennepweg/Nieuwstraat/Dorpstraat weer uit in het centrum. Hiervoor heb je al de oude noordelijke afrit naar de Stationsstraat.

Ook is er net een mooie tunnel gemaakt waardoor de Oude Twentseweg onder de N348 doorgaat. Een noordelijke afslag bij de stoplichten en deze tunnel zou dubbelop zijn.

Mijn voorstel is om de Achterkampweg langs het nieuwe industrieterrein op de waardenen waardoor het verkeer via deze weg door de tunnel naar het achterland (Luttenberg, Lemele) kan.

Ook kan verkeer de zuidelijke afslag bij de stoplichten gebruiken om via de Achterkampweg terug naar de tunnel te gaan richting achterland.

Bij de zuidelijke stoplichten zou het verkeer meer 'gedwongen' moeten worden om via de Vilstersedijk het dorp in te gaan in plaats van via de Vilstersestraat.

De Vilstersedijk moet hiervoor geschikt gemaakt worden met een goed fietspad er langs.

2. Weerdhuisweg (westelijke richting),

Mijn voorstel is dat de Weerdhuisweg de enige westelijke ontsluiting blijft. Het heeft geen enkele zin om de Strenkhaarsweg op te waarderen.

Ook niet als de wijk wordt uitgebreid op en rond de ijsbaan. Deze kan prima aansluiten op de Weerdhuisweg.

Het is veiliger en net zo snel. Het zou helpen als de Weerdhuisweg en de Lemelerveldseweg een 80 km weg wordt. Het verkeer moet wel beter geremd worden zodra het de kern in komt middels een versmalling o.i.d..

Wel een goed idee om Nieuwe Landen 3 op de Weerdhuisweg aan te sluiten. Wel waken voor sluipverkeer via de Kanaaldijk-noord.

Wat ook meegenomen zou kunnen worden zijn extra op- en afritten op de N35 noord-oostkant van Heino daar waar de Lemelerveldseweg Heino in komt.

Hier is destijds ruimte voor gereserveerd maar deze op- en afritten zijn niet gemaakt.

3. Kerkstraat/Statumweg (oostelijke richting).

Voldoet prima.

Knelpunten

1. Kruising voor Ten Broeke (Parallelstraat/kanaaldijk-noord/Kanaaldijk/Vilstersedijk), Hier komt veel bij elkaar en er is ruimte om dit beter af te wikkelen als het drukker wordt. Voor nu voldoet het.

Hier zou een rotonde gemaakt kunnen worden waarbij fietsers voorrang hebben.

Dit maakt het voor fietsers veel veiliger en voor auto's duidelijker.

2. Kruising bij Zwakenberg eten&drinken (kanaaldijk/Dorpstraat/Vilstersestraat/Kerkstraat) Zorgen dat er minder doorgaand verkeer uit de Dorpstraat en de Vilstersestraat komt door verkeer vanaf de N348 beter te leiden.

Doorgaand verkeer meer via de Parallelstraat en de Vilstersedijk op de rotonde uit laten komen waardoor het rechtdoor kan van de Kanaaldijk naar de Kerkstraat en andersom. Kruising voldoet verder.

3. Wagenmansbrug

(Weerdhuisweg/Strenkhaarsweg/Ankerstraat/Kanaalpark/Schoolstraat/Posthoornweg
Veilige fietsoversteek maken vanuit de Punterstraat naar de Klipperstraat en van de Strenkhaarsweg naar de Ankerstraat.

Verder kunnen fietsers allemaal aan die kant van het Anker blijven door via de driepuntsbrug en de fietsstraat achter de Nijverheidstaat naar het centrum te gaan.

Mijn voorstel is om van de Schoolstraat ook een fietsstraat te maken met auto's te gast. Tot aan 't Hoekje! (Ook auto's als gast onder het tunneltje door??)

Stimuleren dat al het verkeer vanuit de Weerdhuisweg via de Posthoornweg/Ambachtsweg het dorp en industrieterrein in gaan.

Dan is het opwaarderen van de Strenkhaarsweg met een extra brug beslist niet nodig.

Uitbreidingsmogelijkheden

1. Nieuwe Landen 3 tot aan de Binnenweg
2. Strook achter Hoogenboomstraat/Ds. C. Keersstraat
3. Stuk tussen Schaapmanstraat en Migaweg
4. Stuk tussen R. Koetsierstraat en Migaweg
5. Grond van Jansen Holleboom, woonwijk, school en uitbreiding sportpark
6. Stuk achter Aakstraat, Punterstraat, Strenkhaarsweg inclusief garage Kragt

Mocht hier behoefte aan zijn dan licht ik het graag toe in een gesprek.

Met vriendelijke groet,