

Van: BBO Ruimte voor de Vecht
Aan: Gemeenteraad Dalfsen

Hardenberg, 20 juni 2025

Betreft: Brede Welvaart in het Vechtdal
Bijlage: magazine 'Brede Welvaart in het Vechtdal'

Geachte Raadsleden,

Vol trots presenteren wij u het magazine 'Brede Welvaart in het Vechtdal'. Dit magazine gaat over 32 projecten die in de periode 2020-2024 binnen het programma Ruimte voor de Vecht zijn uitgevoerd met steun vanuit de Regio Deal Regio Zwolle tranche 3.

In de periode 2020-2024 heeft het programma Ruimte voor de Vecht, met Regio Deal middelen en cofinanciering van de partners deze projecten kunnen realiseren. In het magazine zijn de 32 projecten gebundeld. Dit geeft een inspirerend overzicht hoe in het Vechtdal is gewerkt aan Brede Welvaart.

De initiatieven zijn onder de vlag van Ruimte voor de Vecht tot stand gekomen. Daartoe hebben de partijen die de netwerkorganisatie vormen veelal samengewerkt met andere partijen in het Vechtdal zoals onderwijsinstellingen, ondernemers, inwoners en maatschappelijke organisaties. De combinatie van bottom-up en overheidsinitiatieven maken de projecten tot een stevige impuls voor het gebied die een brede basis kent.

Met de projectresultaten onderstreept het programma Ruimte voor de Vecht dat gebiedsgericht samenwerken in een netwerkorganisatie succesvol is. Met de 32 projecten is aan meerdere maatschappelijke doelen en opgaven gewerkt. Maar ook in de komende jaren is er nog veel te doen in het Vechtdal. Daarom is een volgend gebiedsarrangement ontwikkeld met nieuwe projecten gericht op het versterken van het Vechtdal. We hopen in 2025 weer opnieuw een bijdrage te ontvangen vanuit de Regio Deal Regio Zwolle (tranche 5). Daarmee kunnen we ons als netwerk de komende periode blijven inzetten voor een vitaal en veerkrachtig Vechtdal.

Dank voor uw bijdrage aan dit succes. We wensen u veel inspiratie en leesplezier.
Het magazine is ook online te vinden op www.ruimtevoordevecht.nl/magazine.

Met vriendelijke groet,
Mede namens de samenwerkende gebiedspartijen,

Alwin te Rietstap, voorzitter Ruimte voor de Vecht



VIJF JAAR | 32 PROJECTEN

REGIO
ZWOLLE
REGIO DEAL

BREDE WELVAART IN HET VECHTDAL



Ruimte voor de
Vecht

INTERVIEW OVER
BESTUREN
ZONDER GRENZEN

Trots



We werken al vele jaren samen aan de ontwikkeling van het Vechtdal. In de afgelopen vijf jaar kreeg die samenwerking een extra impuls, met zestien partijen die samen 32 projecten realiseerden door de Regio Deal Regio Zwolle. Projecten die het gebied mooier, sterker en toekomstbestendiger maken.

We keken verder dan de eigen organisatie en vonden elkaar in een gedeelde ambitie. We legden wandel en fietspaden aan, gaven natuur meer ruimte in de Ommermars en maakten het landschap beleefbaar met plekken als de Kansel van Varsen. Projecten waarin natuur, recreatie en ontmoeting samenkomen.

De samenwerking vroeg om afstemming en geduld. De opgaven waren complex en de belangen niet altijd gelijk. Maar juist in die verschillen zat ook de kracht. We bleven met elkaar in gesprek, hadden oog voor elkaars standpunten en durfden plannen bij te stellen als de situatie daarom vroeg. Die open houding en flexibiliteit waren minstens zo waardevol als de projecten zelf.

De Regio Deal gaf ons een stevige impuls en maakte veel projecten mogelijk. Niet alleen door financiële steun, maar vooral door het vertrouwen dat we kregen om samen te bouwen aan de toekomst van het Vechtdal. Als voorzitter kijk ik met trots terug. Niet omdat alles vanzelf ging, maar omdat we samen hebben laten zien wat er mogelijk is als je elkaar weet te vinden en vasthoudt aan een gedeelde koers.

In dit boekje lees je verhalen uit de praktijk, over samenwerking, initiatief, bijsturen en doorpakken. Veel leesplezier!

Alwin te Rietstap

Voorzitter Ruimte voor de Vecht



Inhoud

Regio Zwolle	4
Snelfietsroute Vechtdal Hessenpoort	6
Wandelonderdoorgang	7
Optimalisatie recreatiesluizen	19
Zwemmen in de Vecht	22
Interview Martijn Dadema	23
Merkontwikkeling	24
Slenken Kranenkolk	35
Biodiversiteit	36
Flexibel inspelen	38
Versnellingskamer	39
Klimaatwinkelstraat	41
Wandelpad Junne	43



8	Laarzenpaden
10	Fietspad Rheeze
11	Pontje Varsen
17	Interview Alwin te Rietstap
26	Gidsennetwerk
28	Ruimtelijke kwaliteit
32	Ommermars
34	Vechtover Berkum Brinkhoek
44	Elektrisch varen
45	Plasdrasgebieden
46	Panorama Vechtdal
47	Blauwe Vlag
48	Vergroenen waterfront Dalfsen
49	Schuilhut Oudleusen
50	Versterking landgoederen Vechtdal
51	Overzicht samenwerkingspartners

Colofon

JAARGANG 01
mei 2025

Tekst & concept
Ruimte voor de Vecht

Illustraties, Ontwerp & Fotografie
RUIIM Marketing & Strategie
Marketing Oost, Gijs Versteeg

De inhoud is gebaseerd op informatie
die op dat moment is verstrekt.

Samen bouwen aan brede welvaart: de kracht van Regio Zwolle en Ruimte voor de Vecht



In de afgelopen jaren heeft Regio Zwolle zich ontwikkeld tot een voorbeeldregio waar samenwerking, innovatie en duurzaamheid hand in hand gaan. De Regio Deal 2020–2024 heeft hierin een sleutelrol gespeeld, met projecten die niet alleen economische groei stimuleren, maar ook bijdragen aan een leefbare en toekomstbestendige regio. Een van de meest in het oog springende initiatieven binnen deze deal is het programma 'Ruimte voor de Vecht', dat zich richt op het versterken van de Brede Welvaart in het Vechtdal.

Regio Deal 2020–2024: investeren in de toekomst

Met de eerste Regio Deal voor Regio Zwolle investeerden het Rijk en regionale partners gezamenlijk €90 miljoen in 18 projecten die de regio veerkrachtiger maken. De focus lag op vier thema's: groen innoveren, een toekomstbestendige arbeidsmarkt, evenwichtige groei van stad en platteland, en klimaataanpak.

Deze aanpak heeft geleid tot concrete resultaten, zoals de ontwikkeling van de Spoorzone in Zwolle, de versterking van de agrarische sector via het Future Farm-initiatief en de realisatie van het European Wetland Center in Ossenzijl.

Ruimte voor de Vecht: samen werken aan Brede Welvaart in het Vechtdal

Binnen de Regio Deal vormt 'Brede Welvaart in het Vechtdal' een toonaangevend programma dat zich richt op de duurzame ontwikkeling van het Vechtdal.

Zestien maatschappelijke en overheidsorganisaties werken samen aan ruim dertig projecten die bijdragen aan klimaatadaptatie, natuurontwikkeling, duurzame landbouw en aantrekkelijk gastheerschap. Voorbeelden zijn de aanleg van een fietssnelweg tussen Zwolle en Hardenberg, de verbetering van de vispassage bij de stuw van Vilsteren en de realisatie van een pontje over de Vecht bij Varsen.



Vooruitblik: Regio Deal 2024–2028

De positieve ervaringen en resultaten van de eerste Regio Deal hebben geleid tot een nieuwe overeenkomst voor de periode 2024–2028. Het Rijk investeert opnieuw €30 miljoen, met een gelijkwaardige bijdrage vanuit de regio. De focus ligt op het versterken van de arbeidsmarkt en economie, het verbeteren van de leefbaarheid en leefomgeving en het bevorderen van samenwerking.

Samenwerking als sleutel tot succes

De kracht van Regio Zwolle en 'Ruimte voor de Vecht' ligt in de unieke samenwerking tussen overheden, maatschappelijke organisaties, ondernemers en inwoners. Deze gezamenlijke aanpak zorgt voor korte lijnen, groot vertrouwen en een gedeelde ambitie om de regio toekomstbestendig te maken.

Met de voortzetting van de Regio Deal en de verdere ontwikkeling van 'Ruimte voor de Vecht' blijft Regio Zwolle een inspirerend voorbeeld van hoe regionale samenwerking kan bijdragen aan brede welvaart en een duurzame toekomst.



Snelfietsroute Vechtdal Hessenpoort

De nieuwe snelfietsroute van 1800 meter verbindt het Vechtdal, bedrijventerrein Hessenpoort en het centrum van Zwolle. Woon-werkverkeer verloopt nu sneller en comfortabeler. Ook het toeristische fietsnetwerk kreeg een stevige impuls, waardoor de regio nog aantrekkelijker is voor bezoekers.

Tussen de Marsweg en de Herfterlaan in Zwolle ligt sinds eind 2021 een nieuwe fiets- en wandelverbinding: het Marslandenpad, met een aftakking naar de Kuyterhuislaan via het Westerveldse Apad.

Ruim twee kilometer nieuw pad slingert langs het spoor, inclusief een nieuwe fietsbrug over de Zalnése Wetering en een gerenoveerde historische brug van waterschap WDOD.

Direct na de openstelling stroomden fietsers en wandelaars toe; de behoefte aan deze groene en comfortabele verbinding bleek direct. De nieuwe route laat gebruikers het landschap rondom Zwolle op een andere manier beleven.

In het voorjaar van 2022 kregen de bermen hun definitieve afwerking en ontstond de laatste schakel in het pad.



Onderweg wisselen watergangen, open velden en zichtlijnen richting het Vechtdal elkaar af. De route nodigt uit tot dagelijkse ritten naar werk of school én ontspannen wandelingen in de vrije tijd.



Wandelonder- doorgang spoor

In het groene parklandschap tussen Herfte en Wijthmen ligt sinds 2021 een bijzondere nieuwe schakel: een wandelonderdoorgang van 30 meter onder het spoor Zwolle–Meppel/Dalfsen. Deze innovatieve verbinding maakt het voor wandelaars mogelijk om vrij en veilig door te steken, en verbindt twee belangrijke delen van het wandelnetwerk in en rond Zwolle.

De onderdoorgang rust deels drijvend onder de spoorlijn en vormt daarmee een uniek element in de omgeving. Waar voorheen het spoor een barrière vormde, ligt nu een vloeiende route die recreanten uitnodigt het landschap te verkennen.

Afwisselend decor

Met de aansluiting op bestaande wandelpaden ontstond een samenhangend uitloopgebied dat wandelaars langs het afwisselende decor van watergangen, weilanden en boomrijke paden voert.

Wandelroutenetwerk

In combinatie met de aanleg van het fietspad Herfte en nieuwe wandelverbindingen is hier een gebied ontsloten dat uitnodigt tot beweging en beleving. De verbinding vormt een belangrijke schakel binnen het grotere wandelroutenetwerk van Overijssel.

Te water gelaten

De realisatie vond plaats in de nacht van 2 op 3 oktober 2021, toen de wandelonderdoorgang naast het spoor werd gehesen en vervolgens zorgvuldig te water werd gelaten. Begin december 2021 konden wandelaars de nieuwe verbinding al gebruiken.

Nieuwe mogelijkheden

Sindsdien trekt het gebied een groeiend aantal recreanten die de nieuwe mogelijkheden dankbaar benutten. Zo groeit Zwolle niet alleen als stad, maar ook als groene wandelgemeente, waar je de natuur altijd binnen handbereik vindt.



*Onder het spoor,
door het landschap*



*Wie op pad gaat, ontdekt niet
alleen een nieuw stukje natuur,
maar beleeft ook de rijke
geschiedenis van het Vechtdal,
gewoon dicht bij huis.*

Laarzenpaden

Wandelaars kunnen hun hart ophalen: in 2024 zijn twee nieuwe laarzenpaden gerealiseerd langs de Vecht en het Zwarte Water. Deze paden volgen de oude jaagpaden en maken het Vechtdal nog beter beleefbaar voor inwoners en bezoekers.

Spiekpolderpad

Het Spiekpolderpad slingert langs de oever van de Vecht tussen het Haersterveer en de A28. De route sluit aan op bestaande wandelnetwerken en biedt via het voetveer bij het Haersterveer een directe verbinding naar de andere oever. Wandelaars kunnen hierdoor eenvoudig een rondwandeling maken, bijvoorbeeld vanuit de Zwolse wijk Berkum. "Met het Spiekpolderpad hebben we een belangrijk knelpunt in het wandelnetwerk opgelost en een prachtige nieuwe verbinding gecreëerd."

Bekijk het filmpje



Wandeltip!

Jaagpad

Ook het Jaagpad langs het Zwarte Water kreeg een stevige kwaliteitsimpuls. De route is licht aangepast en loopt nu via de Hasselterdijk en de Zwolsedijk verder het landschap in. Dankzij deze aanpassingen sluiten de paden naadloos aan op bestaande laarzenpaden en versterken ze het langeafstandswandelnetwerk van Overijssel en het Vechtdal.

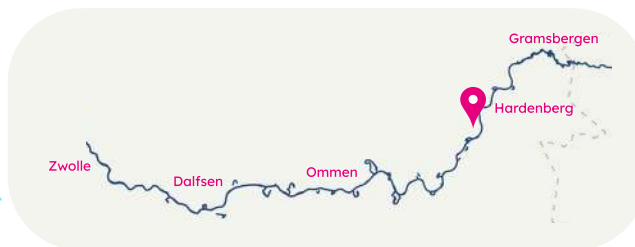
Bekendheid

De aanleg van de paden zorgt niet alleen voor meer wandelplezier dichtbij huis, maar draagt ook bij aan duurzaam toerisme in de regio. Tijdens een drukbezochte bezoekersdag van Stichting Landschap Overijssel in het najaar van 2024 maakten veel bezoekers al kennis met de nieuwe routes en de natuurontwikkeling in de Spiekpolder.

Om de bekendheid van de nieuwe paden verder te vergroten, werken gemeente Zwolle, Landschap Overijssel en Marketing Oost in 2025 samen aan extra promotie.

Wie straks op pad gaat, ontdekt een uniek stukje natuurhistorie, vlakbij huis.





Bekijk het filmpje



Fietspad Rheeze

In 2021 is de verbinding tussen het Vechtpark in Hardenberg en het dorp Rheeze verbeterd met een nieuw fietspad van 3.325 meter lengte. De route biedt een veilige en aantrekkelijke verbinding voor zowel recreatieve fietsers als woon-werkverkeer.

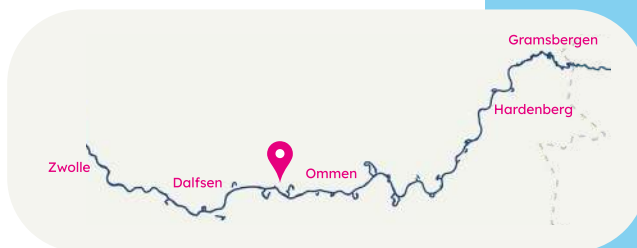
Het project in de Rheezermaten omvatte de aanleg en verbetering van circa 3,5 kilometer fietspad. Daarbij is een deel van het bestaande pad verbreed naar 2 meter en is een nieuw tracé aangelegd. Deze aanpassingen verbeteren de doorstroming en verhogen de veiligheid voor fietsers.

Ook maakt dit pad het voor campinggasten eenvoudiger om de centra te bezoeken of recreatief te fietsen naar de omliggende natuurgebieden en bezienswaardigheden.

Onderweg kunnen fietsers genieten van het afwisselende landschap en de kenmerkende omgeving tussen Hardenberg-Zuid (Hazenbos) en Rheeze (Rheezerbrink).

Er zijn maatregelen genomen om de impact op flora en fauna te minimaliseren, zoals het gebruik van natuurlijke materialen en het behouden van bestaande groenstructuren. De aanleg draagt bij aan de verdere ontwikkeling van duurzame mobiliteit en versterkt de recreatieve mogelijkheden in de regio.





Bekijk het filmpje



Pontje Varsen

Tussen het landgoed Vilsteren en het buurtschap Varsen glinstert sinds 2021 een nieuwe verbinding: het Varsener pontje. Deze zelfbedieningspont brengt wandelaars en fietsers gratis over de Vecht en opent nieuwe routes door het prachtige Vechtdal. De komst van het pontje vormt een belangrijke schakel in het fiets- en wandelnetwerk en maakt recreatief ontdekken van het gebied nog aantrekkelijker.

Waar wandelaars en fietsers voorheen moesten uitwijken naar de brug in Ommen of de stuw bij Vilsteren om de Vecht over te steken, is er nu een directe oversteekmogelijkheid precies tussen deze twee punten in. Het pontje maakte deel uit van een breder reconstructieplan voor Varsen, dat tot stand is gekomen in nauwe samenwerking met het bewonersinitiatief Plaatselijk Belang Vilsteren.

Binnen dit plan zijn naast de pont ook andere voorzieningen gerealiseerd: een uitzichtpunt met zicht op het Vechtdal, een natuurlijke speelplaats voor kinderen en een nieuw fietspad.

Het pontje in Varsen is uitgegroeid tot een geliefde toevoeging aan het recreatieve netwerk van het Vechtdal en een geslaagd voorbeeld van samenwerking tussen bewoners en gemeente.

Na de opening bleek al snel grote belangstelling

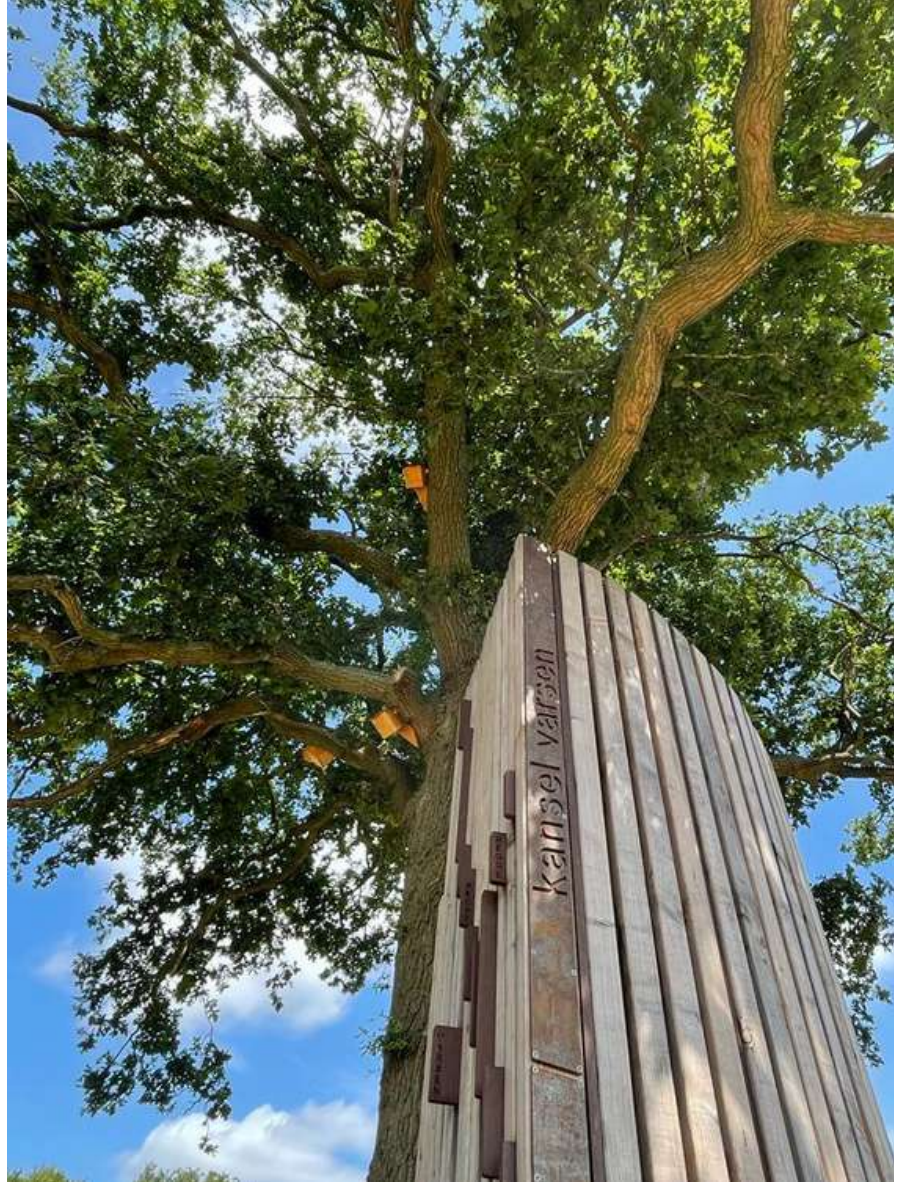


Uitkijktoren

Tijdens de oplevering van het pontje in Varsen werd ook het nieuwste uitkijkpunt van het Vechtdal feestelijk geopend: De Kansel van Varsen.

Aan de oever van de Vecht, verscholen tussen het groen van Varsen, ligt sinds kort een bijzondere plek: het uitkijkpunt bij de oude eikenboom. Deze 'Kansel', ontworpen door Roel Westerman, nodigt bezoekers uit om even stil te staan, omhoog te lopen en met nieuwe ogen naar het landschap te kijken.

Het uitkijkpunt ontstond op initiatief van bewonersorganisatie Plaatselijk Belang Varsen, die samen met de gemeente en lokale partners werk maakte van een gebiedsontwikkeling waarin natuur, recreatie en identiteit samenkomen.



Het ontwerp van Westerman voegt zich op natuurlijke wijze in het landschap. “Als je omhoogloopt in de Kansel, dan kan je daar luisteren naar het landschap en kijk je uit over de prachtige Vecht,” vertelt hij. De cirkelvormige verhoging wentelt zich rondom een eeuwenoude eikenboom en biedt een wijds uitzicht over de rivier en haar omgeving. Hier ervaar je de kracht van het Vechtdal in zijn puurste vorm: de stroming van het water, de dynamiek van het landschap, en de rust van het platteland komen samen in één beeld.

Met de realisatie van het uitkijkpunt krijgt Varsen niet alleen een nieuwe recreatieve trekpleister, maar ook een plek om te onthaasten en te verbinden met de omgeving. Samen met het nieuwe pontje over de Vecht en de verbeterde wandel- en fietspaden vormt de Kansel een tastbaar symbool voor de geslaagde gebiedsuitwerking in Varsen.

Hier ontdek je niet alleen de schoonheid van het Vechtdal, je beleeft haar.



Varen op de Vecht

Het project Varen op de Vecht beoogde verdere stimulering van passende vaarrecreatie en voorzieningen in het Vechtdal. Hiervoor werd geïnvesteerd in voorzieningen die met name het gebruik van rondvaartboten en zompen én het elektrisch varen stimuleren. Daarbij werd er ook ingezet op gezamenlijke handhaving en een duidelijke zonering van de vaarrecreatie. Ook werd er ingezet op promotie van 'Varen op de Vecht'.

Rust op de rivier ontstaat niet vanzelf. Daarom ligt de basis van dit project in duidelijke zonering en afspraken over handhaving. In 2022 verscheen een overzichtelijke zoneringskaart die precies aangeeft waar welke vormen van recreatie passen. Aangegeven is waar wel en waar geen plek is voor versterken van de voorzieningen. Zo blijft de balans tussen natuur en beleving intact. In 2023 volgde de doorvertaling naar beleid. Met concrete afspraken zijn de spelregels ook verankerd in de praktijk.

De kaart fungeert als kompas voor handhavers én gebruikers, zodat iedereen weet waar hij aan toe is. Veilig, overzichtelijk en afgestemd op het karakter van de rivier. Om het voor iedereen begrijpelijk en toepasbaar te maken, zijn de vaarwaarden geformaliseerd en vertaald naar vijf eenvoudige 'vaarwaarden'. Met deze uitgangspunten ontstaat een duidelijke, gedeelde basis voor verantwoord gebruik van de rivier.

Bekijk de animatie



Varen op de Vecht draait niet alleen om regeltjes, maar vooral om beleving. Het project zet sterk in op positionering en bewustwording. In 2023 trokken ondernemers, recreatieaanbieders en gebiedspartners samen op tijdens inspirerende sessies. Ze gaven gezamenlijk vorm aan één duidelijk verhaal: de Vecht als plek voor stilte, natuur en ontspanning op het water. Een belangrijke winst is ook dat de betrokken partijen rondom de Vecht elkaar inmiddels beter en sneller weten te vinden.

Flinke impuls

De promotie kreeg een flinke impuls. Een uitgebreide beeldenbank, content-artikelen en een promotiefilm brengen de sfeer van het gebied treffend in beeld. Zangeres Sanne Hans (Miss Montreal), opgegroeid in het Vechtdal, leverde met haar nummer 'Zo Mooi' een muzikale bijdrage aan de promotiefilm. De herkenbare beelden van het Vechtdal en de Vecht versterken de boodschap en zorgden voor extra zichtbaarheid van het gebied.

Denkend aan Holland

De echte publieksknaller was echter de aflevering van Denkend aan Holland met André van Duin en Janny van der Heijden. Hierin stond de Vecht centraal als voorbeeld van kleinschalige vaarrecreatie met karakter. De uitzending leverde veel publiciteit op en hielp om de Vecht als rustige en aantrekkelijke vaarbestemming landelijk stevig te positioneren.



Bekijk de promotievideo

Haven in Hardenberg

Fijne vaarervaringen vragen om goede voorzieningen. In Hardenberg ligt sinds 2021 een aantrekkelijke haven. In 2023 selecteerde het project een aannemer voor het ontwerp en de voorbereiding van nieuwe investeringen, zoals aanlegplaatsen, informatievoorzieningen en veilige in- en uitstaplocaties.



Varen op de Vecht bouwt stap voor stap aan een vaargebied dat volledig in harmonie blijft met zijn omgeving. Dankzij duidelijke vaarwaarden, slimme zonering, sterke positionering en doordachte investeringen ontstaat er een bijzonder aanbod voor recreanten. Een plek waar men vaart in stilte, geniet van groen en de rivier écht beleeft.

Hiernaast de beelden uit de ontwikkelde beeldbank.

Video over dit project



Impuls voor varen op de Vecht: investeren in beleving en balans

Het investeringsprogramma Varen op de Vecht heeft tussen 2022 en 2024 met gerichte maatregelen het varen op de Overijsselse Vecht veiliger, aantrekkelijker en duurzamer gemaakt. Denk aan nieuwe aanmeerplekken, beter toegeruste trailerhellingen en uitbreiding van passantenhavens in onder andere Hardenberg, Ommen en Dalfsen.

Belangrijke thema's waren naast toeristisch gebruik ook duurzaamheid en natuurinpassing. Zo werden vuilwaterstations geplaatst, havenfaciliteiten getoetst voor het Blauwe Vlag-keurmerk en laadpunten voor elektrische boten gerealiseerd.

Daarnaast zijn via slimme zonering bestemmingen gecreëerd op minder dan een uur varen van verhuurlocaties. Dit helpt recreatie te sturen, natuur te ontzien en bezoekers gericht te spreiden over het gebied. Dankzij nauwe samenwerking tussen overheden, ondernemers en bewoners ontstond een breed gedragen programma met oog voor ecologie en recreatie.

Het resultaat: een Vecht die toekomstbestendig is voor de watersporter én rust biedt aan natuur en omgeving. Niet vervangen, maar verbeteren en benutten bleek de kracht van dit programma.



Foto tijdens de aanleg van de nieuwe 50 meter lange kade bij Buitenplaats de Luwte. Deze is inmiddels geopend en klaar om varende bezoekers te ontvangen!



Interview Alwin te Rietstap

In balans en in beweging

Ruimte voor de Vecht is een samenwerkingsverband en bestaat al meer dan tien jaar. Alwin te Rietstap is al geruime tijd voorzitter van het inmiddels geroemde samenwerkingsverband Ruimte voor de Vecht.



Foto: Als minister van Binnenlandse Zaken bezocht Hanke Bruins Slot in 2022 de Ommermars om te zien wat Regio Deals in de praktijk betekenen. Ze was onder de indruk van de samenwerking bij Ruimte voor de Vecht: "Samenwerken is elkaar iets gunnen en ruimte geven."

Vlnr: Alwin te Rietstap, voorzitter Ommermars
Gerrit Jan Bolks, Hanke Bruins Slot

De kracht van Ruimte voor de Vecht ligt volgens Alwin in de unieke samenstelling van de samenwerking. "Alle belangen zijn in evenwicht vertegenwoordigd," zegt hij. "Daardoor ontstaat een gelijk speelveld waarin ook moeilijke vraagstukken bespreekbaar zijn. Er is respect voor ieders vertrekpunt. Tegelijkertijd is de samenwerking sterk gericht op uitvoering. Dat heeft geleid tot veel tastbare resultaten."

Trots op de verbinding tussen stad en rivier

Als hem wordt gevraagd op welk moment of project hij het meest trots is, hoeft Alwin niet lang na te denken. "De projecten rond Dalfsen, Ommen, Hardenberg en Gramsbergen springen eruit," vertelt hij. "Daar hebben we de Vecht opnieuw verbonden met de steden. Voor veel mensen is hierdoor voelbaar geworden in wat voor bijzonder gebied ze wonen. Dat raakt aan de kern van wat we willen bereiken."

Constructieve samenwerking met ruimte voor verschil

De samenwerking binnen Ruimte voor de Vecht en de Regiodeal brengt veel partijen samen – dertien in de basis, en nog drie extra in de Regiodeal. "Als voorzitter ervaar ik de overleggen als constructief en oplossingsgericht," legt Alwin uit. "Er is veel onderling respect, al zijn er zeker ook verschillende belangen. Juist die diversiteit draagt bij aan de kwaliteit van de samenwerking."

Vertrouwen, openheid en resultaatgerichtheid

Volgens Alwin vraagt deze manier van samenwerken het nodige van de partners. "Vertrouwen, openheid en een duidelijke focus op resultaten zijn essentieel," zegt hij. "Dat is wat het netwerk draaiende houdt en wat ons in staat stelt echt iets neer te zetten."

Van lokale aanpak naar regionale impact

Veel projecten binnen Ruimte voor de Vecht zijn lokaal geworteld, maar dragen bij aan een bredere, regionale visie. Hoe houd je daarin de balans? Alwin: "Onze visie is van onderop opgebouwd en draait om gezamenlijke doelen. Door lokaal aan de slag te gaan, ontstaat eigenaarschap en daadkracht. Als je tegelijkertijd zorgt dat de grotere opgaven worden meegenomen, dan groeit het regionale effect vanzelf mee."

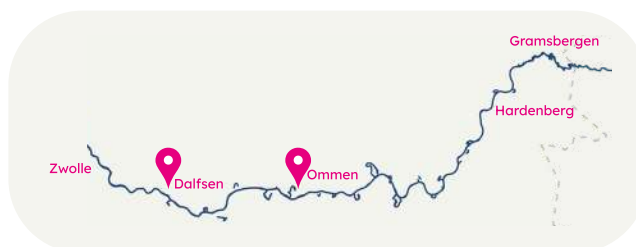
Klaar voor de toekomst

Als we vooruitkijken naar de komende tien jaar, ziet Alwin zowel uitdagingen als kansen. "De toekomst van het platteland is volop in beweging. Oplossingen zijn vaak gebiedsspecifiek," zegt hij. "Het Vechtdal is een sterk samenhangend gebied, met een goed ontwikkelde samenwerking. Dat biedt kansen om in te spelen op toekomstige opgaven. Die zullen steeds andere accenten krijgen. Het is belangrijk dat Ruimte voor de Vecht daarin meebeweegt, terwijl we de balans in de samenwerking behouden. Alleen zo kunnen we de kracht, schoonheid én economische waarde van het Vechtdal blijven borgen."



Optimalisatie recreatiesluizen

Binnen de Regiodeal-subsidie Optimalisatie recreatiesluizen zijn in 2024 twee belangrijke projecten aan de Overijsselse Vecht succesvol afgerond. Deze investeringen dragen bij aan een veiliger en beter toegankelijk recreatief netwerk voor waterrecreanten.



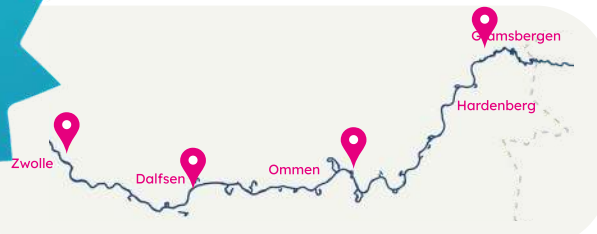
Optimalisatie recreatiesluizen

Bij de sluis van Vechterweerd zijn in 2025 twee nieuwe aanlegvoorzieningen geplaatst. De voorzieningen verbeteren het gebruiksgemak voor recreatieve vaarders, zoals kanoërs en sloepgebruikers die bij de sluis willen aanleggen of wachten op schutting. De voorzieningen waren al in 2023 besteld en maken deel uit van de bredere aanpak om de recreatieve infrastructuur langs de Vecht te verbeteren.

Taludherstel bij sluis Junne

Ook bij sluis Junne zijn de werkzaamheden succesvol afgerond. In 2024 is het talud aan de benedenstroomse zijde van de sluis hersteld. Deze ingreep was noodzakelijk vanwege de schade die ontstond door hoogwater rond de jaarwisseling 2023/2024. Het herstel voorkomt verdere afkalving en zorgt voor een veilige en stabiele sluisomgeving. De werkzaamheden zijn binnen planning uitgevoerd en afgerond in september 2024.

Met deze afgeronde projecten versterkt de Vecht opnieuw haar rol als aantrekkelijke en goed toegeruste vaarroute. Recreanten profiteren van de verbeterde voorzieningen, die bijdragen aan comfort, veiligheid en een positieve vaarervaring in het Vechtdal.



Bewegen & Beleven

In het hele Vechtdal zijn nieuwe plekken gerealiseerd waar spelen, sporten en natuurbeleving samenkomen. In iedere gemeente ontstond, in samenwerking met bewoners, verenigingen en vrijwilligers, een unieke voorziening aan de Vechtoever. Zo groeide de band tussen mens en rivier.

In Zwolle kwam al in 2022 een natuurlijke speelplek tot leven. Ommen opende in 2023 het avontuurlijke Piratenpad, een route vol natuurlijke speelelementen langs de kinderboerderij. In Gramsbergen verrijst in 2024 bij Vechtrijk een nieuwe speelplaats, waar kinderen spelen in en rond een mini-Vecht.

Dalfsen heeft in 2024 een kabelbaan en speeltoestel geplaatst.

Met deze voorzieningen krijgt het Vechtdal niet alleen meer plekken om te spelen en bewegen, maar ook nieuwe plekken om de rivier samen te beleven.

Zwolle: spelen langs de Vecht

In Zwolle kregen kinderen al in 2022 een mooie speelplek langs de Vecht. De gemeente realiseerde hier een natuurlijke speelvoorziening die het stedelijk gebied aantrekkelijker maakt. Door samenwerking met verenigingen, vrijwilligers en omwonenden ontstond een plek die uitnodigt tot spelen, ontmoeten en genieten van de rivier. De speelvoorziening is inmiddels afgerond en volop in gebruik.



Piratenpad Ommen

Langs de Vecht in Ommen opende in 2023 het Piratenpad: een natuurlijk beleefpad vol speelaanleidingen. Slingertouwen, stapstenen en speelelementen maken de route niet alleen leuk om te wandelen, maar ook uitdagend om te ontdekken. De ligging langs de kinderboerderij zorgt ervoor dat kinderen spelenderwijs de natuur ervaren. Een impuls voor bewegen, beleven en verbinden met het prachtige Vechtdal.

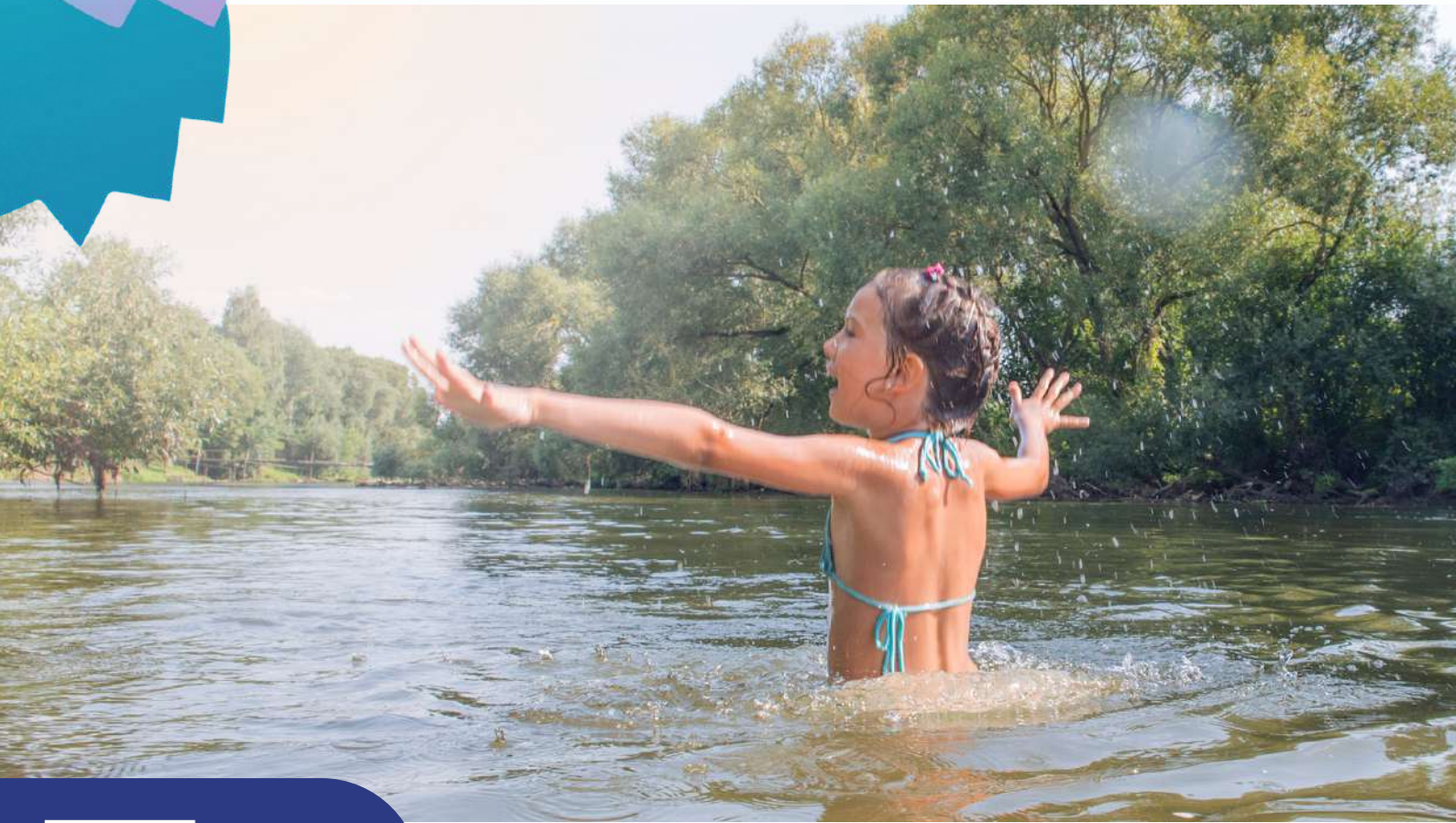
Gramsbergen: spelen en ontmoeten bij Vechtrijk

In Gramsbergen is in 2023 volop gewerkt aan Vechtrijk: een gebied waar recreatie, natuurbeleving en ontmoeten samenkomen. Aan de rand van de halve meander verrijst in 2024 een speelplaats die de Vecht centraal stelt. Kinderen kunnen spelen in een miniatuurversie van de Vecht, zand en water combineren en zich uitleven op klimtoestellen en een kabelbaan. Een avontuurlijke toevoeging die de band met de rivier versterkt.



Dalfsen: kabelbaan en speeltoestel

In Dalfsen zijn in 2023 voorbereidingen getroffen voor een nieuwe buitensportlocatie. De gemeente Dalfsen heeft 1 spel/sport locatie gerealiseerd in de Belingeweer, met een kabelbaan en een speeltoestel. Hiermee kreeg ook Dalfsen een aantrekkelijke plek waar beweging.



Zwemmen in de Vecht

De Vecht ontwikkelt zich steeds verder tot een natuurlijk en aantrekkelijk rivierlandschap. Met de warmere zomers groeit de behoefte om verkoeling te zoeken op en in het water. Tegelijkertijd neemt de recreatie op de Vecht toe, met sloepen, kano's en andere boten. Steeds vaker rijst de vraag: kunnen we ook veilig zwemmen in de Vecht? Dit is onderzocht in dit project.

Tijdens de zwemseizoenen van 2022 en 2023 is op verschillende populaire plekken langs de Vecht uitgebreid onderzoek gedaan naar de waterkwaliteit. Daarbij werd onder andere gekeken naar de invloed van hevige regenval, overstorten en lozingen van rioolwaterzuiveringsinstallaties.

De resultaten zijn veelbelovend: op meerdere locaties voldoet de waterkwaliteit grotendeels aan de strenge normen voor zwemwater. Of en waar nieuwe zwemlocaties daadwerkelijk worden aangewezen, wordt momenteel onderzocht. De uitkomsten van dit project vormen daarbij een belangrijk uitgangspunt.



Bekijk de video van dit project

Tijdens het onderzoek naar zwemwaterkwaliteit werden op verschillende locaties monsters genomen en gecontroleerd.



“Ruimte voor de Vecht is gebouwd op vertrouwen. Niet op plannen alleen.”



De afgelopen jaren is er veel veranderd in het Vechtdal. Nieuwe wandelpaden, natuurherstel, groene dorpen en erfgoedprojecten hebben het gebied sterker en aantrekkelijker gemaakt. Toch zit de echte verandering volgens gedeputeerde Martijn Dadema niet alleen in de uitvoering. “Wat vooral het verschil maakte, is de manier waarop we het samen hebben gedaan. We hebben grenzen verlegd, letterlijk en figuurlijk, door over sectoren en organisaties heen samen te werken.”

Als gedeputeerde is hij een van de betrokken bestuurders binnen Ruimte voor de Vecht, een samenwerking die verder gaat dan losse projecten. “Wat mij opviel,” zegt hij, “is dat het niet begon met beleid op papier, maar met vertrouwen. Met mensen die elkaar kennen, elkaar begrijpen en samen verantwoordelijkheid nemen voor hun omgeving.”

De Regio Deal gaf het programma vaart. Met steun van het Rijk en cofinanciering van 16 partners zijn tientallen projecten mogelijk gemaakt. “We hebben echt samen geïnvesteerd,” zegt Martijn. “In betere natuur, veilige rivieroever, recreatie, erfgoed, maar ook in merkontwikkeling en samenwerking. En dat is misschien wel de grootste winst: het netwerk dat verder is versterkt.”

Voor Martijn ligt de kracht van Ruimte voor de Vecht in het gebied zelf. “We hebben het landschap als uitgangspunt genomen. Niet het beleid bepaalt wat er moet gebeuren, maar de plek zelf geeft richting. Dat vraagt om maatwerk en om mensen die durven samenwerken. En dat is gelukt.”

De resultaten zijn zichtbaar: herstelde natuur, aantrekkelijke dorpen, betrokken inwoners. Hoewel veel projecten inmiddels zijn afgerond, is het programma nog lang niet ten einde. “De kracht van Ruimte voor de Vecht zit niet in de losse projecten, maar in het netwerk van mensen die elkaar weten te vinden. Dat vertrouwen blijft. Net als de opgaven in het Vechtdal. We blijven de komende jaren samen werken aan een vitaal en veerkrachtig Vechtdal, voor nu en straks.”



Merkontwikkeling Vechtdal

Een sterk merk laat zien waar een gebied voor staat. Voor het Vechtdal was het tijd om die identiteit opnieuw te verfrissen en krachtiger te laten spreken.

Een sterk merk is essentieel om een gebied te positioneren en geliefd te maken bij bewoners, bezoekers en ondernemers. Met het project Merkontwikkeling Vechtdal hebben we, samen met bewoners, bedrijven, bestuurders en betrokken Vechtdallers, gewerkt aan de doorontwikkeling van het merk Vechtdal. Op basis van nieuwe inzichten en onderzoek stelden we de kernwaarden en unieke kenmerken van het gebied opnieuw vast. Vanuit deze basis ontwikkelden we een nieuwe, breed gedragen merkgids met vernieuwde vormgeving, fris beeldmateriaal en eigentijdse content.

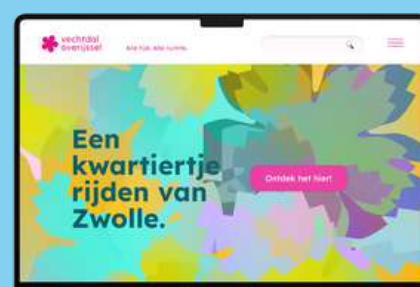
"Vijftien jaar geleden werd de Vechtdal-anjer geïntroduceerd. Nu was het tijd om het merk te versterken en het Vechtdal opnieuw op de kaart te zetten," vertelt Rolf Halverhout, gebiedsmanager bij Vechtdal Marketing. Dankzij de samenwerking binnen Ruimte voor de Vecht en ondersteuning vanuit de Regiodeal werd deze merkontwikkeling mogelijk gemaakt.

De resultaten zijn direct zichtbaar: een nieuwe website, een compleet vernieuwd Vechtdal Magazine en een wervende campagne aan het begin van 2023 die het Vechtdal extra onder de aandacht bracht bij bewoners én bezoekers. Ook binnen de bredere ontwikkelplannen van het Vechtdal gaf het project een flinke impuls aan nieuwe initiatieven.

De merkgids en de aangescherpte identiteit vormden de basis voor diverse projecten binnen verschillende programmalijnen van de Vechtdal Visie.

Verbindende Vecht

Hier ontstond het project Kunst van de Korte Keten, waarin lokale kunstenaars streekproducten tot kunstwerken omtoverden. De expositie reisde langs Zwolle en Ommen. Ook werd de merkgids ingezet voor het project Varen op de Vecht, inclusief de ontwikkeling van een nieuwe beleefkaart.



Beleefbaar Landschap

In samenwerking met Landschap Overijssel ontwikkelden we een toegankelijke, populaire versie van de Vechtdal Landschapsbiografie, bedoeld voor bedrijven en betrokken Vechtdallers. Voor het Gidsennetwerk Vechtdal verscheen een speciale landingspagina op de nieuwe website, zodat gidsen beter vindbaar en boekbaar zijn. Bovendien organiseerden we een bijeenkomst over natuurinclusief gastheerschap.

Gastheerschap en Ondernemerschap

Op basis van het Destinatie X-onderzoek verbeterden we het online gastheerschap en de samenwerking binnen het Vechtdal, met onder meer investeringen in de online zichtbaarheid voor de gemeenten Hardenberg en Ommen. In Dalfsen kwam een nieuw Toeristisch Informatiepunt. Speciaal voor bedrijven en organisaties die veel Duitse gasten ontvangen, werd samen met het Alfa-College een Duitslandcursus ontwikkeld.

Daarnaast participeerden we in het project Seizoensversterking Hardenberg en voerden we een GAP-analyse uit om kansen en verbeteringen in het ondernemerschap scherp te krijgen.

Zorgzaam en Gezond

Onder deze programmalijn werkten we verder aan de Kunst van de Korte Keten en presenteerden we het Vechtdal als het grootste toegankelijke vakantiepark van Europa. Samen met inclusiegroepen ontwikkelden we een toegankelijke picknicktafel en brachten we een vernieuwde editie van de toegankelijke Anjerroute uit.

Trots op de beweging die is ontstaan

Projectleider Rolf Halverhout kijkt met voldoening terug: "Wat mij het meest trots maakt, zijn de enthousiaste reacties die we uit het Vechtdal ontvangen. We hebben niet alleen mooie producten ontwikkeld, maar vooral veel energie losgemaakt. Dat zien we terug in de samenwerking, de nieuwe initiatieven en de trots die mensen voelen voor hun eigen gebied."

Met de merkgids, de nieuwe uitstraling en de vele doorvertalingen naar projecten en campagnes is het fundament gelegd voor een sterk en herkenbaar Vechtdal. Klaar voor de toekomst, met alle ruimte om te groeien, te beleven en te genieten.

Video over dit project





Gidsennetwerk

Wie echt wil ervaren wat het Vechtdal zo bijzonder maakt, gaat op pad met een Vechtdalgids. Speciaal opgeleide gidsen begeleiden groepen door het afwisselende landschap en brengen de verhalen van de natuur, de cultuur en het gebied tot leven.

Om de inzetbaarheid en vindbaarheid van deze gidsen te vergroten, is het Gidsennetwerk Vechtdal opgericht. Via een online platform sluiten gidsen zich aan, waardoor ze makkelijk te vinden zijn voor wandelingen, excursies en groepsactiviteiten. Zo maken steeds meer mensen kennis met de schoonheid en de bijzondere geschiedenis van het Vechtdal.

Ans Naber, betrokken bij de opzet van het netwerk, vertelt: "Het doel van het Gidsennetwerk is om kwalitatief goede gidsen in het Vechtdal inzetbaar te maken. Met als tweede doel om ze goed vindbaar te laten zijn. Ik ben trots op de energie die dit project heeft losgemaakt en op de gidsen die nu als echte ambassadeurs het Vechtdal uitdragen."

Iedere gids heeft zijn eigen expertise: van planten en dieren tot oude rivierlopen en cultuurhistorische verhalen. Dankzij het netwerk ontstaat er een breed en gevarieerd aanbod. Zo wordt het voor bezoekers, scholen, organisaties en recreatieondernemers eenvoudig om een passende gids te vinden.

Met het Gidsennetwerk versterken we de beleving van het Vechtdal. Wandelaars en natuurliefhebbers ontdekken niet alleen de schoonheid van het gebied, maar gaan ook naar huis met nieuwe inzichten en een diepere verbondenheid met het landschap.

Resultaten Gidsennetwerk Vechtdal

In 2023 volgden tien aspirant-gidsen een intensieve opleiding, die zij afsloten met een praktijkexcursie tijdens het Vechtival. Na afronding ontvingen zij een complete uitrusting en exclusieve informatiesets, waarmee zij nu als officiële Vechtdalgidsen het gebied vertegenwoordigen. Via het nieuwe boekingsplatform zijn de gidsen eenvoudig te vinden. De eerste excursies lieten zien dat bezoekers enthousiast zijn over de kennis, passie en afwisseling die het Vechtdal te bieden heeft.



Zeven gebieden

De Vechtdalgidsen nemen je mee naar zeven bijzondere natuurgebieden in het Vechtdal. Elk gebied vertelt een eigen verhaal en laat je de veelzijdigheid van het landschap ervaren.

Landgoed Vilsteren

Stap een landschap binnen waar cultuur en natuur hand in hand gaan. Landgoed Vilsteren ademt historie: statige lanen, monumentale boerderijen en eeuwenoude bossen wisselen elkaar af.

Junner Koeland

In Junner Koeland wandel je door een ruig natuurgebied langs de kronkelende Vecht. Hier grazen runderen in halfopen graslanden, omringd door rivierduinen en oude meanders. De gids vertelt over het dynamische landschap, de bijzondere planten die hier groeien en de manier waarop de natuur zijn vrije loop krijgt.

Stuw- en Vistrappencomplex Junne

Bezoek een indrukwekkend staaltje waterbeheer: de stuw bij Junne. Hier leer je hoe vistrappen vissen helpen hun weg stroomopwaarts te vinden. Tijdens de wandeling vertelt de gids over de invloed van mens en natuur op de Vecht, en over de rol van de rivier als levensader voor het Vechtdal.

Besthmenerberg

Beklim de Besthmenerberg, een overblijfsel uit de ijstijd, en geniet van het uitzicht over uitgestrekte bossen, heidevelden en zandverstuivingen.

Beerzerzand

Laat je verrassen door het afwisselende landschap van het Beerzerzand. Hier wandel je door open heidevelden, verstilde bossen en stuivende zandvlaktes. De gids vertelt over de eeuwenlange strijd tegen het zand, de ontwikkeling van het landschap en de bijzondere flora en fauna die het gebied rijk is.

Archeologisch monument De Veldkamp

Ga terug in de tijd op De Veldkamp, een plek vol archeologische sporen. Hier leer je over duizenden jaren bewoning langs de Vecht, van prehistorische jagers tot middeleeuwse boeren.

Landgoed Eerde

Ontdek Landgoed Eerde, waar natuur, cultuur en geschiedenis samenkomen. Wandel langs monumentale gebouwen, door historische tuinen en over uitgestrekte bossen.

Filmpje





Video Ruimtelijke kwaliteit

Om het werkboek nog toegankelijker te maken, is bij oplevering ook een korte video ontwikkeld. In vijf minuten krijgen kijkers een helder beeld van hoe je de ruimtelijke kwaliteit van het Vechtdal kunt toepassen bij nieuwe projecten en ruimtelijke ontwikkelingen.

Bekijk hier de video:



Ruimtelijke kwaliteit

Het Vechtdal is een gebied vol karakter: gevormd door eeuwen van natuurlijke processen en menselijk handelen. Om die unieke identiteit ook bij toekomstige ontwikkelingen te behouden én te versterken, is in 2022 het Werkboek Ruimtelijke Kwaliteit Vechtdal ontwikkeld.

In het programma Ruimte voor de Vecht werken we samen aan de toekomst van de Vecht en haar omgeving. Ondernemers en bewoners trekken daarin mee, met als doel: een klimaatrobuust landschap, ruimte voor water, versterkte biodiversiteit en nieuwe verdienmodellen.

Om te zorgen dat alle nieuwe ontwikkelingen recht blijven doen aan de unieke identiteit van het Vechtdal, is het Werkboek Ruimtelijke Kwaliteit ontwikkeld. Dit werkboek helpt initiatiefnemers, projectleiders en ontwerpers om vanaf de start van hun project bewust te werken aan ruimtelijke kwaliteit.

“Het helpt om inzicht te krijgen in wat gebiedseigen is.”

Werken aan een veranderend landschap

Het Vechtdal kent een eeuwenlange geschiedenis van verandering: natuurlijke processen en menselijk handelen hebben het landschap gevormd zoals we het nu kennen. De rivier is aangepast, de omgeving getransformeerd – en ook in de toekomst zal het Vechtdal blijven veranderen.

Met het werkboek vragen we aandacht voor wat het gebied bijzonder maakt. Welke elementen zijn essentieel voor de ruimtelijke kwaliteit en identiteit? Hoe kunnen nieuwe ontwikkelingen deze kwaliteiten versterken in plaats van verzwakken?

Het werkboek biedt hiervoor inspiratie, kennis én praktische handvatten.

Opbouw van het werkboek

Het werkboek bestaat uit vijf hoofdstukken:

1. Werken aan het mooie Vechtdal.
Uitleg over ruimtelijke kwaliteit en een stappenplan om het integraal in projecten te borgen.
2. De oorsprong van het Vechtdal.
Een korte ontstaansgeschiedenis van het landschap.
3. De identiteit van het Vechtdal.
Uitleg over de belangrijkste lagen (rivier, flanken en netwerken) en de verschillende 'gezichten' van het Vechtdal.

4. Aan de slag met identiteit.
Beschrijving van kernkwaliteiten en praktische inspiratie voor ontwerp en inrichting.

5. Voorbeeldinrichting Koeksegeul en Koeksebelt. Een praktijkvoorbeeld waarin zorgvuldig ontwerp ruimtelijke kwaliteit versterkt.

Met dit werkboek bouwen we verder aan een Vechtdal dat zich blijft ontwikkelen – in harmonie met zijn landschap, zijn geschiedenis én zijn toekomst.

Het werkboek kwam tot stand door bureau Land-id in nauwe samenwerking met een ambtelijke projectgroep. In 2022 werd het concept gepresenteerd tijdens een Vechtdalatelier, waarin vijf workshops deelnemers lieten oefenen met de toepassing van het werkboek.

Met deze aanpak stimuleren we dat het werkboek breed gebruikt wordt in ruimtelijke projecten. Wethouder Alwin te Rietstap (Hardenberg) verwoordt het treffend: "Voordat we 'gewoon doen', is het belangrijk om stil te staan bij de ruimtelijke kwaliteit. Dit werkboek helpt om zorgvuldig en gebiedseigen te werken in het prachtige Vechtdal."



Het boekje is te downloaden op www.ruimtevoordevecht.nl



Vechtrijk Gramsbergen

Met het project Vechtrijk Gramsbergen heeft Gramsbergen opnieuw haar gezicht naar de Vecht gekeerd. In nauwe samenwerking tussen de gemeente Hardenberg, waterschap Vechtstromen en betrokken inwoners is het gebied tussen De Haandrik en de stad opnieuw ingericht. Hiermee is de band tussen de stad en de rivier op een vernieuwende manier versterkt.

Het project bestaat uit twee delen. In 2023 werd een stromende nevengeul aangelegd, waarmee de Vecht dichterbij de kern van Gramsbergen werd gebracht. Tegelijkertijd kreeg het stadsfront een nieuwe inrichting, volledig gericht op beleven, spelen en verblijven.

De halve meander werd ontgraven, de kade met aanlegvoorzieningen en een boulevard aangelegd en brede, rolstoeltoegankelijke wandelpaden gerealiseerd. Ook kwamen er visplekken die toegankelijk zijn voor minder validen.





Begin 2024 werd het speel- en verblijfterrein verder ingericht, waarmee het gebied compleet werd gemaakt. De maatregelen zorgen ervoor dat inwoners van alle leeftijden elkaar kunnen ontmoeten in een aantrekkelijke groene omgeving. De versterkte beleving van de rivier en de uitbreiding van mogelijkheden voor water- en dagrecreatie geven bovendien een impuls aan de lokale middenstand, horeca en recreatiebedrijven.

Samenwerking als sleutel tot succes

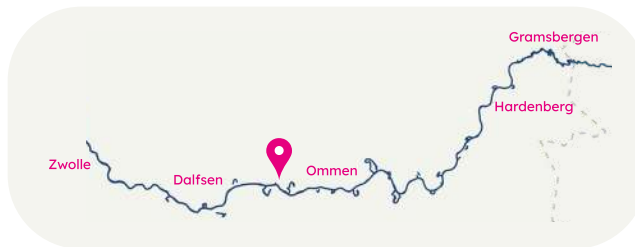
Projectleider van het stadsfront kijkt met trots terug op het proces: "We hebben als gemeente en waterschap nauw samengewerkt in goede harmonie. Het heeft voor alle partijen aantoonbare meerwaarde gehad met uiteindelijk het beste resultaat voor onze inwoners." De samenwerking tussen de partners en de betrokkenheid van bewoners speelden een cruciale rol bij de totstandkoming van het project. De keuzes die zijn gemaakt sluiten nauw aan bij de wensen van de omgeving en de natuurlijke dynamiek van de Vecht.

Met de realisatie van Vechtrijk Gramsbergen heeft Gramsbergen een nieuw, levendig hart aan de Vecht gekregen: een plek waar natuur, recreatie en ontmoeting elkaar versterken en waar bewoners én bezoekers kunnen genieten van het water, het landschap en elkaar.



Ommermars

Aan de rand van de kern van Ommen, waar de Vecht, het Ommerkanaal en de Varsenerdijk samenkomen, ligt nu een nieuw ingericht gebied: de Ommermars. Wat begon als een burgerinitiatief, groeide uit tot een inspirerend voorbeeld van samenwerking tussen inwoners, gemeente en verschillende organisaties.



Onder het motto 'Voor en door Ommenaren' maakten betrokken bewoners plannen om de 'Poort van Ommen' een aantrekkelijker aanzien te geven. Dankzij gezamenlijke inspanningen is het gebied veranderd in een plek waar spelen, struinen en natuurbeleving samenkomen.

Spelen, struinen en genieten van natuur

In de Ommersmars kunnen kinderen ravotten in een natuurlijke speelomgeving, compleet met stuifduinen en glooiende terreinen. In de zuidwestelijke hoek is ruimte voor struinen door ruig landschap, afgewisseld met een waterpartij en een moerasgebied. Een aftakking van de Vecht zorgt bovendien voor een mooie dynamiek tussen water en land, wat de biodiversiteit verder versterkt. De natuur krijgt hier alle ruimte: meer variatie, meer leven en een mooier, natuurlijker landschap vlakbij de stad.

Landelijke aandacht

De Ommersmars kreeg veel aandacht, onder meer bij RTV Oost, Vroege Vogels, en in De Stentor. Samen werken aan leefbaarheid De ontwikkeling van de Ommersmars laat zien wat er mogelijk is als inwoners het voortouw nemen en samen met overheden en organisaties aan de slag gaan. Niet alleen is een nieuw natuurgebied ontstaan, ook is de sociale verbondenheid in Ommen verder versterkt.

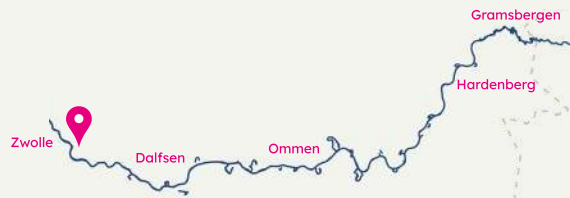
De Ommersmars is daarmee een prachtig voorbeeld van hoe lokale betrokkenheid, duurzaamheid en recreatie hand in hand kunnen gaan, een gebied om trots op te zijn.



Het Kijkei

In augustus 2022 werd de vogelkijkhut in de Ommersmars onthuld: het Kijkei, ontworpen door Eric Schutte. Deze bijzondere hut, met uitgefreesde kievitsilhouetten, biedt bezoekers de kans om ongestoord vogels te observeren. Een paneel in het Kijkei toont bijna vijftig vogelsoorten: van veelgeziene gasten tot wensvogels die nog maar zelden zijn waargenomen. Zo wordt vogels spotten niet alleen leuker, maar ook leerzamer.





Vechtoever Berkum Brinkhoek

Waterschap Drents Overijsselse Delta verbeterde de Vechtoever tussen Berkum en Brinkhoek. Er zijn stenen verwijderd, oevers hersteld en ruimte gecreëerd voor planten en dieren. De Vecht kreeg een natuurlijkere loop, ving water beter op en ondersteunde meer biodiversiteit.

Dit stuk oever was op veel plekken versteend. Daardoor konden planten en dieren er minder goed leven. In januari en februari 2022 zijn de stenen uit de oever gehaald. In totaal ging het om een lengte van 600 meter. De werkzaamheden zijn gedaan door een aannemer met ervaring in natuurvriendelijk werken.

Het verwijderen van de stenen noemen we ook wel 'ontstenen'. Door de stenen weg te halen, krijgt de oever weer een geleidelijke overgang van water naar land. De stenen die vrijkwamen, zijn opnieuw gebruikt in een andere oever, iets verderop. Daar zijn ze onder water geplaatst, zodat ze nog een functie hebben, maar het natuurlijke beeld niet verstoren.





Slenken Kranenkolk

Herstel van slenken rond Kranenkolk en Spiekpolder

Waterschap Drents Overijsselse Delta en Landschap Overijssel werkten samen aan natuurherstel bij Kranenkolk en Spiekpolder. De partijen richtten zich op het verbeteren van oude stroomgeulen, zogenaamde slenken. Deze geulen spelen een belangrijke rol in de waterafvoer en de natuur in het gebied.

In de nazomer van 2022 startte een aannemer met grondwerkzaamheden.

De aannemer vergrootte de slenken om meer ruimte te geven aan water en natuur. Overtollige grond ging naar een nabijgelegen plas in het Zwarte Water. Landschap Overijssel gaf opdracht voor het werk en declareerde de kosten bij het waterschap. Samen versterkten de organisaties het landschap én de ecologische waarde van dit unieke gebied.





Biodiversiteit landgoederen

In de periode 2020 tot en met 2024 voerde het Overijssels Particulier Grondbezit (OPG), samen met haar leden, landgoederen Vilsteren, Rechteren, Den Aalshorst, Mataram, A.S.R. (Junne/Groote Scheere) en Scouting Ada's Hoeve, een breed pakket aan maatregelen uit onder het thema "Biodiversiteit op landgoederen".



Het doel was om met concrete acties bij te dragen aan natuurherstel, versterking van landschapsstructuren, verbetering van bodem- en waterkwaliteit en vergroting van de biodiversiteit.

Voedselbos en agroforestry: nieuwe functies in het landschap

Op landgoed Vilsteren werd in overleg met drie pachters een beplantingsplan opgesteld voor voederhagen en heggen op en rond hun erven.

De ontwerpen werden uitgewerkt door voederhagenexpert Kristianne van der Put van bureau Vlechtwerk. Zowel pachters als verpachters toonden zich enthousiast over de ecologische en praktische meerwaarde van agroforestry.

Op landgoed Mataram werd een herinrichtingsplan voor de historische moestuin gemaakt, waarin ook voedselbos- en agroforestryelementen werden opgenomen.

Landschapselementen: singels, heggen en houtwallen

Op Vilsteren werd 1250 meter voederheg geplant, inclusief afrastering en twee lindes als overstaanders. Een tweede deel van de aanleg werd later in eigen beheer door het landgoed uitgevoerd, nadat de precieze locaties nader waren bepaald. Op de Groote Scheere voerden Rom3D en de rentmeester gesprekken met pachters om de bestaande groenblauwe dooradering in kaart te brengen.

Op basis van de resultaten werden visualisaties en ontwerpen gemaakt, die leidden tot nieuwe uitvoeringsplannen. Een deel van de uitvoering viel onder randenbeheer; een ander deel werd in fasen in eigen beheer uitgevoerd.

Bosrevitalisering en heideherstel

Op Rechteren, Den Aalshorst en Vilsteren vonden bosrevitalisaties plaats. Hierbij werd per locatie gekozen voor een maatwerk aanpak, afhankelijk van de bosstructuur. Monotone fijnsparopstanden werden geheel gekapt en opnieuw aangeplant, terwijl in andere percelen werd gedund om ruimte te creëren voor menging met loof- en klimaatbestendige naalddoorten. Op Rechteren, aan de Rietmansweg, werd daarnaast heideherstel uitgevoerd. Hierbij verwijderde men opslag en werd lokaal geplagd.

Water vasthouden en verdroging tegengaan

Op Mataram werd een plan opgesteld door de Bosgroepen voor de aanpak van verdroging. Op Rechteren werd een lariksbos omgevormd naar een natuurlijker bos, met een aanzienlijke besparing op verdamping tot gevolg.

Op Vilsteren werd een herstelplan voor een rabatbos uitgevoerd. Met hulp van het waterschap Drents Overijsselse Delta werd een waterinlaat vanaf de Vecht gerealiseerd. Via een buisspindel en leiding werd water in droge perioden naar het rabatbos geleid. Een kantelstuw regelde het vasthouden en eventueel afvoeren van water. Langs het Aalshorsterpad werden aanvullende aanpassingen aan de watergang uitgevoerd.

Ecosysteemdiensten en randenbeheer

Verspreid over de deelnemende landgoederen werden bosranden hersteld door aanplant van struiken en snoeiwerkzaamheden. Weilanden en akkers kregen faunarijke stroken, ingezaaid met kruiden- en bloemenmengsels. Rasterschermen beschermden de stroken tegen begrazing en maaien. Op de Groote Scheere werkte Rom3D met acht pachters samen aan een plan voor randenbeheer.

Daarnaast werden op meerdere locaties nestkasten, eendekorven, vlinder- en vleermuiskasten, insectenhôtels, takkenrillen en kleine vogelbosjes aangelegd of geplaatst.



Communicatie

In 2023 werd op het terrein van Scouting Ada's Hoeve een informatiebord over biodiversiteit geplaatst. Op Vilsteren verscheen een bord over het herstelde rabatbos.



Flexibel inspelen op knelpunten

De afgelopen jaren is in het Vechtdal gewerkt aan een breed scala aan projecten op het gebied van natuur, landbouw, erfgoed, water, recreatie en leefbaarheid. Deze projecten maken deel uit van de Regiodeal Vechtdal: een samenwerking tussen overheden, organisaties en inwoners met als doel de brede welvaart in de regio te versterken.

Door veranderende omstandigheden konden sommige oorspronkelijke projecten slechts deels of helemaal niet worden uitgevoerd. Dit had verschillende oorzaken, waardoor er budget vrij kwam.

Dankzij de flexibiliteit van de gebiedspartners en een wendbare aanpak zijn deze vrijgekomen middelen alsnog effectief benut. Eind 2023 konden hierdoor nieuwe projecten worden opgestart die aansluiten bij de ambities van de Regiodeal en inspelen op de actuele behoeften in het gebied.

Concreet ging het om de volgende verschuivingen:
Gedeeltelijk uitgevoerd:

- Project 21 – Natuurgericht kringloopbedrijf Junne: Dit project is slechts deels gerealiseerd in verband met de stikstofproblematiek.

Niet gerealiseerd:

De volgende projecten konden niet worden uitgevoerd binnen de gestelde looptijd van de Regio Deal:

- Project 18 – Optimalisatie vispassage en nevengeul Vilsteren
- Project 19 – Ecopassage A28
- Project 23 – Stadslandbouw



Nieuwe succesvolle projecten in 2024

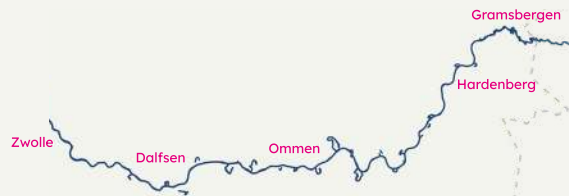
In 2024 werden met het opnieuw beschikbare budget alsnog diverse waardevolle projecten gerealiseerd:

- Plasdras: aanleg van natte natuurgebieden voor weidevogels en biodiversiteit.
- Panorama Vechtdal: nieuwe perspectieven voor het gebied, in een open en creatieve laboratoriumsetting.
- Blauwe Vlag voor Vechtdalhavens: kwaliteitskeurmerk voor schone en veilige jachthavens.
- Waterfront Dalfsen: verbetering van oeverzones voor recreatie, natuur en uitstraling.
- Schuilhut: plaatsing van rust- en schuilplekken langs wandel- en fietsroutes.
- Versterking landgoederen Vechtdal: herstel van historische tuinen, bosstructuren en zichtlijnen op meerdere landgoederen.

Leren en bijsturen

De samenwerking in de netwerkorganisatie van Ruimte voor de Vecht toont hiermee aan dat het mogelijk is om flexibel in te spelen op veranderingen. Door tijdig bij te sturen, zijn middelen effectief benut en konden toch tal van initiatieven worden uitgevoerd die bijdragen aan de leefkwaliteit, natuurwaarde en aantrekkelijkheid van de regio.





Versnellingskamer Klimaatgericht ondernemen in de landbouw

In het Vechtdal werkten we de afgelopen jaren samen met agrariërs, ondernemers en gebiedspartners aan één doel: een landschap dat toekomstbestendig is. Met concrete stappen maakten we de transitie naar een duurzamer landgebruik zichtbaar. We richtten ons op het sluiten van kringlopen, het vergroten van biodiversiteit, het verminderen van uitstoot én het benutten van duurzame energie.

Van inzicht naar actie

Een brede analyse van beleid, regelgeving en knelpunten vormde het vertrekpunt. We onderzochten thema's als water, natuur, energie, klimaat en milieu, telkens met drie vragen in het achterhoofd: wat speelt er, waar wringt het, en welke oplossingen zijn mogelijk? Dat leverde niet alleen nieuwe inzichten op, maar ook kansen om in de praktijk het verschil te maken.

Duurzame energie op boerenerven

In samenwerking met bedrijven en partners verkenden we innovatieve energievormen op boerenerven. Denk aan kleinschalige windmolens, mestvergisting en waterstofproductie. Voorbeelden hiervan zijn inmiddels in ontwikkeling, ondanks de uitdagingen van netcongestie. In nauwe afstemming met netbeheerders en experts zoeken we naar haalbare oplossingen die ook elders toepasbaar zijn.

Praktijkvoorbeelden: water, bodem en boeren

Met de Waterkaravaan bezochten we boeren die al maatregelen namen rond waterbeheer. Hun ervaringen deelden we tijdens goedbezochte bijeenkomsten. Daarnaast hielpen we drie agrarisch ondernemers met bodem- en wateronderzoek en ontwikkelden we op basis daarvan maatwerk bedrijfsplannen. Zij zetten nu zelf vervolgstappen, gevolgd en ondersteund door LTO Noord.



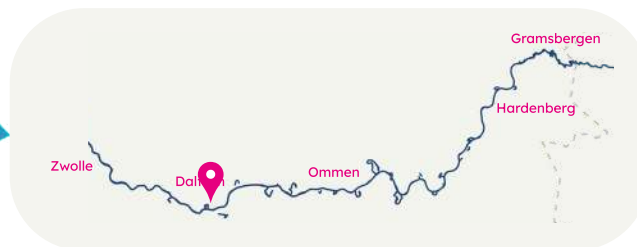
Pioniers in regeneratieve landbouw

Een groep vooruitstrevende boeren werkt aan regeneratieve landbouw – een aanpak die bodemgezondheid, biodiversiteit en weerbaarheid centraal stelt. Deze pioniers krijgen ondersteuning via een denktank van experts. Door kennis uit te wisselen en ervaringen te delen, versnellen we innovatie in de praktijk en maken we deze toegankelijk voor andere boeren in het Vechtdal.

Samen slimmer

We brachten regionale ketens in beeld en gingen in gesprek met boeren over vernieuwende samenwerkingen. Wat werkt lokaal? Waar zit ruimte voor verbetering? Door die vragen samen op te pakken, ontstaan nieuwe verdienmodellen die landbouw én landschap sterker maken. Het resultaat: een groeiend netwerk van doeners, denkers en durvers die samen bouwen aan een groener, gezonder Vechtdal.





Klimaatwinkelstraat

Met de herinrichting van de Prinsenstraat en het Kerkplein heeft Dalfsen een grote stap gezet naar een duurzamere, groenere dorpskern. De Klimaatwinkelstraat is niet alleen aantrekkelijk en uitnodigend geworden, maar ook volledig ingericht met aandacht voor klimaatbestendigheid, duurzaam waterbeheer en energiezuinige verlichting.

De plannen voor de Klimaatwinkelstraat kwamen vanaf 2022 stap voor stap tot stand. Op basis van het rapport “Kaders uitwerking Klimaatwinkelstraat, scenario’s” besloot de gemeenteraad dat de Prinsenstraat en het Kerkplein in principe autovrij werden. Er werd ook gekeken naar mogelijkheden voor (ondergronds) parkeren, mede in het kader van het bredere Centrumarrangement binnen de Stadsbeweging Overijssel.

In nauw overleg met inwoners, ondernemers en betrokken partijen werd gewerkt aan de schetsontwerpen. Tijdens inloopbijeenkomsten in januari en maart 2023 konden belangstellenden meedenken over het concept en definitieve ontwerp.



Duurzame keuzes in ontwerp en uitvoering

De nieuwe Klimaatwinkelstraat in Dalfsen combineert comfort, bereikbaarheid en duurzaamheid:

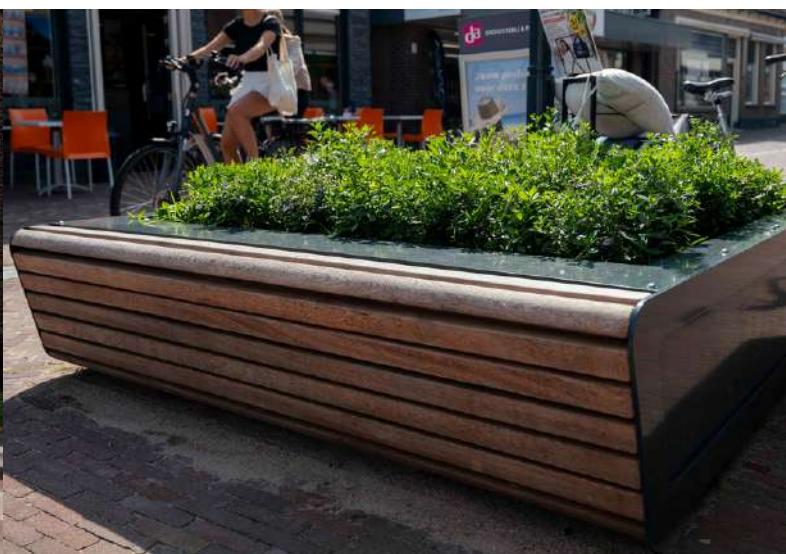
- Groene inrichting met meer ruimte voor bomen, planten en natuurlijke bestrating.
- Slim hemelwaterbeheer door het regenwater lokaal op te vangen en af te voeren.
- Energiezuinige verlichting, inclusief de aanlichting van de Grote Kerk.
- Toegankelijke straten voor voetgangers en fietsers, met beperkte toegang voor auto's.

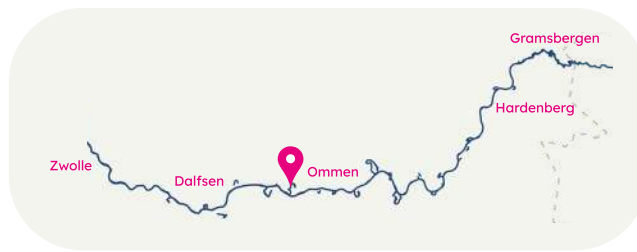
Het resultaat is een toekomstbestendige openbare ruimte die beter bestand is tegen extreme weersomstandigheden én de winkelbeleving in Dalfsen versterkt.

Officiële opening

In december 2024 werd de Klimaatwinkelstraat feestelijk geopend. Inwoners, ondernemers en bezoekers konden zelf ervaren hoe de nieuwe inrichting bijdraagt aan een levendig en aantrekkelijk dorpshart. De opening markeerde de afronding van een intensief traject waarin samenwerking, flexibiliteit en duurzaamheid centraal stonden.

Dalfsen laat hiermee zien hoe een traditionele winkelstraat kan transformeren naar een moderne, klimaatbestendige omgeving – klaar voor de toekomst.





De parel van het Vechtdal

Landgoed Junne, met zijn ruim 1.050 hectare, behoort tot de grootste particuliere landgoederen van Nederland. De diversiteit aan landschappen, de authentieke buurtschap en de cultuurhistorische rijkdom maken het gebied uniek. Grenspalen langs de Beerzerweg, Junnerweg en Nieuwe Hammerweg markeren het landgoed en benadrukken de bijzondere status van deze plek.



Wandelpad Junne

Vanaf maart 2024 kunnen wandelaars genieten van het nieuwe Junnerpad: twee prachtige routes van 5 en 10 kilometer door de mooiste delen van het historische Junne.

De routes van 5, 10 en 15 kilometer starten bij de parkeerplaats naast De Stuw bij Junne en leiden wandelaars door een afwisselend landschap: langs de meanderende Vecht, over stuifduinen, esgronden, boerenhoeves, oude Vechtarmen, rivierduinen en door bossen. Ook nieuw opengestelde wandelpaden maken deel uit van het Junnerpad.

Langs de routes vertellen zeventien verhaalborden over de rijke historie van Junne. Wandelaars ontdekken onder andere het verhaal van het oude treinstation, het Groene Kruisgebouw, kamp Junne en bijzondere plekken als de beukenlaan en het voormalige landhuis. De verhalen zijn mede samengesteld door bewoners en betrokkenen, waardoor het pad ademt van lokale kennis en herinneringen.

De officiële opening vond plaats door rentmeester Ryan Nijzink van a.s.r. en bewoonster Dinie Hesselink. Voor Dinie was de opening extra bijzonder: samen met haar in 2023 overleden man Gerrit Jan Hesselink schreef zij vele verhalen over Junne, waarop het Junnerpad voor een groot deel gebaseerd is.

“Mijn favoriete plek is ‘het Rottenklooster’. Ik wandel daar nog altijd graag heen. Het voelt goed om, ook op mijn leeftijd, in beweging te blijven,” vertelde Dinie.

Met het Junnerpad wordt wandelen meer dan bewegen: het wordt een beleving vol verhalen, natuur en verbondenheid.



Rentmeester Ryan Nijzink benadrukte tijdens de opening de missie van a.s.r.: “Wij geloven dat de connectie met natuur de basis vormt van ons bestaan. Door landgoederen open te stellen, bieden wij bezoekers de mogelijkheid om de natuur te ontdekken. Het Junnerpad is daar een prachtige invulling van.” Met steun van de Regiodeal Zwolle en de netwerkorganisatie Ruimte voor de Vecht kon het project groots worden opgezet en gerealiseerd.



Elektrisch varen

Binnen het programma Varen op de Vecht werkten we aan een toekomst waarin genieten van de rivier hand in hand ging met duurzaamheid. Eén van de deelprojecten richtte zich specifiek op het stimuleren van elektrisch varen en het realiseren van de benodigde infrastructuur.

Verkenning en eerste stappen

In 2023 voerden we een onderzoek uit naar de mogelijkheden om elektrisch varen op de Vecht te stimuleren en te versnellen. We onderzochten de technische haalbaarheid, het draagvlak onder gebruikers en de meest geschikte locaties voor laadvoorzieningen. De inzichten uit dit onderzoek boden een stevige basis om verdere stappen te zetten richting duurzame recreatie.

Realisatie laadvoorzieningen

Op basis van de onderzoeksresultaten begonnen we in 2024 met de realisatie van de eerste fysieke elektrische laadpunten langs de Vecht. Deze voorzieningen maakten het aantrekkelijker om over te stappen op elektrisch varen. Zo droegen we bij aan een stillere, schonere en duurzamere rivierbeleving. Met dit project maakten we elektrisch varen niet alleen toegankelijker, maar versterkten we ook de positie van de Vecht als groene en toekomstgerichte recreatiebestemming.



Plasdrasgebieden

Langs de Vecht ligt een landschap waar natuur, water en rust samenkomen. In het natuurgebied Rheezermaten van Staatsbosbeheer ontstonden nieuwe plasdrasgebieden. Deze plekken geven weide- en watervogels meer ruimte om te leven.

Om vogels nog betere kansen te geven, is het bestaande moerasgebied verder uitgebreid. Door het creëren van open water (plas) en ondiepe delen (dras) ontstonden nieuwe foerageer- en broedplaatsen. Eilandjes bieden veilige rustplekken, ver weg van natuurlijke vijanden.

De nieuwe inrichting levert een belangrijke ecologische meerwaarde op: meer ruimte voor steltlopers, eenden, weidevogels en andere soorten die afhankelijk zijn van open, natte gebieden.

Natuurbeheer met toekomstvisie

Om het gebied blijvend geschikt te houden voor vogels, blijft het plasdrasgebied zo open mogelijk. De ontwikkeling van bos en struikgewas wordt actief tegengegaan. In het najaar wordt het waterpeil tijdelijk verlaagd om verlanding te voorkomen en om ondiepe delen vrij te houden als voedselrijke zones voor vogels.

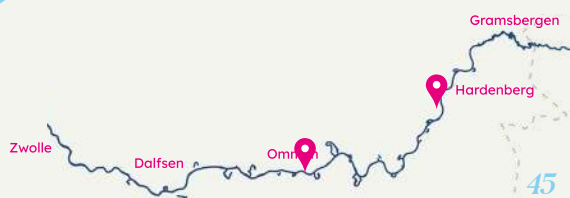
Genieten op gepaste afstand

Rust voor flora en fauna staat centraal. Daarom wordt het nieuwe moerasgebied niet opengesteld voor publiek. Wel komt er langs het bestaande landbouw- en wandelpad een uitkijkpunt, zodat bezoekers op gepaste afstand kunnen genieten van de natuurpracht. Een schapenraster voorkomt dat honden en andere verstoringen het kwetsbare gebied binnendringen.

Met dit project groeit het Vechtdal verder uit tot een gebied waar natuurontwikkeling, waterbeheer en recreatie elkaar versterken.



Filmpje





Panorama Vechtdal

Hoe ziet de toekomst van het Vechtdal eruit? Met die vraag gingen de gebiedspartijen binnen Ruimte voor de Vecht samen aan de slag. In het project Panorama Vechtdal verkennen we nieuwe perspectieven voor het gebied, in een open en creatieve laboratoriumsetting.

Het traject draait om het ontwikkelen van vernieuwende ideeën die landschap, economie en samenleving versterken. Geen vaste route, maar ruimte voor verbeelding, experiment en samenwerking. In 2023 werkte het team toe naar een eindresultaat dat in 2024 werd gepresenteerd. Hier ontstonden verschillende toekomstbeelden, uitgewerkt vanuit drie modelgebieden binnen het Vechtdal.

Nieuwe concepten voor duurzame landbouw en toekomstgerichte recreatie namen vorm aan. Ook ontstonden ideeën om gebiedsontwikkeling en natuurbehoud slimmer te combineren.

Panorama Vechtdal liet zien dat vernieuwing mogelijk werd wanneer partijen buiten de gebaande paden dachten.

De ideeën die uit het traject voortkwamen, vroegen om verdere verdieping. Samen met experts werkten we enkele kansrijke perspectieven projectmatig uit. Daarnaast onderzochten we de financiële haalbaarheid. Zo groeiden inspirerende plannen stap voor stap uit tot concrete handvatten voor de toekomst van het Vechtdal.



Blauwe Vlag

In 2025 wapperde de Blauwe Vlag in het Vechtdal: een internationaal keurmerk voor schone, veilige en duurzame jachthavens. De havens van Gramsbergen, Hardenberg, Ommen en Dalfsen ontvingen deze erkenning.

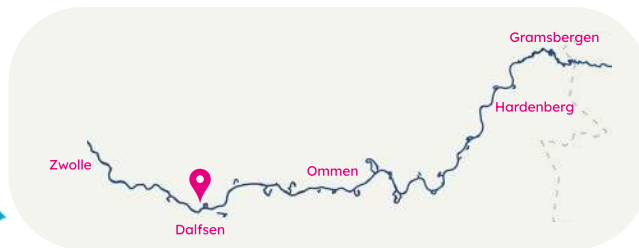
De Blauwe Vlag wordt jaarlijks toegekend aan jachthavens die voldoen aan strenge criteria op het gebied van milieu, veiligheid, waterkwaliteit en educatie. Het traject begon met een quickscan door Stichting Keurmerk Milieu, Veiligheid en Kwaliteit (KMKV), die per haven de benodigde aanpassingen en investeringen in kaart bracht.

Vervolgens voerden de havens de eerste 'quick wins' uit, zoals het verbeteren van sanitaire voorzieningen en het implementeren van gescheiden afvalinzameling. Daarnaast werden plannen gemaakt voor verdere verduurzaming.

De gezamenlijke toekenning van de Blauwe Vlag aan de vier havens in het Vechtdal markeert een belangrijke stap in de verduurzaming van de regio. Bezoekers kunnen erop vertrouwen dat zij aanmeren in havens die zich inzetten voor een schoon en veilig milieu.



30



Gemeente Dalfsen
Vechtdalbreed

Vergroenen waterfront

In de wijk Waterfront Dalfsen groeit een prachtig initiatief: bewoners werken samen aan een groenere, leefbaardere en aantrekkelijkere buurt. Op basis van een eigen plan zetten ze in op meer groen, betere fietsvoorzieningen en een prettiger verblijfsklimaat.

De wijk Waterfront Dalfsen ondergaat een groene transformatie. De plannen sluiten perfect aan bij de uitstraling van de Klimaatwinkelstraat, waardoor het Waterfront straks nog sterker verbonden is met het centrum van Dalfsen. Met acties zoals deelname aan het NK Tegelwippen gaven bewoners zelf het startsein voor vergroening. Ze haalden tegels uit hun gevels en plantten kleurrijke geveltuintjes terug. De overgebleven klinkers krijgen een nieuwe bestemming elders in het dorp.

Groene en duurzame buurt

De nieuwe inrichting zorgt voor een klimaatvriendelijke en toekomstbestendige buurt. Meer groen betekent minder hittestress, meer biodiversiteit en een aangenamer verblijf, ook op warme dagen. In oktober 2023 legden bewoners samen de eerste geveltuintjes aan. Daarbij werkten ze actief mee aan een buurt waar natuur en leefbaarheid hand in hand gaan.

Ook de fotowand op de glazen wand van de Witte Villa, ontworpen in samenwerking met de Historische Kring Dalfsen en een architect, kreeg zijn plek. De uitvoering van de resterende vergroening en verbeteringen zijn bijna afgerond. Dit is bijvoorbeeld de herinrichting van het Bruggeplein, groene geleidingen en een Social Sofa als ontmoetingsplek.

Samen werken aan een aantrekkelijk

Door samen keuzes te maken en uit te voeren, groeit het Waterfront uit tot een wijk die niet alleen mooi oogt, maar ook bijdraagt aan een gezond leefklimaat.

Met het vernieuwde Waterfront groeit Dalfsen verder uit tot een plek waar natuur, ontmoeten en genieten centraal staan.





Schuilhut in Oudleusen

Langs de nieuwe snelfietsroute tussen Dalfsen, Oudleusen en Ommen ontstaat een bijzondere plek om even op adem te komen. Bij Oudleusen krijgt de route niet alleen een landschappelijke inpassing en meer biodiversiteit, maar ook een duurzaam rustpunt: 'd Skoelplekke.

De schuilhut is gerealiseerd door een enthousiaste werkgroep. Zij werkten samen aan het ontwerp en de uitvoering. Vrijwilligers en een plaatselijk timmerbedrijf brachten de plannen tot leven. De locatie is niet toevallig gekozen. Hier, langs de zuidelijke parallelweg tussen De Stokte en Om de Landskroon, vormt de schuilhut een natuurlijke rustplek langs de fietsvriendelijke, rood geasfalteerde route waar auto's nu te gast zijn.

Een plek om te genieten

Met haar open karakter en natuurlijke materialen past de hut perfect in het omliggende landschap. In de schuilhut is een fotocollage geplaatst die Oudleusen in vroegere tijden laat zien. Rondom de hut ligt een aantrekkelijk verblijfsgebied met nieuwe wandelpaden, een brede bomensingel en natuurvriendelijke oevers. De naam 'Utzicht as n Schilderij'je' zegt alles: vanaf deze plek lijkt het uitzicht op het landschap een levend schilderij.

Feestelijke opening

De officiële opening vond plaats op 14 september 2024, tijdens het evenement Proef Dalfsen. De feestelijkheden bij de schuilhut trokken veel bezoekers. Er was een koffiebar met barista, een paardentram reed door de omgeving en kinderen genoten van een springkussen en ijs van IJssalon Dalfsen. Met de realisatie van 'Utzicht as n Schilderij'je' heeft Oudleusen er een bijzondere, door bewoners gedragen ontmoetingsplek bij.



'Utzicht as n Schilderij'je'





Versterking landgoederen Vechtdal

Bekijk het filmpje



De afgelopen jaren zijn in het Vechtdal tientallen projecten uitgevoerd om de kwaliteiten van de landgoederen verder te versterken. Dankzij deze gezamenlijke inspanning zijn de landgoederen niet alleen aantrekkelijker geworden voor bezoekers, maar is ook de duurzame instandhouding beter gewaarborgd. Erfgoed, biodiversiteit en klimaat stonden centraal bij alle maatregelen.

Rechteren: herstel van waterpartij

Op landgoed Rechteren werd de 250 meter lange waterpartij in het park bij het kasteel voorzien van nieuwe beschoeiing en herstelde oevers. Door de natte winter werd de afwerking uitgesteld naar voorjaar 2025 en in eigen beheer voltooid.

Den Aalshorst: herstel voorplein havezate

Het voorplein van havezate Den Aalshorst kreeg een grondige opknappbeurt. Paden werden verbeterd, het centrale grasperk heringericht met droogtetolerante beplanting en afgezet met cortenstaal en buxushagen. Ook vond grondverbetering en herprofilering plaats.

Mataram: herstel historische moestuin

De overwoekerde moestuin van Mataram werd opgeschoond en opnieuw ingericht op basis van een plan van Het Oversticht. Oude kerstbomen werden verwijderd, de haag en waterpartij hersteld, fruit- en notenbomen aangeplant en bloemrijk gras ingezaaid. De werkzaamheden vonden eind 2024 plaats.

Soeslo: boomgaard en stinzenplanten

Op Soeslo kreeg de boomgaard meer licht door het opkronen van eiken en verwijderen van opslag. Er werden nieuwe fruitbomen geplant en het toegangspad werd hersteld. Daarnaast werden stinzenplanten aangebracht met hulp van vrijwilligers, ter bevordering van natuurbeleving en historisch bewustzijn.

De Horte: parkstructuren hersteld

Op De Horte werd een slingerpad opnieuw aangelegd en de beukenrij langs de slingervijver hersteld. Vrijwilligers hielpen bij de reconstructie van het historische driepuntsbruggetje en bij het plaatsen van een nieuwe duiventil, beide op basis van archiefonderzoek en oude kaarten.

Beerze: erfgoed in ere hersteld

Landgoed Beerze onderging diverse restauraties:

- Vogelkijkscherm op aarden wal aan de Mariënbergerdijk;
- Beelden met wapenschilden gerestaureerd door gespecialiseerde ateliers;
- Toegangshekken opnieuw geplaatst naar historisch voorbeeld;
- Haltepaal markeert de vroegere spoorverbinding;
- Grafkelder familie Bentinck vrijgemaakt van opslag en gevaarlijke bomen.





Ruimte voor de Vecht

Grenzen vervagen als je samenwerkt.

In het Vechtdal vonden we elkaar over grenzen, organisaties en sectoren heen.

Met 32 projecten maakten we samen verschil.

Een regio in beweging, gebouwd op vertrouwen en samenwerking.

