



## INDUSTRIE KOMBINATIE NIEUWLEUSEN

IKN  
Evenboersweg 16  
7711 GX Nieuwleusen

13 juni 2017

Betreft: planvorming van de Jagtclusterallee.

Aan de fractievoorzitters van de verschillende partijen, Gemeente Dalfsen.

In vervolg op de gemeenteraadsvergadering van 6 juni jl. willen wij als Industrie Combinatie Nieuwleusen (IKN) graag onze bevindingen en standpunten met u delen.

In de bijeenkomsten van de klankbordgroepen inzake de planvorming van de Jagtclusterallee zijn oplossingen aangedragen waar de IKN zich in kan vinden. Wij zijn positief over het verbreden van de Jagtclusterallee vanaf de nieuwe rotonde Westerveen tot aan het Zandspeur volgens de situatiefoto's plangebied Jagtclusterallee. Een dergelijke oplossing is al succesvol gerealiseerd vanaf het middengebied centrum Nieuwleusen naar de Jagtclusterallee.

Dit is een mooie nieuwe weg en veilig voor de fietsers. De weg is breed genoeg en voorzien van goede bewegwijzering op het asfalt. De bomen die daar nieuw geplant zijn, kunnen opgroeien met de nieuw te planten bomen aan de Jagtclusterallee.

De Jagtclusterallee heeft als verbindingsweg een belangrijke en vitale functie voor de economische ontwikkeling in de gemeente Dalfsen en specifiek voor de kern Nieuwleusen. Met de 80 km/uur variant is doorstroom en passeerbaarheid veel beter gewaarborgd en toekomstbestendig. Zeker wanneer wij het lange termijn perspectief in ogenschouw nemen, waarbij de verwachting is dat de verkeersdrukke zal toenemen.

Wij zijn vanuit de IKN positief over het gedeelte van de Jagtclusterallee bij De Meele, Rotonde. Het fietspad aan één zijde van de weg biedt veiligheid en creëert daarbij duidelijkheid voor de andere weggebruikers.

Wij zijn teleurgesteld over het besluit van de gemeenteraad om de 80 km/uur variant af te wijzen en de maximum snelheid op de Jagtclusterallee terug te brengen naar 60 km/uur. De Jagtclusterallee is vanuit het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan unaniem in de raad aangewezen als ontsluitingsweg. Dit betekent dat de Jagtclusterallee naar de huidige

maatstaven dient te worden aangepast. Dit staat haaks op de 60 km/uur variant, want dit betekent een afwaardering en is in strijd met het eerder genomen raadsbesluit. Het lijkt erop dat er nu wordt gekozen voor de 60 km/uur variant louter uit kostenoverwegingen op korte termijn.

De gemeente Dalfsen wil dat de industrie zich vestigt in Nieuwleusen. Een belangrijke voorwaarde hiervoor is een gezond ondernemersklimaat met een goede bereikbaarheid. Wanneer de Jagtclusteralee als belangrijke verbindingsweg als 60 km/uur weg wordt ingericht, dan vrezen wij dat dit het economisch klimaat en de werkgelegenheid niet ten goede komt. Hiermee wordt Nieuwleusen minder aantrekkelijk voor nieuwe bedrijven die zich hier willen vestigen. Daarnaast is het niet denkbeeldig dat de bestaande bedrijven, die als werkgever belangrijk zijn voor de leefbaarheid, welzijn en economische kracht van Nieuwleusen, hun vestigingsplaats in de toekomst gaan heroverwegen. Wij zouden het zeer betreuren wanneer gerenommeerde bedrijven Nieuwleusen de rug toekeren als gevolg van het raadsbesluit van 6 juni jl. Voor de langere termijn belemmert het besluit economische groei en gaat de samenleving opbrengsten mislopen uit hoofde van bijvoorbeeld grondverkopen en innen van gemeentelijke belastingen.

Verder zijn wij een warm voorstander van een extra op- en afrit op de N377, tussen de Lichtmist en de bestaande rotonde, naar en vanaf het nieuwe industrieterrein De Grift. Mogelijk ter hoogte van De Rouwstap. Dit om het industriegebied van Nieuwleusen een impuls te geven richting de toekomst.

Uiteraard gaan wij graag nader met u in gesprek om onze standpunten verder met u te bespreken.

Met vriendelijke groet,

Het voltallige bestuur van Industrie Combinatie Nieuwleusen (IKN).