

Mondelinge vragen, GB, Zebrapad Mr. Gorisstraat

Wij krijgen opmerkingen vanuit de bevolking van Lemelerveld dat de oversteek Mr. Gorisstraat over de drukke Kerkstraat richting Kroonplein een gevaarlijke situatie oplevert. Vanaf woonzorghuis Brugstede valt het zwaar voor ouderen om daar ter plekke over te steken met rollator of rolstoel. Ook mensen met andere beperkingen zoals slecht ter been en slechtziend vinden dit een nare en een gevaarlijke verkeerssituatie.

We weten ook dat daar een handtekeningen actie voor heeft plaats gevonden en dat bij 30 kilometerzone geen zebrapad past. Toch willen wij u als college met klem vragen dit daar te realiseren, de oversteekruimte is al aangeduid, alleen de witte strepen van de zebra ontbreken nog.

Kunt u op korte termijn de wensen van de bevolking Lemelerveld om daar een zebrapad te realiseren; doen uitkomen en op korte termijn uitvoeren?

Hartelijke groet
Jos Ramaker
Fractie Gemeentebelangen

Mondelinge vragen, CDA, Verkeersveiligheid Kroonplein

Sinds kort is de uitbreiding en renovatie van het Kroonplein in Lemelerveld gereed. Doelstelling is een plein met ruimte voor verblijf en parkeren. Daarbij is de veiligheid voor voetgangers en fietsers uitgangspunt. De auto is er te gast.

Het is allemaal nog maar net klaar en mensen moeten duidelijk nog wennen. Maar tot nu toe voelen mensen zich onzeker op het plein en lang niet altijd veilig. Automobilisten zijn de doorgaande Blikman Kikkertweg gewend en lijken zich nog weinig bewust dat ze een plein oprijden. Getuige de in ruime mate ondertekende handtekeningactie voelen voetgangers zich op de route vanaf verzorgingshuis Brugstede naar het winkelcentrum, naar de Brugkerk en naar Kulturhus De Mozaiek niet veilig.

Wat verwacht de wethouder? Is het een kwestie van tijd of zijn er aanvullende maatregelen nodig om de veiligheidssituatie te verbeteren?

Theo Logtenberg
Namens de fractie van het CDA

Antwoord:

Geachte fracties van GB en het CDA,

Zoals in de vraagstelling van het CDA al wordt verondersteld moeten mensen nog wennen aan de herinrichting van het centrumplan Lemelerveld. Daarnaast was de situatie nog niet helemaal duidelijk door het niet-zichtbaar zijn van de rijlopers (zand op de rijstroken) en parkeerplaatsen; tijdens de werkzaamheden hebben verkeersdeelnemers te maken gehad met (per fase) veranderende routing.

Verder heeft wethouder Van Leeuwen een gesprek gehad met de initiatiefneemster van de handtekeningenactie. Onderstaande punten zijn ook met haar besproken. Daarnaast is gedurende de uitvoering de situatie met betrokkenen, waaronder de minder validen, besproken en daar waar nodig kleine maatwerkoplossingen doorgevoerd.

Voor de korte termijn worden de volgende maatregelen genomen om de verkeerssituatie te verduidelijken en te verbeteren, waardoor de weggebruikers zijn/haar gedrag hierop kan aanpassen:

- Verhogen van de antraciet gekleurde driehoeken (opsluiten met straatband) als verticaal geleidingselement;
- Extra witte figuratie op de parkeervakken (gereed);
- Er is een flyer in de maak met duiding van de verkeersfunctie en routing;
- Er is een smiley geplaatst ter hoogte van de kerk langs de Blikman Kikkertstraat en wordt daarna verplaatst naar de Kerkstraat;

- Dinsdag 23 februari is er overleg met de BTB-groep in het kader van het vraagstuk geleiding slechtzienden;
- Wethouder Van Leeuwen gaat ter plaatse kijken naar de verkeerssituatie, in het bijzonder de geel gematerialiseerde stroken voor voetgangers en de oversteekbaarheid van de Kerkstraat;
- De wenselijkheid van een zebepad in de Kerkstraat zal door wethouder Van Leeuwen zeer serieus bekeken worden;
- Met de raad is afgesproken dat 1 tot 1,5 jaar na oplevering er een evaluatie wordt uitgevoerd over het functioneren van de herinrichting centrumplan Lemelerveld.

Bovenstaande werkwijze is met meerdere partijen (Politie/VVN/BTB/Werkgroep Kroonplein) besproken.