

Vraag Partij van de Arbeid inzake de tunnel N348.

Eerst even de aanleiding voor de vraag:

De provinciale weg N348 (Raalte-Ommen) wordt aangepakt. De weg krijgt tussen de Lemelerveldseweg en de Achterveldsweg twee tunnels (bij de Oude Twentseweg en de Dalmsholterdijk-noord). Dat staat te lezen op de site van de Provincie.

In de krant staat:

Vanuit de plaatselijke belangen van Dalmsholte, Vilsteren en Giethmen is aangegeven dat ze graag zouden zien dat de tunnel bij de Dalmsholterdijk Noord verbreed wordt. Provincie Overijssel wil dit besluit overwegen op voorwaarde dat gemeente Ommen 110.000 euro wil bijdragen aan de realisatie. De andere helft zou dan vanuit het bestaande budget voor aanpassingen aan de N348 gefinancierd moeten worden. Daarvoor moeten wel de gemeenten Raalte en Dalfsen instemmen met het plan. Verbreding van de tunnel bij Dalmsholte kan leiden tot vertraging van aanleg van de beoogde tunnel bij de Oude Twentseweg.

De Partij van de Arbeid snapt de vraag van de verschillende plaatselijke belangen. Daar zijn wat ons betreft twee kanttekeningen bij te plaatsen:

- De mogelijke verkeersaantrekkende werking die uit kan gaan van een brede(re) tunnel op de beoogde plek bij Dalmsholte. Dalfsen – Nijverdal via Rechterensedijk en de Lemelerberg is niet bedoeld als doorgaande route en is ook niet berekend op een toename van het verkeersaanbod. Daar heb je nou net N-wegen voor.
- De mogelijke vertraging of - erger nog – het geheel schrappen van de tunnel bij de Oude Twentseweg. Dit is volgens de PvdA zeer onwenselijk zo niet onacceptabel.

De vraag aan het college is:

1. Hoe kijkt u aan tegen de twee kanttekeningen en bent u bereid die in te brengen in het gesprek hierover?
2. Bent u bereid de instemming van de gemeente Dalfsen afhankelijk te maken van de vraag of de tunnel bij de Oude Twentseweg tijdig en zoals voorgenomen, wordt gerealiseerd?

Dalfsen, 25 januari 2016

J.J. Wiltvank

Beantwoording:

Op 19 februari 2014 hebben Provinciale Staten voor de N348 het Plan in Hoofdlijnen vastgesteld en budget beschikbaar gesteld.

In het plan in hoofdlijnen staan de maatregelen in hoofdlijn beschreven, waaronder van de maatregel tunnel Dalmsholteweg.

Bij deze maatregel is onder andere de plek en de maatvoering (waaronder de breedte) van de tunnel aangegeven en dit dient als uitgangspunt voor de verdere uitwerkingen. De keuzes die gemaakt zijn, zijn in het Plan in Hoofdlijnen onderbouwd en als college kunnen we achter deze keuzes staan.

Bij een aantal maatregelen moet het bestemmingsplan aangepast worden en dit wordt per gemeente gedaan.

Zo heeft de gemeente Dalfsen het bestemmingsplan voor de noordelijke aansluiting bij Lemelerveld vastgesteld.

De tunnel in Dalmsholte valt op het grondgebied van de gemeente Ommen. Bij het vaststellen van het bestemmingsplan heeft Ommen aan de provincie gevraagd of de tunnel breder kan.

Het college is geen voorstander van het wijzigen van de uitgangspunten van het Plan in Hoofdlijnen.

Zeker niet als het mogelijk negatieve effecten kan hebben op het grondgebied van Dalfsen.

Op 5 februari is een bestuurlijk overleg over de N348 gepland. De gemeente Ommen, Raalte en de provincie zijn hierbij aanwezig.

Een van de onderwerpen op de agenda is de tunnel Dalmsholte. De kanttekeningen die door PvdA worden geschetst nemen we dan zeker mee.

Na het bestuurlijk overleg krijgt u een terugkoppeling wat er op dit punt besproken is.