

Stichting Platform Gehandicapten Dalfsen



PLATFORM GEHANDICAPTEN

Dalfsen

Jaarverslag 2021

Inleiding.

Elke inwoner van de gemeente Dalfsen moet zelfstandig deel kunnen nemen aan de maatschappij. Dit geldt daarom ook voor de inwoners met een functiebeperking. Voor hen dienen aangepaste voorzieningen aanwezig te zijn en dienen openbare wegen en gebouwen zodanig aangepast te zijn dat deze voor hen geen belemmeringen vormen om volwaardig aan het maatschappelijk verkeer deel te kunnen nemen. Stichting Platform Gehandicapten Dalfsen spant zich in voor de belangen van de medebewoners met een beperking in Dalfsen. In dit verslag wordt een overzicht gegeven van de zaken die het heeft behartigd in 2021 en welke activiteiten door Stichting Platform Gehandicapten Dalfsen (hierna in het verslag genoemd als: Platform) overeenkomstig zijn doelstelling zijn ondernomen.

De doelstelling van het Platform, zoals in de statuten vermeld:

Artikel 2:

1. De stichting heeft tot doel mensen – van jong tot oud – met een functiebeperking of een chronische aandoening in de gemeente Dalfsen te helpen door middel van:
 - a. Het kennis nemen en het bevorderen van de uitwisseling van hun ervaringen;
 - b. Het behartigen van hun gemeenschappelijke belangen door het bevorderen van hun structureel welzijn, en voorts al hetgeen met één en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn.
2. De stichting tracht haar doel te verwezenlijken door:
 - a. Het baseren van beleidsvoorbereiding en beleidsuitvoering op behoeften van mensen met een functiebeperking, chronisch zieken en hun naasten, en het bewaken van de beleidsuitvoering;
 - b. Te fungeren als informatiebron;
 - c. Het overleggen met en het adviseren aan de gemeente Dalfsen over zaken die het integrale gemeentelijke gehandicaptenbeleid betreffen, onder meer in het kader van cliëntenparticipatie;
 - d. Zich te doen vertegenwoordigen bij organisaties waar de in artikel 2, lid 1, sub b, genoemde belangen behartigd kunnen worden;
 - e. Het organiseren en aanbieden van overlegkaders voor onder andere de contacten met de gemeente Dalfsen;
 - f. Het leggen en onderhouden van contacten opdat alle ontwikkelingen en opvattingen bij de beleidsvoorbereiding en beleidsuitvoering betrokken kunnen worden en al hetgeen in de ruimste zin daarmee verband houdt.

De structuur van het Platform: bestuur en werkgroepen.

Het Platform is samengesteld uit bestuursleden en leden van verschillende werkgroepen. Deze leden kunnen organisaties vertegenwoordigen of op persoonlijke titel tot het Platform behoren. Deze vertegenwoordigers onderhouden het contact tussen het Platform en hun organisatie. Het bestuur is samengesteld uit een voorzitter, secretaris, penningmeester, een vice- voorzitter en een algemeen bestuurslid. Het Platform kent de volgende werkgroepen: de BTB werkgroepen voor Dalfsen-Hoonhorst-Oudleusen, voor Lemelerveld, voor Nieuwleusen en de werkgroep scholenvoorlichting. Aan de werkgroepen wordt ook medewerking verleend door niet-leden. Voor vertegenwoordigingen/contacten vanuit het Platform zie het hoofdstuk Ledenlijst aan het einde van dit verslag. Organisaties, die formeel in het Platform vertegenwoordigd zijn, staan vermeld achter de namen van betrokkenen.

Activiteiten Bestuur.

Het Platform kwam in 2021 door het corona virus slechts 1 keer bijeen in september voor een overleg in het gemeentehuis.

Het dagelijks bestuur kwam in 2021 slechts 3 keer bijeen met als reden hetzelfde hier boven genoemde virus.

Onze standaardonderwerpen zijn informatie-uitwisseling over zorgbelangen rond de medemens met een beperking en met elkaar bespreken hoe wij in de gemeente Dalfsen daarbij in algemene zin als

vrijwillige belangenbehartigers via onze werkgroepen en activiteiten ondersteunend werkzaam kunnen zijn.

Het Platform Gehandicapten Dalfsen heeft drie afdelingen, die zich bezighouden met Bereikbaarheid, Toegankelijkheid en Bruikbaarheid van de openbare ruimtes, kortweg BTB's genoemd. De activiteiten van de verschillende BTB's komen aan bod in de volgende hoofdstukken. Door de fysieke beperkingen, waar de meeste van de leden mee te maken hebben, zijn zij in staat in de praktijk te constateren, waar eventuele tekortkomingen optreden als het gaat om bovengenoemde.

Het overkoepelende bestuur houdt zich bezig met beleidszaken en voorlichting.

Vanuit de praktijk is er daarnaast kennis omtrent de regelgeving rond "zorg" in de breedste zin. Deze kennis en ervaringen worden gedeeld in een overleg met de Participatieraad, maar ook met de gemeente. En zo nodig wordt de publiciteit gezocht.

Het Platform en de werkgroepen waren in 2021 betrokken bij het realiseren van de volgende initiatieven en activiteiten.

De belangrijkste activiteit was de opening van het nieuwe plein voor het gemeentehuis in Dalfsen. Namens het Platform heeft de voorzitter een bordje aangeboden. Dit is geplaatst bij de ingang voor mensen met een beperking. Uit de tekst van het bordje blijkt dat wij meegewerkt hebben om de nieuwe indeling van het plein te realiseren.

Zo hebben we ook aanbevelingen gedaan voor trapleuningen bij de trap naar de parkeerplaats en voor de toegangsdeuren bij de ingang en naar de vergaderruimte.

Bestuursleden hebben vergaderingen bezocht fysiek en online van Zorgeloos Vechtdal. Dit heeft geresulteerd in een rolstoelvriendelijk wandelpad van de Duitse grens tot Zwolle. De route heet Anjerroute.

Op 6 oktober is een boekje verschenen met een beschrijving van de route. Dit overleg met o.a. Hardenberg en Ommen heeft een continuerend effect. Ook in 2022 wordt dit voortgezet. Er wordt dan o.a. contact gelegd met onze grote "broer" Zwolle.

Een ander item van het overleg met deze gemeentes is de Hoge Nood app. Op zoek gaan naar zoveel mogelijk plaatsen waar gebruik gemaakt kan worden van een rolstoelvriendelijk toilet.

De voortzetting van het onderzoek naar toegankelijkheid en de daaraan gekoppelde Pluim staat door corona in de ijskast. Een tweede reden om het in diezelfde ijskast te laten staan is het feit dat de gemeente een commercieel bureau heeft ingehuurd dat een onderzoek gaat doen naar 'Ongehinderd Dalfsen'.

Bij Univé is gereclameerd over het feit dat jezelf alles maar moet uitprinten. Dit is teruggedraaid. Je kunt ook een papieren versie krijgen.

Het Platform heeft de subsidie voor 2021 teruggestort onder het motto geen activiteiten dan ook geen subsidie.

Het thema van de week van toegankelijkheid in oktober was: Uit en Thuis. Het volgende stukje heeft n.a.v. dit thema in de Marskramer gestaan:

WEEK VAN DE TOEGANKELIJKHEID.

Stichting Platform Gehandicapten Dalfsen vraagt aandacht voor deze week.

*Voor de Week van de Toegankelijkheid 2021 is een landelijk thema gekozen waarmee je alle kanten op kunt, ook met een samenleving, die nog gebonden is aan een aantal beperkende coronamaatregelen. Het thema van dit jaar is: **Uit en Thuis.***

Iedereen heeft uitgekeken naar het moment waarop we weer vrij en veilig erop uit kunnen. En we elkaar weer volop kunnen ontmoeten.

*Maar, als nu we er weer op uit kunnen, willen we dat iedereen dat kan ook de mensen met een beperking. Dus vragen we in de Week van de Toegankelijkheid aandacht voor **toegankelijke winkels, horeca, theaters, parken, natuurgebieden, sportaccommodaties, festivals etc.***

Aan iedereen, die verantwoordelijk is voor één van de boven genoemde items, vragen we ,kijk aub nog eens kritisch naar je eigen toko en vraag je af: kan ik hier iedereen met welke beperking dan ook wel ontvangen?

In 2019 heeft SPGD Pluimen uitgereikt aan voedingswinkels, die goed bereikbaar en bruikbaar zijn voor de achterban van SPGD in de hele gemeente Dalfsen. Het liefst willen we natuurlijk iedereen een Pluim uitdelen. Op weg naar een inclusieve samenleving zou dat mooi zijn.

Komt u in uw omgeving zaken tegen, die verbeterd kunnen worden om een inclusieve samenleving te realiseren, schroom niet om het ons te melden.

U kunt ons bereiken via info@spgdalfsen.nl.

Voor de komende tijd hebben we een prioriteitenlijstje opgesteld. Dit hebben we ook gedeeld met de gemeenteraad en het college van B & W.

*Gratis parkeerkaart en overzicht parkeerplekken voor gehandicapten

*Verkeersveiligheid (Prinsenstraat en Kerkplein, te bolle wegen in verschillende kernen, fietspad Lemelerveld naar Raalte)

*In de Trefkoele Plus de ouderenvoorzieningen naar beneden.

*Meedenken met de projectgroep inclusie.

Structureel overleg met de Participatieraad en de Gemeente

In 2021 is er geen overleg geweest.

Werkgroep BTB Dalfsen-Hoonhorst-Oudleusen

Wegens het Coronavirus zijn er in dit jaar i.v.m. Corona geen vergaderingen van de BTB werkgroep Dalfsen-Hoonhorst geweest. Er kwam wel een bericht binnen van het boerenbedrijf Vlastuin aan de Venneweg dat er een oversteek moest komen op een weg in Hessum voor het vee. Het rooster moest niet alleen toegankelijk zijn voor het vee, maar ook het overige verkeer mocht hiervan geen hinder ondervinden. Derhalve was zowel de afstand tussen de spijlen en de breedte van het rooster belangrijk. De heer G. Morrenhof als afgevaardigde van de BTB werkgroep, had hierover contact met mevrouw **Janneke Oppedijk**, medewerker Verkeer en Vervoer. Het volgende werd besloten: tussen de spijlen kwam een afstand van 5 cm en de breedte van het rooster werd bepaald op 120 cm. Zo werd het rooster ook toegankelijk voor rolstoelen en scootmobiel. De gemeenteraad moet hierover nog wel een besluit nemen.

In november kwam een bericht binnen van mevrouw N. Oosting voor het aanleggen van een hondenspeelplaats in de Bellingerweer. De heren G. Morrenhof en J. Dunnewind hadden hierover contact met haar. De volgende punten kwamen daarbij aan de orde: de aan te brengen valhekjes niet te zwaar uitvoeren, een handbeugel plaatsen tegen de looprchting zodat het hek met één trek beweging (Tegen de val beweging van het hek, naar de mensen toe) geopend kan worden. Andersom is het een kwestie van duwen. Hier is geen beugel nodig. Grastegels in de toegang en sluis is lastig. Wieltjes van rolstoel en/of rollator lopen hier in vast. Mogelijke andere oplossingen zijn: verharding, stenen paden of een pad maken zoals het looppad langs de dijk achter de Jeu de boules banen. Eventuele verharding ook doortrekken naar de hekken om daar modder te voorkomen. Tenslotte, op genoemde verharding kunnen zitbankjes geplaatst worden.

Scholenvoorlichting zie hfdst. Scholenvoorlichting

Knelpunten BTB Dalfsen-Hoonhorst-Oudleusen

Geen

Werkgroep BTB Lemelerveld.

Door het Corona-virus heeft de werkgroep een rustig jaar gehad.

Wel hebben wij samen met de verkeerswerkgroep van Plaatselijk Belang de toegankelijkheid voor rolstoeler en rollator verbeterd op drie plaatsen

- het bruggetje bij Nieuwe Landen
- de verkeersdrempel bij de makelaar (Parallelstraat)
- de ingang bakkerij van de Most

Wij hebben geen voorlichting aan groep 8 vanwege het virus.
Antoinette Evers heeft afscheid genomen als lid van de Stichting Platform Gehandicapten.
Zij en Janette Horstman helpen wel met voorlichting van groep 8.

Knelpunten BTB Lemelerveld.

Geen

Werkgroep BTB Nieuwleusen.

Nadat de BTB groep Nieuwleusen jarenlang weinig activiteiten heeft ontplooid vanwege tekort aan menskracht, hebben we geprobeerd om de groep toch nieuw leven in te blazen.
We hebben de afgelopen jaren wel wat activiteiten ontplooid, o.a. hebben we de meegedacht hoe we een goede invulling konden geven aan de invalidenparkeerplaatsen bij De Spil.
Daar worden inmiddels sommige van die plaatsen gebruikt door mensen die kortdurend een plekje nodig hebben wanneer ze naar de bibliotheek willen of het gemeenteloket willen bezoeken, en die geen invaliden parkeerkaart bezitten. (bijvoorbeeld ouderen)
Ook zijn we bezig om de Hoge Nood App te vullen. Dit houdt in dat mensen die vaak naar het toilet moeten op deze app kunnen zien, waar een toilet is wat toegankelijk is en wat ze mogen gebruiken. De organisatie hierachter controleert het toilet. Op de app staat, waar het toilet is te vinden, op welke tijden het toegankelijk is en of er bijvoorbeeld beugels zijn, etc.
Met ingang van het nieuwe jaar gaat de BTB Nieuwleusen met enige regelmaat weer vergaderen, inventariseren en proberen om de overleggen met Remco Uithol, de wijkbeheerder, weer op starten. We hopen zodoende weer een volwaardige BTB groep te krijgen.
In deze groep doen mee : mevr. Dinie Hoogers, mevr. Henny Nijboer, mevr. Fietje. de Vries en mevr. Klazien Hofkamp.

Knelpunten BTB Nieuwleusen.

Punten om te overleggen met de Gemeente in het nieuwe jaar.

1. Uitrit Plus - Westeinde; zicht vaak ernstig beperkt door geparkeerde auto's en vrachtauto's.
2. Uitrit Eikenlaan – Oosteinde; vanaf de Kerkenhoek is het slecht zichtbaar waar de Eikenlaan is. Automobilisten rijden vaak te hard en zien op het laatste moment de weg aan hun rechterkant.
3. Parkeergelegenheid aangepaste fietsen en scootmobielen; er is niet altijd adequate stalling/parkeergelegenheid voor deze vervoermiddelen. Er komen steeds meer van deze vervoermiddelen. Op de grote markt bijvoorbeeld, is wel een parkeergelegenheid, maar je kunt er niet met je driewielers tegen de verhoging op komen.
4. Graag meepraten/denken met de aanpassingen die gepland worden voor de Backxlaan.
5. Het wegdek van de Raiffeisenstraat loopt erg af naar de noordkant. Wanneer je met een hulpmiddel, zoals een driewieler over het wegdek rijdt, gaat je rechterwiel omhoog van het wegdek. De enige veilige manier om daar te rijden is ongeveer midden op de straat. Ook de stoepen rondom De Hulstkampen zijn niet overall veilig. Vooral de route naar de supermarkt. Het Zandspeur heeft aan de zuidkant te weinig ruimte voor hulpmiddelen als een rollator en een rolstoel en aan de noordkant loopt het voetpad zo schuin af dat vrijwilligers die de rolstoel duwen, pijnlijke armen krijgen omdat ze de stoel constant tegen moeten houden. Bovenstaande is ook van toepassing op kinderwagens etc.
6. Graag ook kijken naar de afwikkeling van het fietsverkeer op de rotonde Meelweg/Jagtlusterallee. Opeens houdt daar de fietsstrook op. Is erg verwarrend.
7. Het nieuwe hekje vanaf het Westerveen naar het Cooperatiepadtien geeft problemen. De beide hekjes staan wat te dicht op elkaar. Het is moeilijk om daar tussendoor te komen.
8. Door verschillende boomwortels in het fietspad langs de Backxlaan, is het daar ook scheefhangen op scootmobielen en driewielers. Aangezien er veel gebruik gemaakt wordt van dit fietspad voor artsen- apotheek- en fysiobezoek door ouderen, willen we dit onder de aandacht brengen. Ook de oversteken vanaf het fietspad aan de westkant naar de verschillende zorgaanbieders moeten veiliger.
9. En bolle wegen in het algemeen zijn een probleem voor driewielers en scootmobielen.

Werkgroep Scholenvoorlichting Uitgevoerde acties en behaalde resultaten.

Corona heeft veel roet in het eten gegooid. Er zijn maar 3 scholen bezocht. De overige scholen zijn geannuleerd of er is nooit een afspraak gemaakt.

Wat vermeldingswaardig is, is het afscheid van Herman Jutten als vrijwilliger, ruim 25 jaar heeft hij zijn tijd aan onze club gegeven. Wij hebben hem bedankt met een mooie kaasschaal. Wij hebben een 'nieuwe' chauffeur voor de aanhangwagens gevonden, heel blij zijn we met Jan Braam. Ook zijn we blij dat Geke Hoekman onze ploeg is komen versterken.

In oktober is Gerrit Hilgenkamp overleden. Hij is jaren vrijwilliger geweest bij de scholenvoorlichting.

Knelpunten Scholenvoorlichting.

Door corona geen lessen. Er wordt een stallingsplek voor de aanhangwagens in de kern Dalfsen gezocht.

Werkgroep Voorlichtingsfilm.

Niets nieuws te melden.

Werkgroep PR en communicatie.

De website www.spgdalfsen.nl is online.

Er is een webbeheerder dhr. Blaakmeer, die in overleg en op afroep acties onderneemt. Contact loopt via ankievwijthmen@kpnmail.nl.

Knelpunten Website.

Er kan meer gebruik van gemaakt worden.

Financieel overzicht

Banksaldo 01-01-2021	5744,00
Inkomsten 2021	1750,00
Uitgaven 2021	
Bankkosten 2020	11,54
Declaraties 2020	286,56
Bankkosten 2021	127,60
Gemeente Dalfsen	985,56
Declaraties 2021	215,45
Saldo 31-12-2021	5867,29

N.B. De subsidie is teruggestort.

Lijst van afkortingen.

SPGD	stichting platform gehandicapten Dalfsen
BTB	bereikbaarheid, toegankelijkheid, bruikbaarheid
WMO	wet maatschappelijke ondersteuning
WLZ	wet langdurige zorg
WWB	wet werk bijstand
SKT	sociale kernteam
PGB	persoons gebonden budget
GVVP	gemeentelijk verkeers- en vervoerplan
VVN	veilig verkeer Nederland
KANS	kinderen anders naar school

OPT	op persoonlijke titel
TAVENO	tot algemeen vermaak en nuttige ontspanning
PCOB	protestants christelijke ouderen bond
SAAM Welzijn	samenwerking van SWOL, Landstede Welzijn en SMON
GPK	gehandicapten parkeerkaart.

Ledenlijst.

Algemeen

In 2021 zijn Antoinette Evers, Johan Klein Ganseij en Leen Molendijk gestopt.
Leden SPGD en werkgroepen eind 2021.

Bestuur

Mw. F.	de Vries	voorzitter	opt
Mw. K.	Hofkamp	vice voorzitter	opt
Mw. A.	van Leeuwen	secretaris	Taveno
Mw. M	Hakkers	penningmeester	opt
Dhr. B.	Reehorst	algemeen bestuurslid	opt
Dhr. G.	Hullegie	algemeen bestuurslid	opt

Werkgroep BTB Dalfsen- Hoonhorst- Oudleusen

Mw. A.	Bijvang	opt
Dhr. W.	Braam	opt
Dhr. J.	Dunnewind	opt
Dhr. S.	van Eck	opt
Mw.	G. Hoekman	opt
Dhr. G.	Morrenhof	opt
Dhr. P.	Scheltens	opt

Werkgroep BTB Lemelerveld

Dhr. G.	Hullegie	opt
---------	----------	-----

Werkgroep BTB Nieuwleusen

Mw. K.	Hofkamp	opt
Mw. D.	Hoogers	opt
Mw. H.	Nijboer	opt
Mw. F.	de Vries	opt

Werkgroep Scholenvoorlichting

Dhr. W.	Braam	opt
Dhr. S.	van Eck	opt
Mw. G.	Hoekman	opt
Dhr. P.	Scheltens	opt

N.B. De werkgroep Scholenvoorlichting wordt aangevuld met de volgende vrijwilligers: dhr. J. Braam, dhr. R. Ekkelenkamp, dhr. T. Feijen, dhr. G. Binnendijk, mw. J. Horsman en mw. I.v.d. Vecht.

Secretariaat: Ankie van Leeuwen
Koepelallee 6
7722 KT Dalfsen