

Onderzoek & Informatie

Postbus 10007  
8000 GA Zwolle  
14 038

[postbus@zwolle.nl](mailto:postbus@zwolle.nl)  
[www.zwolle.nl](http://www.zwolle.nl)

## **Rechterensdijk Onderzoek Burgerpanel gemeente Dalfsen**

### **Resultaten**

**December 2014**

## Inhoud

|          |                                 |          |
|----------|---------------------------------|----------|
|          | <b>Samenvatting</b>             | <b>3</b> |
|          | <b>Inleiding</b>                | <b>4</b> |
| <b>1</b> | <b>Prioritering</b>             | <b>7</b> |
| <b>2</b> | <b>Resultaten per criterium</b> | <b>8</b> |
| 2.1      | Verkeersveiligheid              | 8        |
| 2.2      | Landschap                       | 9        |
| 2.3      | Waterkering                     | 10       |
| 2.4      | Techniek van de weg             | 12       |
| 2.5      | Kosten                          | 13       |
| 2.6      | Uitvoeringstermijn              | 15       |
| 2.7      | Economie                        | 16       |

## Samenvatting

Als onderdeel van het stappenplan voor de herinrichting van het deel vanaf NS-station tot en met de bocht van de Rechterensedijk heeft de gemeente Dalfsen het burgerpanel gevraagd zeven criteria te beoordelen. De respondenten hebben daarbij telkens twee criteria tegen elkaar afgewogen. Uit dit onderzoek komt het volgende beeld naar voren:

1. Inwoners vinden de verkeersveiligheid het belangrijkste criterium waaraan de herinrichting van de dijk moet voldoen.
2. Daarna hechten de inwoners de meeste waarde aan het nakomen van de afspraken voor de kwaliteit van het landschap. De dijk valt onder het landschapstype 'Bos- en landgoederen' uit het Landschapsontwikkelingsplan (LOP) en daarbij is afgesproken om:
  - lanenstelsels te behouden en uit te breiden en;
  - cultuurhistorische elementen te versterken en beter zichtbaar te maken.
3. De voorwaarden voor de waterkering van het Waterschap, zoals de hoogte van de dijk, zetten de inwoners op de derde plaats. Het verschil tussen dit criterium en het voorgaande is overigens niet groot.
- 4/5. Op een gedeelde vierde plaats volgen het criterium techniek – dat inhoudt dat de weggebruiker aan de inrichting van de weg moet kunnen aflezen welk verkeersgedrag van hem wordt verwacht en dat de inrichting ook technisch uitvoerbaar moet zijn- en het criterium van de kosten die in verhouding moeten staan tot het resultaat.
6. Dat de herinrichting geen nadelige gevolgen mag hebben voor de bedrijvigheid en de toerisme (economie) vinden inwoners in vergelijking met de hiervoor genoemde criteria minder belangrijk. Dit criterium staat op de zesde positie.
7. Het minst belangrijke criterium vinden inwoners de uitvoeringstermijn waarbinnen de herinrichting moet plaatsvinden.

## Inleiding

De Rechterensedijk ligt tussen het NS-station en kasteel Rechteren. De weg is onderdeel van de route Dalfsen – Lemelerveld. Bij het kasteel sluit de weg aan op de Tolhuisweg richting Vilsteren. De planvorming rond de herinrichting van de Rechterensedijk is al enige tijd onderweg. Een deel van de weg is klaar. Het gaat dan om het brede deel van bocht tot kasteel, dat in september 2013 verkeersveiliger is ingericht. Voor het resterende deel van de weg, van NS-station tot en met de bocht wordt gezocht naar passende inrichtingsvoorstellen. Dat is nodig omdat nu elkaar passeren op de weg lastig is en weggebruikers voelen zich onveilig als ze over de Rechterensedijk rijden. Het betreffende deel van de dijk is in de figuur rood omcirkeld.

*Deel van de Rechterensedijk waar dit onderzoek betrekking op heeft*



De gemeenteraad van Dalfsen wil graag de inwoners betrekken bij de inrichtingsvoorstellen. Daarom is het burgerpanel ingeschakeld voor een onderzoek. In september heeft de raad zeven criteria vastgesteld waaraan de voorstellen voor de inrichting van de Rechterensedijk moeten voldoen. De panelleden hebben die criteria tegen elkaar afgewogen om zo tot een prioritering te komen. De criteria zijn:

### 1. Verkeersveiligheid

Dit criterium houdt in dat de kans op daadwerkelijke ongevallen niet mag toenemen en dat het veiligheidsgevoel van de weggebruikers wordt verbeterd.

### 2. Landschap

De Rechterensedijk valt onder het landschapstype 'Bos- en landgoederen' uit het Landschapsontwikkelingsplan (LOP). Het LOP vormt een hulpmiddel voor het behouden en verbeteren van de kwaliteit van het landschap. Voor het type Bos- en landgoederen' is afgesproken om:

- lanenstelsels te behouden en uit te breiden en;
- cultuurhistorische elementen te versterken en beter zichtbaar te maken.

Een voorstel voor de herinrichting van de Rechterensedijk moet dus passen binnen deze afspraken.

### **3. Waterkering**

Het betreffende deel van de Rechterensedijk is onderdeel van de waterkering van het Waterschap. Dit betekent dat er voorwaarden zijn voor bijvoorbeeld de hoogte van de dijk, de uitbreidingsrichting en het planten van bomen.

### **4. Techniek/ wegbeeld**

De weggebruiker moet aan de inrichting van de weg, zoals de breedte van de weg, de belijning of toegestane snelheid kunnen aflezen welk verkeersgedrag van hem verwacht wordt. Daarnaast moet een voorstel technisch uitvoerbaar zijn.

### **5. Kosten**

Dit criterium betekent dat bij een herinrichtingsvoorstel de kosten in verhouding moeten staan tot het resultaat. Het doel bij de Rechterensedijk is een oplossing die – ook op langere termijn- rekening houdt met veiligheid en doorstroming en die recht doet aan het karakter van het landschap.

### **6. Uitvoeringstermijn**

Dit criterium houdt in dat een herinrichtingsvoorstel liefst op zo kort mogelijke termijn te realiseren moet zijn.

### **7. Economie**

Een inrichtingsvoorstel moet geen negatieve gevolgen hebben voor de bedrijvigheid en het toerisme in Dalfsen. Dit betekent dat de Rechterensedijk bij herinrichting bruikbaar moet blijven voor grotere voertuigen en dat het gebied aantrekkelijk moet blijven voor toeristen.

### **Methode**

We hebben de leden van het burgerpanel gevraagd welke criteria zij het belangrijkste vinden. Daarbij is gebruikgemaakt van een paarsgewijze vergelijking, dit houdt in dat telkens een keuze moest worden gemaakt tussen twee criteria.

Op een schaal van nul tot zes hebben we vervolgens voor elk criterium een score berekend. Nul houdt in dat het criterium bij de onderlinge vergelijkingen geen enkele keer het belangrijkste werd gevonden, zes houdt in dat dit criterium bij de onderlinge vergelijkingen altijd als belangrijkste werd genoemd. Het criterium met de hoogste score vinden de leden van het burgerpanel dus het belangrijkste criterium.

Daarnaast hebben de respondenten kunnen aangeven hoe het betreffende deel van de Rechterensedijk volgens hen het beste kan worden ingericht. Deze lijst met voorstellen zijn separaat overhandigd aan de gemeente en niet opgenomen in deze rapportage.

We hebben dit onderzoek in december 2014 uitgevoerd onder de leden van het burgerpanel van 18 jaar en ouder.

### **Wijze van benaderen en respons**

In de gemeente Dalfsen wonen ruim 21.000 personen van 18 jaar of ouder. Daarvan benaderden we er in totaal 2.016 waarvan 1.145 inwoners de vragenlijst invulden. Een goede respons van 57%.

Het burgerpanel bestaat uit 1.899 internetpanelleden van 18 jaar en ouder. Van deze groep heeft 56% (1.069) de enquête ingevuld. Daarnaast zijn er 117 schriftelijke panelleden van 18 jaar en ouder. Van deze groep heeft 64% (75) de enquête ingevuld.

### **Betrouwbaarheid en representativiteit**

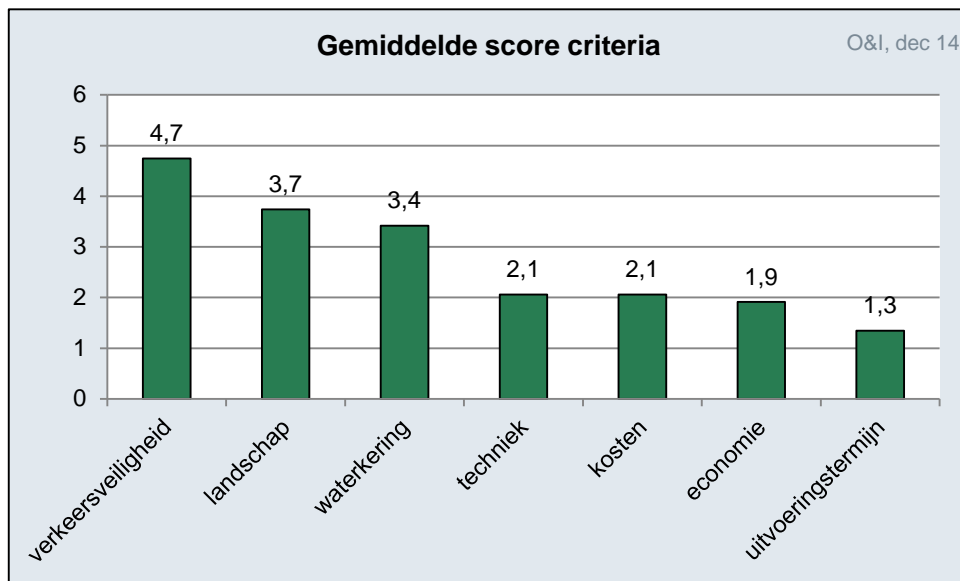
In totaal hebben voldoende personen van 18 jaar en ouder deelgenomen om te kunnen spreken van betrouwbare resultaten. We hebben de data gewogen naar geslacht en leeftijdsgroepen. Dit houdt in dat we onder- en oververtegenwoordiging van deze kenmerken in de steekproef ten opzichte van de bevolking van de gemeente Dalfsen hebben gecorrigeerd. Zo blijkt dat de leeftijdscategorie van 18-29 jaar is ondervertegenwoordigd. Door een correctie toe te passen, krijgen deze respondenten een gewicht mee waardoor hun antwoorden zwaarder meewegen in de resultaten. We hebben de resultaten dus representatief gemaakt op leeftijdsgroep en geslacht.

### **Opbouw rapport**

Deze rapportage is als volgt opgebouwd. In het eerste hoofdstuk wordt aangegeven welke scores de criteria hebben gekregen en hoe de rangschikking van de criteria heeft uitgepakt. In het tweede hoofdstuk worden per criterium de resultaten weergegeven van de vergelijkingen met de andere criteria.

## 1 Prioritering

Op basis van de in totaal 21 vergelijkingen tussen telkens twee criteria, is berekend welk criterium de inwoners het belangrijkste vinden. Een criterium kan tussen de nul en zes scores, waarbij nul betekent dat geen enkele respondent het belangrijker vindt dan de andere criteria en zes betekent dat alle respondenten het criterium belangrijker vinden dan alle andere criteria.



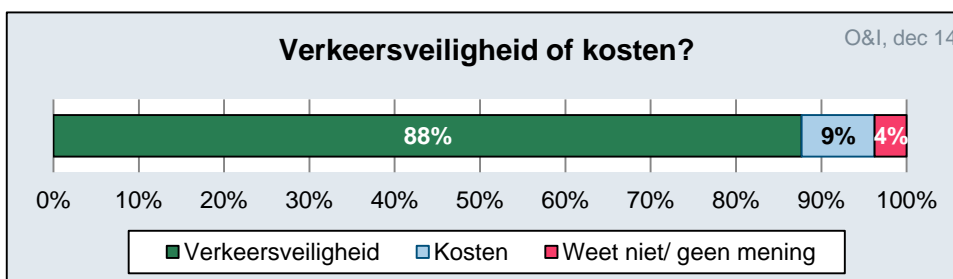
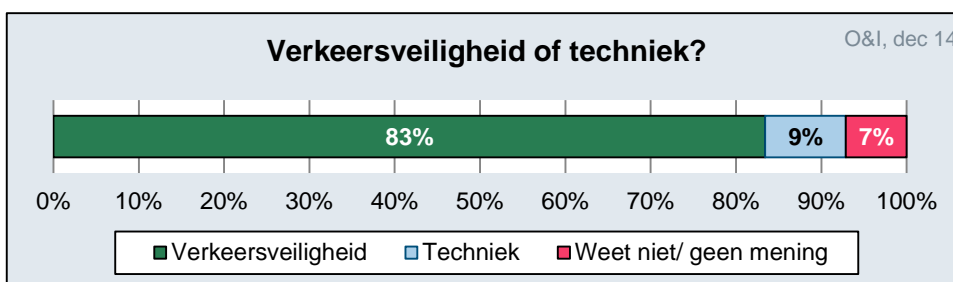
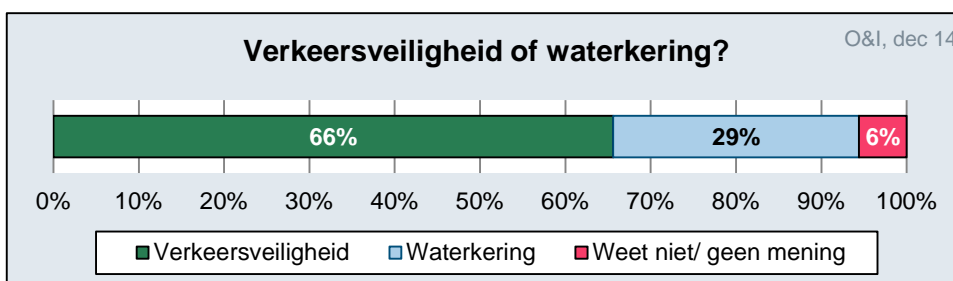
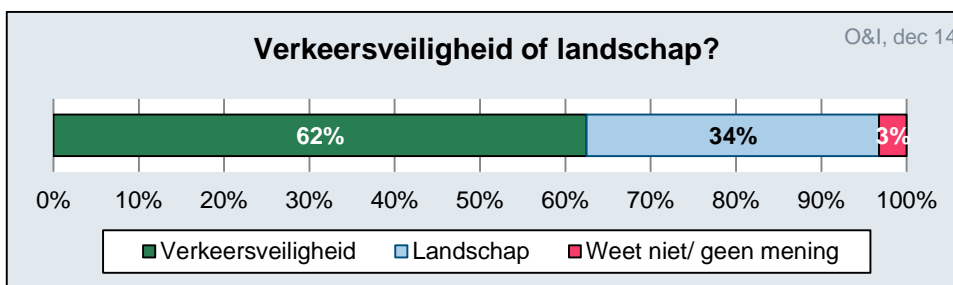
Uit bovenstaande figuur wordt duidelijk dat de inwoners van de gemeente Dalfsen verkeersveiligheid het belangrijkste criterium vinden voor de herinrichting van de Rechterensedijk. Daarna hechten de inwoners de meeste waarde aan het nakomen van de afspraken voor de kwaliteit van het landschap. De voorwaarden voor de waterkering zetten de inwoners op de derde plaats. Tussen het criterium landschap en waterkering zit overigens weinig verschil. De techniek van de weg en kosten van de herinrichting staan op een gedeelde vierde plaats. Dat de herinrichting geen nadelige gevolgen mag hebben voor de bedrijvigheid en de toerisme (economie) vinden inwoners in vergelijking met de andere criteria minder belangrijk. Dit criterium staat op de zesde positie. Het minst belangrijke criterium vinden inwoners de uitvoeringstermijn van de herinrichting.

## 2 Resultaten per criterium

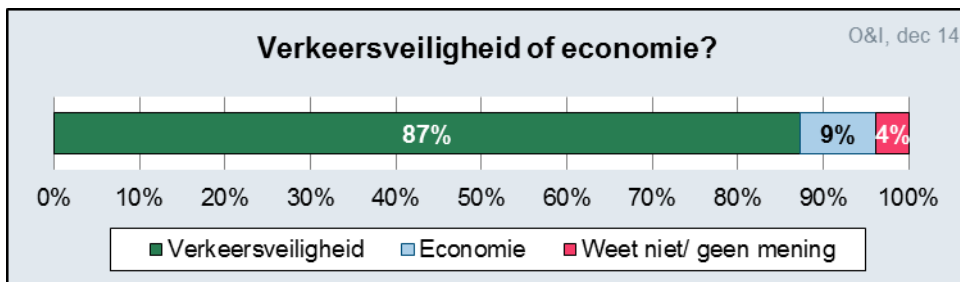
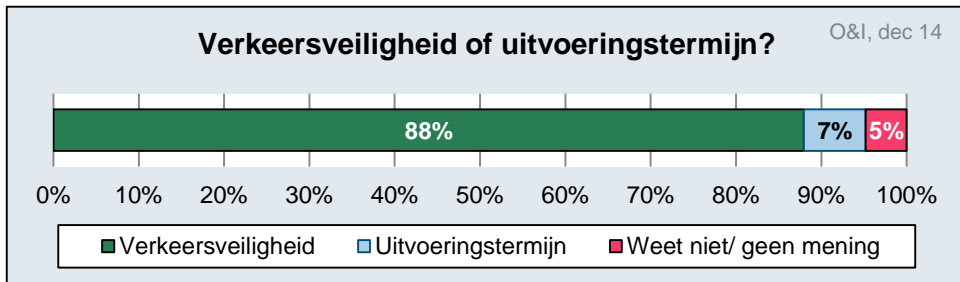
In dit hoofdstuk geven we telkens per criterium de resultaten weer van de vergelijkingen met de andere criteria. Hierdoor wordt inzichtelijk hoe sterk de voorkeur voor een criterium is.

### 2.1 Verkeersveiligheid

Aangezien de inwoners verkeersveiligheid het belangrijkste criterium vinden, is het niet verbazingwekkend dat dit criterium bij de onderlinge vergelijkingen telkens als belangrijkste naar voren komt. Vooral bij de afwegingen tussen verkeersveiligheid versus de kosten, uitvoeringstermijn of de techniek, kiest een ruime meerderheid van meer dan 80% voor de verkeersveiligheid.



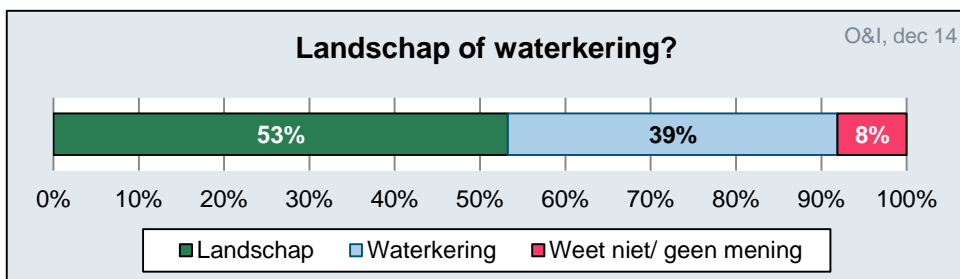
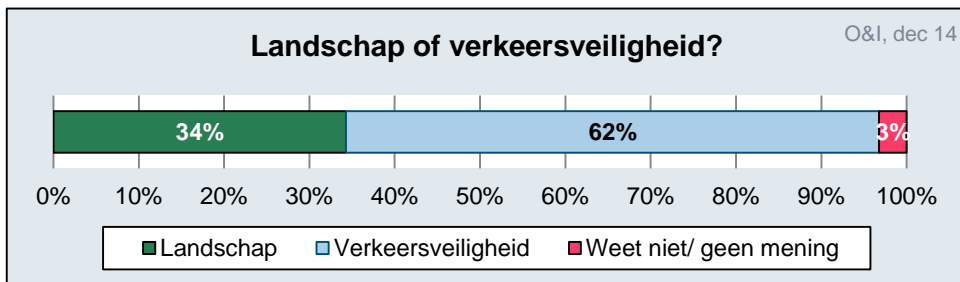


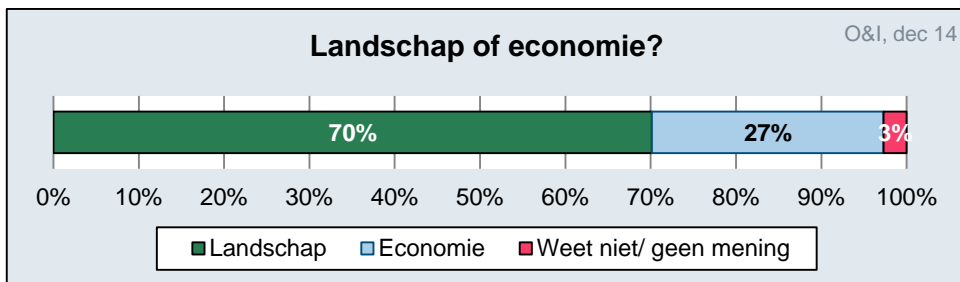
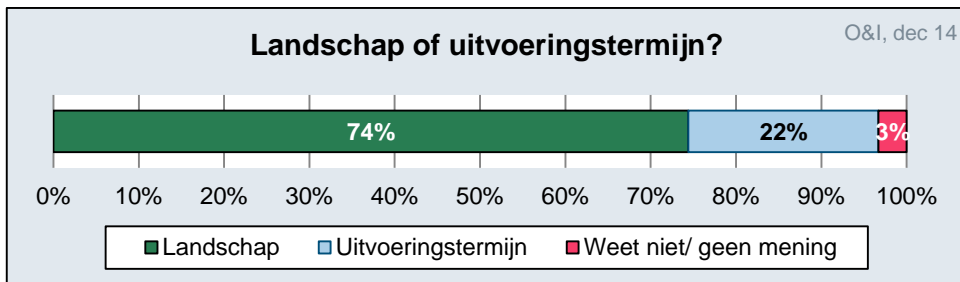
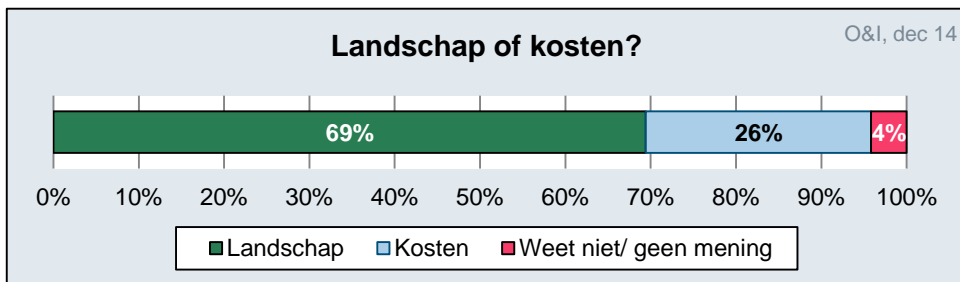
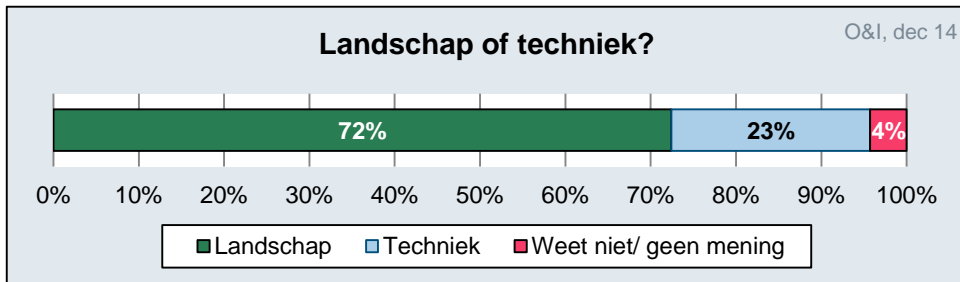


## 2.2

### Landschap

Met uitzondering van de verkeersveiligheid wordt het landschap telkens belangrijker gevonden dan de andere criteria. De keuze tussen het landschap of de waterkering wordt "het lastigste" gevonden, aangezien 8% geen keuze heeft gemaakt en een ruime minderheid van 40% de waterkering belangrijker vindt dan het landschap.

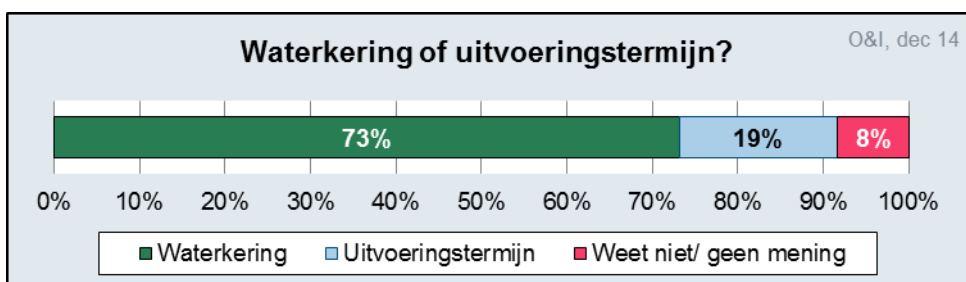
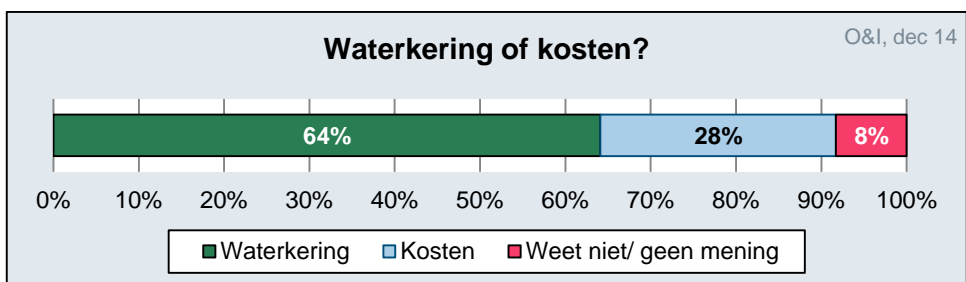
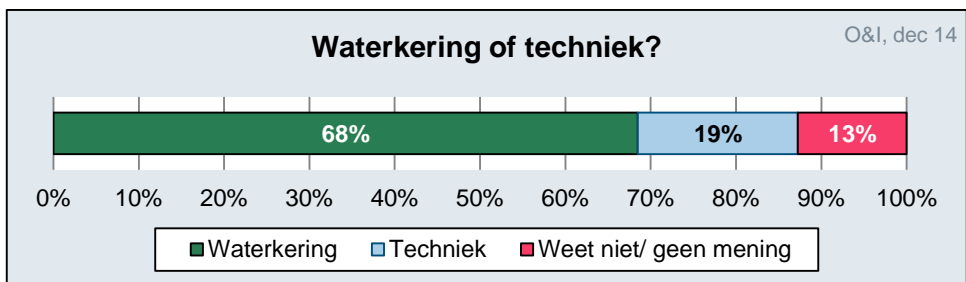
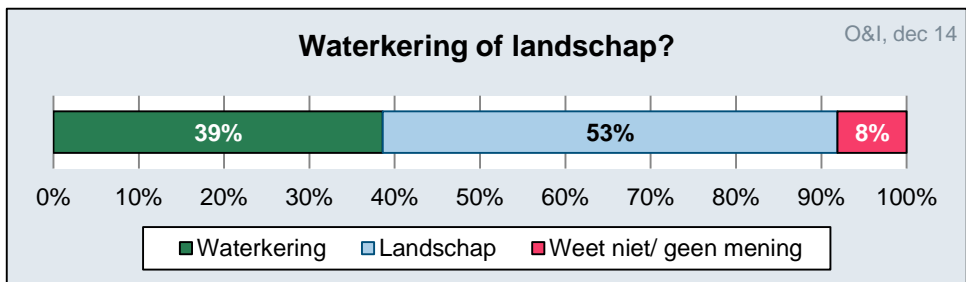
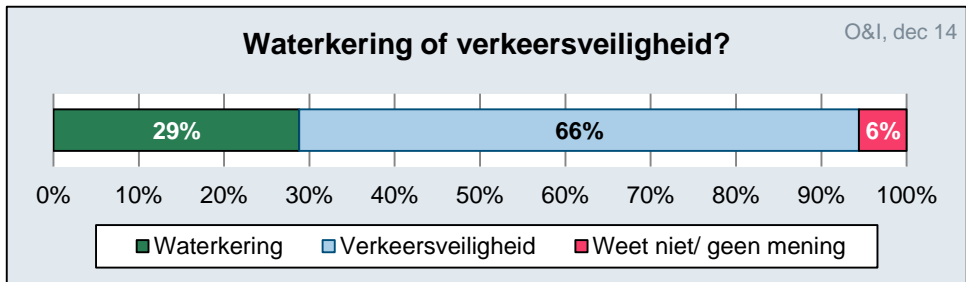


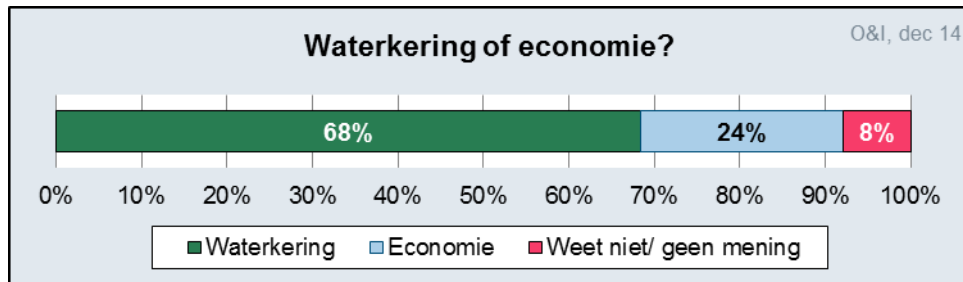


## 2.3 Waterkering

Het feit dat het deel van de Rechterensdijk onderdeel is van de waterkering van het Waterschap en dat daar voorwaarden aan zijn verbonden, beschouwen de inwoners als een belangrijker criterium dan de uitvoeringstermijn, economie, techniek en kosten. Ten opzichte van de verkeersveiligheid en het landschap, wordt aan de waterkering juist minder belang gehecht.

Het valt op dat het aandeel inwoners dat 'weet niet/ geen mening' heeft aangekruist en dus geen keuze heeft gemaakt, groter is dan bij de vorige twee criteria.

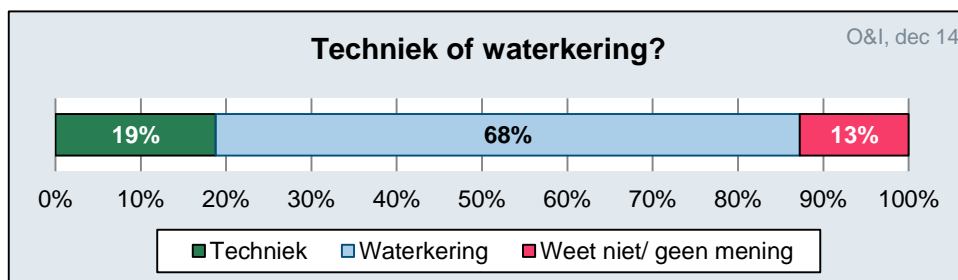
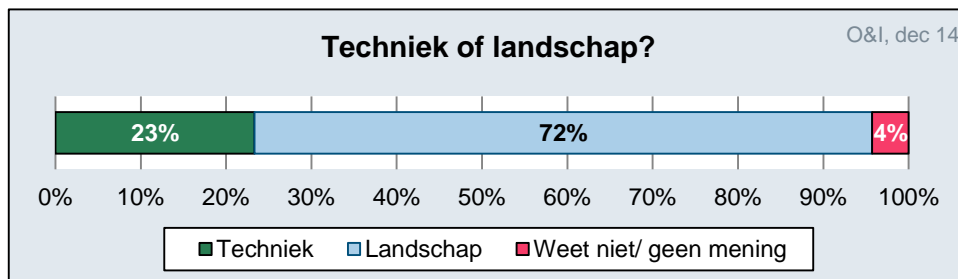
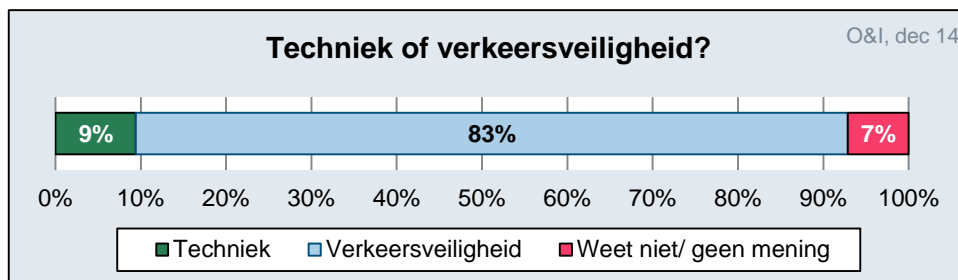


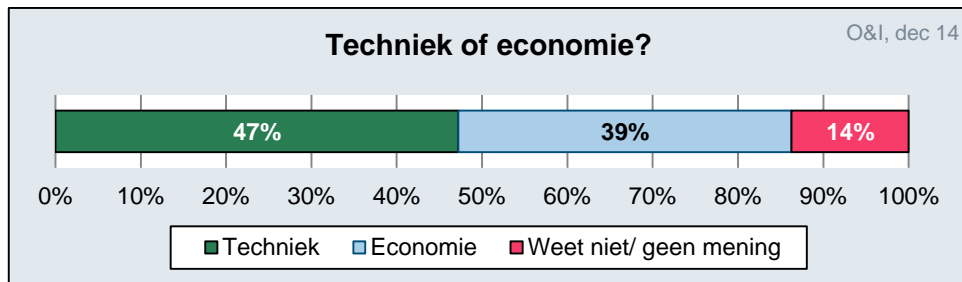
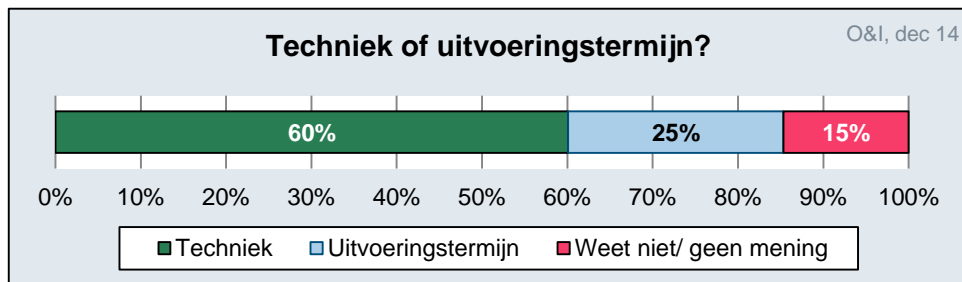
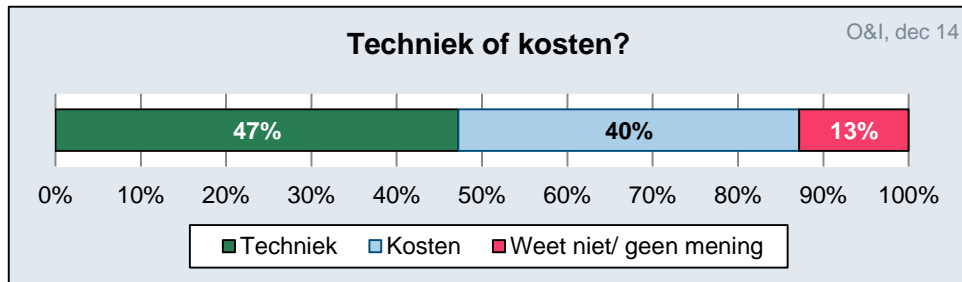


## 2.4

### Techniek van de weg

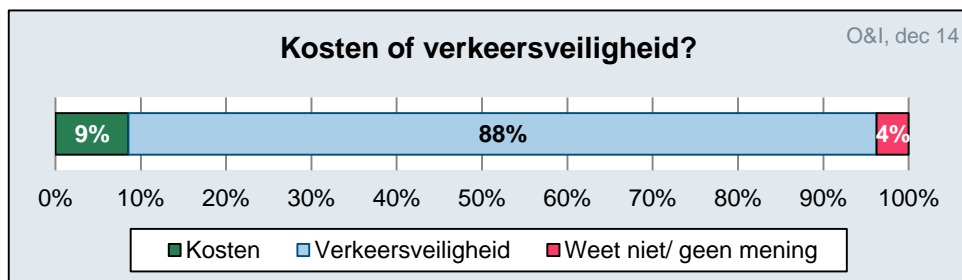
De inwoners van Dalfsen geven de voorkeur aan de verkeersveiligheid, het landschap en de waterkering ten opzichte van de inrichting van de weg, zoals de breedte, de belijning en de technische uitvoerbaarheid van de weg. Over de keuze tussen de techniek en de kosten zijn de inwoners meer verdeeld. Krap de helft kiest daarbij voor de techniek en 40% voor de kosten, de rest weet het niet of heeft geen mening. Dit beeld geldt ook voor de keuze tussen de techniek en de economie. Als het tussen techniek en uitvoeringstermijn gaat, is het beeld duidelijker en kiest 60% voor de techniek. Wel heeft een aanzienlijk deel van 15% geen keuze tussen de twee criteria gemaakt.

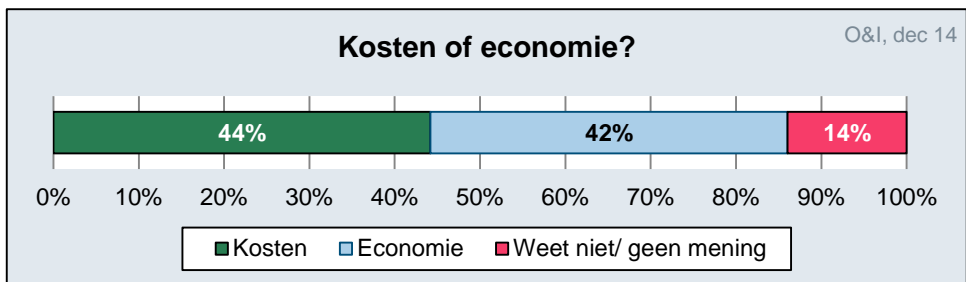
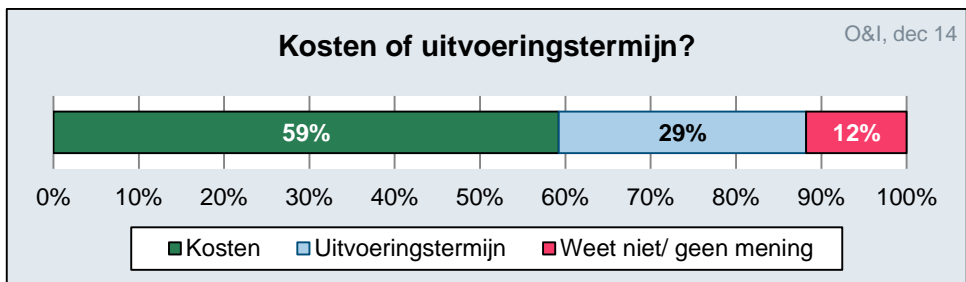
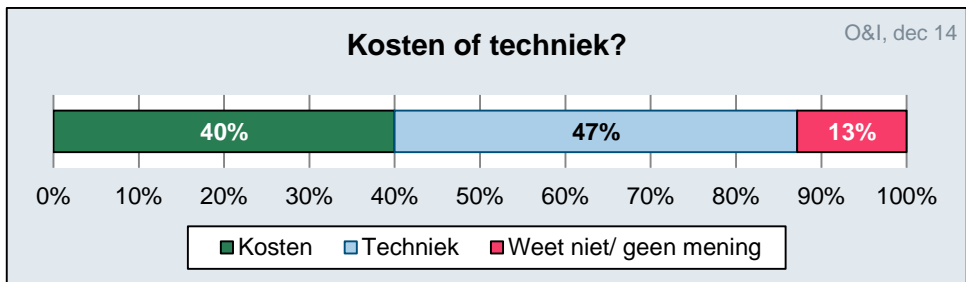
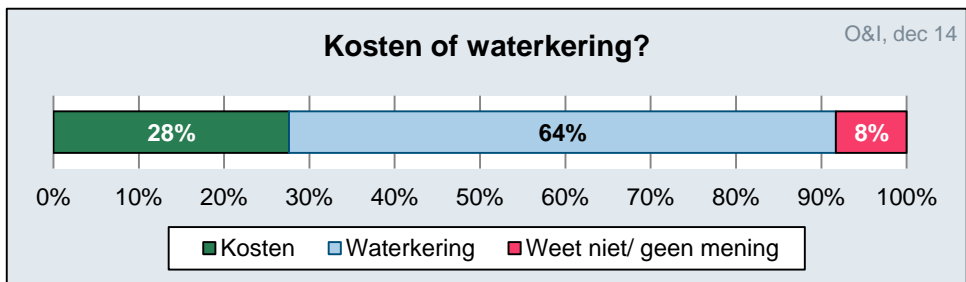
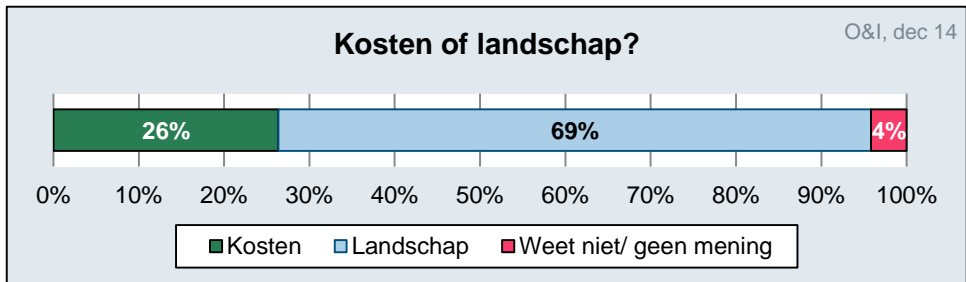




## 2.5 Kosten

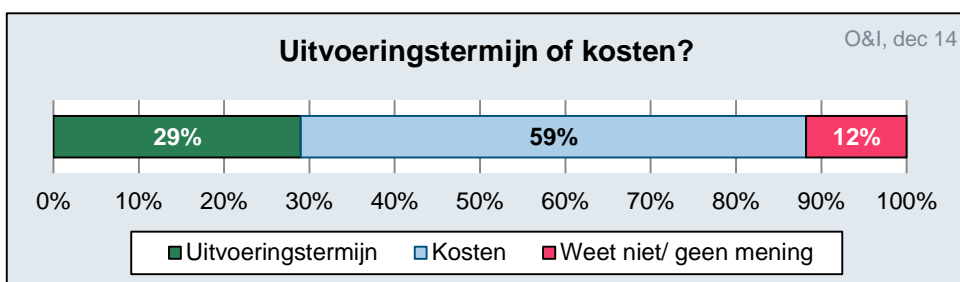
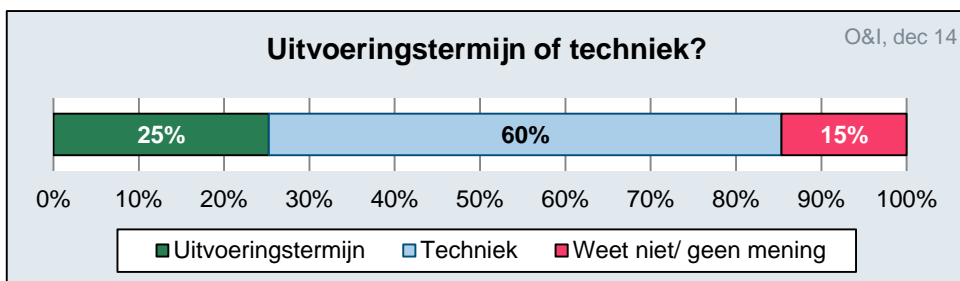
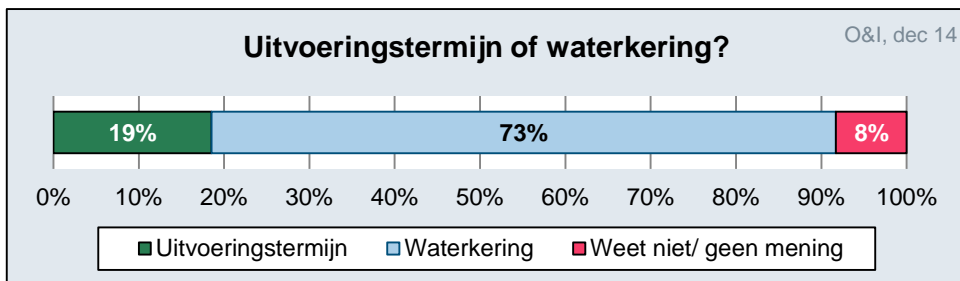
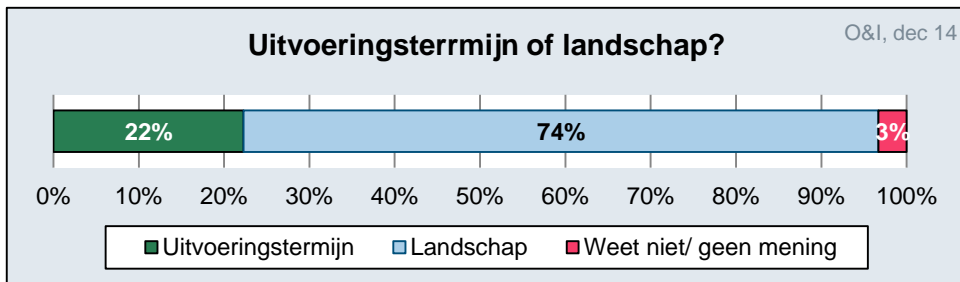
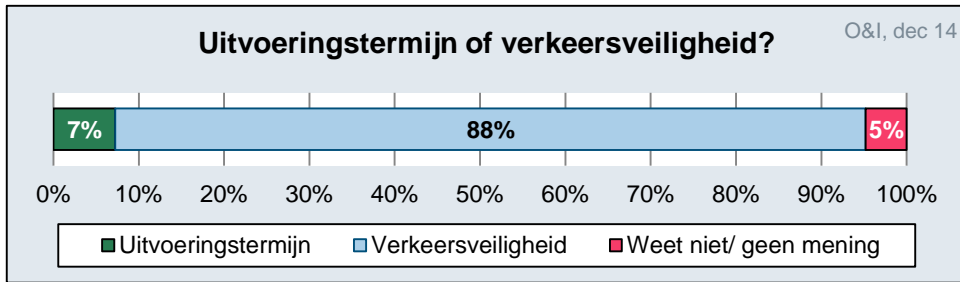
De inwoners vinden verkeersveiligheid, het landschap en de waterkering belangrijker dan dat de kosten in verhouding moeten staan tot het resultaat. Bij de vergelijkingen tussen kosten en techniek komt een minder duidelijk beeld naar voren. De inwoners zijn hierover verdeeld. Techniek wordt net is belangrijker gevonden dan de kosten en meer dan 10% heeft geen keuze gemaakt. Bij de vergelijking tussen de kosten en de economie worden de criteria nagenoeg even belangrijk gevonden. Ook hier is te zien dat meer dan 10% geen keuze heeft gemaakt.

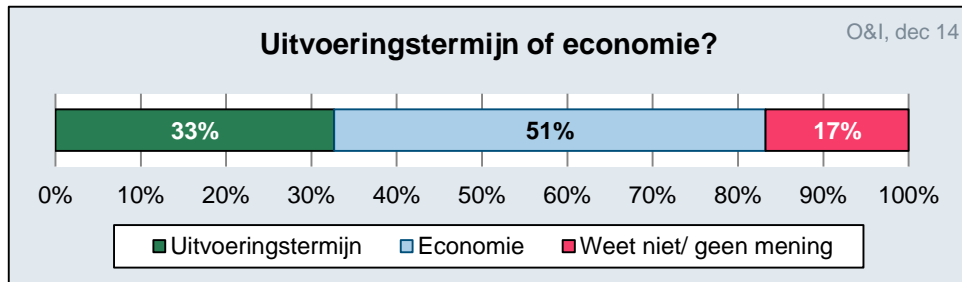




## 2.6 Uitvoeringstermijn

Inwoners van Dalfsen vinden de uitvoeringstermijn het minst belangrijke criterium. Telkens geeft tenminste de helft van de inwoners aan dat het andere criterium belangrijker is dan de termijn waarbinnen de herinrichting zal worden uitgevoerd.





## 2.7

### Economie

Bij de vergelijkingen met de verkeersveiligheid, het landschap en de waterkering is duidelijk te zien dat telkens minder belang wordt gehecht aan de economische impact van de herinrichting. Economische impact houdt in dat de herinrichting geen negatieve gevolgen moet hebben voor het toerisme of de bedrijvigheid. Als wordt gevraagd een keuze te maken tussen economie en techniek, kiest afgerond de helft voor techniek, maar ook nog 40% voor economie. Bij de criteria economie versus kosten, komt geen duidelijke voorkeur naar boven. Tot slot wordt economie wel weer belangrijker gevonden dan de uitvoeringstermijn, maar daarbij moet wel worden opgemerkt dat 19% geen keuze heeft gemaakt.

