

Memo onderzoek doorgaand verkeer Rondweg Dalfsen

Alle getoonde kaarten in deze memo zijn in groot formaat opgenomen in de bijlage.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De intensiteit op de Rondweg in Dalfsen ligt gemiddeld genomen op ongeveer 9.000 motorvoertuigen per dag. Deze stroom verkeer zorgt voor een barrièrewerking in de kern van Dalfsen en leidt af en toe tot doorstromingsproblemen op de kruispunten en problemen met de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer. Dit wordt bij drukke situaties dikwijls opgelost door gelegenheidsvoorrang, waarbij wachtende voertuigen voorrang geven aan overstekende fietsers en voetgangers, maar neemt niet weg dat men een gevoel van verkeersonveiligheid ervaart bij het oversteken van de Rondweg.

Naar aanleiding van klachten en meldingen die over de Rondweg(*) zijn binnengekomen, heeft Plaatselijk Belang dorp Dalfsen vorig jaar een onderzoek uitgevoerd naar de Rondweg. Bij het onderzoek zijn aanwonenden aangeschreven en zijn de ervaringen opgehaald via verschillende mediakanalen en gesprekken. Uit het onderzoek van Plaatselijk Belang blijkt dat veel inwoners last ervaren van de Rondweg. De klachten gaan onder meer over geluidsoverlast, veiligheid en fijnstof. De conclusie van het onderzoek is dat de Rondweg op twee manieren wordt gebruikt. Enerzijds gebruiken Dalfsenaren de weg als toegangsweg naar de voorzieningen die aan beide kanten van de weg liggen en anderzijds wordt de weg veel gebruikt door doorgaand verkeer voor de route tussen Zwolle en Ommen.

Naast het onderzoek van Plaatselijk Belang speelt de Rondweg bij meerdere projecten een rol van betekenis. Zo heeft de Rondweg in de centrumvisie een belangrijke rol en heeft de gemeenteraad in het kader van het Hoogwater Beschermingsprogramma een motie Vecht en Brug aangenomen. Tevens speelt de Rondweg een belangrijke rol als ontsluitingsweg van diverse ruimtelijke ontwikkelingen en inbreidingen in de kern van Dalfsen, zoals Oosterdalfsen Noord en de Oostpoort.

Bij de behandeling van de perspectiefnota in juni 2022 is aan de gemeenteraad de toezegging gedaan dat een onderzoek naar het gebruik van de Rondweg wordt uitgevoerd. Toegezegd is dat dit onderzoek in het derde kwartaal van 2022 zal plaatsvinden en de resultaten in het vierde kwartaal van 2022 beschikbaar zijn. Voor het verkrijgen van de benodigde verkeerscijfers is het noodzakelijk een kentekenonderzoek uit te laten voeren. Dit onderzoek is inmiddels uitgevoerd en in voorliggende memo worden de opzet van het onderzoek en de belangrijkste resultaten toegelicht.

**Rondweg, wordt de route vanaf de Vechtbrug via de Vechtdijk/Rondweg/Koesteege naar de verkeerslichten bedoeld.*

1.2 Doel

Voorafgaand aan het onderzoek ontbrak het aan gedetailleerde cijfers van het gebruik van de Rondweg. Er waren intensiteitsgegevens bekend, maar onbekend was waar dit verkeer vandaan komt en naar toe gaat. Een deel van het verkeer dat momenteel van de Rondweg gebruik maakt, zal namelijk geen alternatief hebben dan een route via de kern van Dalfsen. Om te bepalen voor welk deel van het verkeer op de Rondweg dat geldt, is het noodzakelijk antwoord te krijgen op de vraag wat de herkomsten en bestemmingen van dit verkeer zijn.

Naast de verkeersdata van de Rondweg is ook behoefte aan inzicht in het gebruik van de Welsummerweg. Het beeld is dat de Welsummerweg gebruikt wordt door doorgaand

(sluip)verkeer tussen de rotonde bij Oudleusen en de Rondweg in Dalfts. In september 2020 heeft de gemeenteraad besloten de Welsummerweg als fietsstraat in te richten en om die reden maatregelen te nemen die erop gericht zijn om de intensiteiten en snelheden van gemotoriseerd verkeer naar beneden te brengen. Om te bepalen welk oplossend vermogen eventuele maatregelen hebben, is het noodzakelijk te weten hoeveel verkeer op de Welsummerweg rijdt, waar dit verkeer vandaan komt en naar toe gaat en of de intensiteit teruggebracht kan worden, mocht dat wenselijk zijn.

1.3 Afbakening onderzoek

Het onderzoek is bedoeld om inzicht te krijgen in de routing van het verkeer en het type verkeer dat over de Rondweg rijdt. Bewust is gekozen om in eerste instantie de belangrijkste feitelijke data van het kentekenonderzoek te vertalen in duidelijke cijfers en kaarten, voordat conclusies worden getrokken en uitspraken worden gedaan over eventueel te nemen maatregelen.

1.4 Vervolg

In en rond Dalfts spelen allerhande ontwikkelingen, onder meer op het gebied van nieuwbouw, leefbaarheid en verkeerscirculatie. Met behulp van de data uit dit kentekenonderzoek, eventueel aangevuld met eerder uitgevoerde verkeerstellingen, kan verder ingezoomd worden op specifieke aandachtspunten.

2 Uitvoering

2.1 Methodiek en meetperiode

Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van ANPR-camera's. Deze camera's hebben tijdens het onderzoek de kentekens van passerende voertuigen geregistreerd en elk kenteken is vervolgens omwille van privacy omgezet naar een unieke code. Door vervolgens deze unieke codes van alle posten met elkaar te vergelijken, kan bepaald worden welke routes het verkeer door het onderzoeksgebied gereden heeft.



Afbeelding 1 en 2: ANPR-camera's.

Voorafgaand aan het onderzoek is het plan van aanpak afgestemd met Plaatselijk Belang dorp Dalfsen en de bewoners van de Vechtdijk. Het onderzoek is uitgevoerd op dinsdag 6, woensdag 7 en donderdag 8 september 2022. Op deze dagen is het verkeer 24 uur per dag geregistreerd. Tijdens het onderzoek waren kleinschalige werkzaamheden op de Rechterensedijk, maar de weg was gedurende de werkzaamheden gewoon open voor verkeer. Op de drie onderzoeksdagen was het hoofdzakelijk zonnig en droog. De weersomstandigheden en werkzaamheden op de Rechterensedijk hebben geen invloed gehad op de resultaten van het onderzoek.

Na afloop van het onderzoek zijn de afzonderlijke onderzoeksdagen met elkaar vergeleken. De intensiteiten op alle punten vertonen geen grote afwijkingen van elkaar. Er kan daarom vanuit worden gegaan dat het onderzoek op representatieve dagen is uitgevoerd en dat de data van het onderzoek een waarheidsgetrouw beeld geeft.

2.2 Definitie doorgaand verkeer

Niet al het verkeer dat over de Rondweg rijdt, heeft daadwerkelijk een alternatieve route. Bijvoorbeeld het verkeer dat vanuit het noorden van Dalfsen naar het station rijdt, heeft geen logische andere route dan over de Rondweg. Hetzelfde kan gezegd worden van een deel van het verkeer dat van buiten Dalfsen komt, bijvoorbeeld verkeer van Nieuwleusen naar Hoonhorst. Anders is dat bijvoorbeeld voor het verkeer dat vanaf de N340 bij Ommen naar de N35 bij Wijthmen rijdt. Om te kunnen bepalen of het verkeer dat over de Rondweg rijdt een alternatief heeft, is de scope van het onderzoek groter dan alleen de kern Dalfsen.

Welsummerweg

Bij het onderzoek is ook specifiek ingezoomd op de Welsummerweg. Door het verkeer op de parallelweg van de N340, voor de rotonde bij Oudleusen te registreren en ook in Dalfsen ter hoogte van de rotonde met de Rondweg, kan bepaald worden hoeveel verkeer de gehele route over de Welsummerweg rijdt.

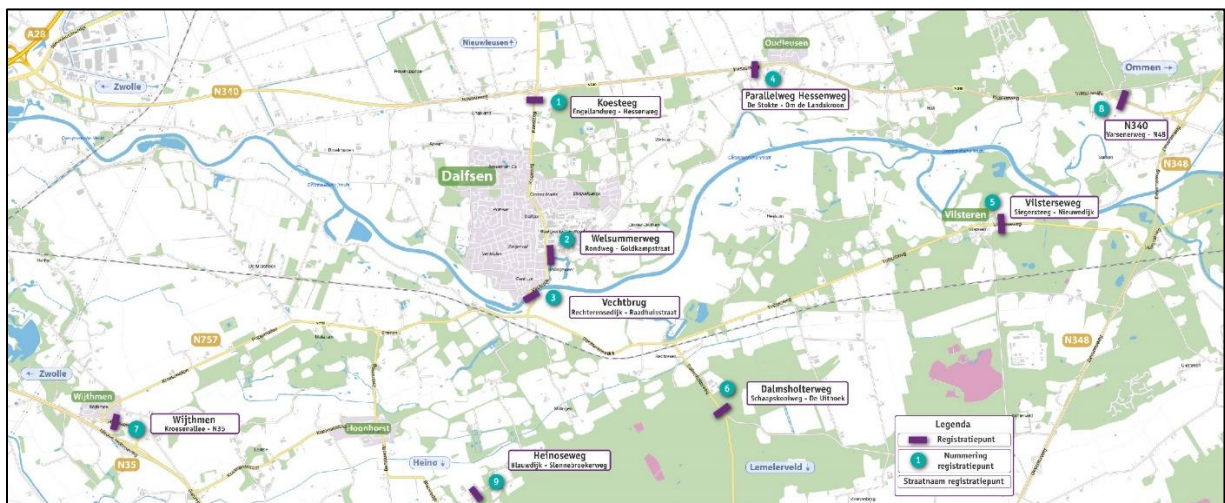
2.3 Registratiepunten

Het verkeer is op de volgende locaties geregistreerd:

- 1: Dalfsen, op de Koesteeg tussen de Hessenweg en de Engellandweg.
- 2: Dalfsen, op de Welsummerweg tussen de Rondweg en de Goldkampstraat.
- 3: Dalfsen, op de Vechtbrug tussen het Burgemeester van Bruggenplein en de Rechterensdijk.
- 4: Oudleusen, op de Hessenweg (parallelweg N340), tussen Om de Landskroon en De Stokte.
- 5: Vilsteren, op de Vilsterseweg tussen de Siegersteeg en de Vilsterseweg (t.h.v. de komgrens aan de oostkant van Vilsteren).
- 6: Dalfsen, op de Dalmsholterweg tussen De Uithoek en de Schaapskooiweg.
- 7: Wijthmen, Op de Heinoseweg (N757) tussen de Heinoseweg (N35) en de Heinoseweg, (t.h.v. de komgrens aan de oostkant van Wijthmen).
- 8: N340 (Varsenerdijk) tussen de Hessenweg West en de Varsenerdijk (rotonde t.h.v. de N348 Ommen)
- 9: Dalfsen, Heinoseweg tussen de Blauwedijk en de Slennebroekerweg.

De locaties zijn weergegeven in afbeelding 3. Tevens zijn alle kaarten in groot formaat te vinden in de bijlage. Het onderzoek bevat een aantal extra locaties dan voor het onderzoek strikt noodzakelijk. Dit is gedaan om op een eenvoudige manier extra waardevolle informatie te verzamelen, wat mogelijk is nu er een grootschalig cameraonderzoek wordt uitgevoerd.

Telpunt 5 in Vilsteren is meegenomen omdat de gemeente Ommen bezig gaat met een verkeersplan voor het centrum van Ommen. Mogelijke aanpassingen die uit dit verkeersplan voortkomen kunnen effect hebben op de route door Vilsteren naar Dalfsen. Telpunt 6 op de Dalmsholterweg is meegenomen om inzicht te krijgen in het verkeer dat vanaf Lemelerveld via de Rechterensdijk naar Dalfsen rijdt. Ten slotte is het verkeer op de Heinoseweg (telpunt 9) geregistreerd om inzicht te krijgen in welke mate deze weg als sluiproute tussen Dalfsen en Heino/Raalte wordt gebruikt.



Afbeelding 3: Locatie telpunten

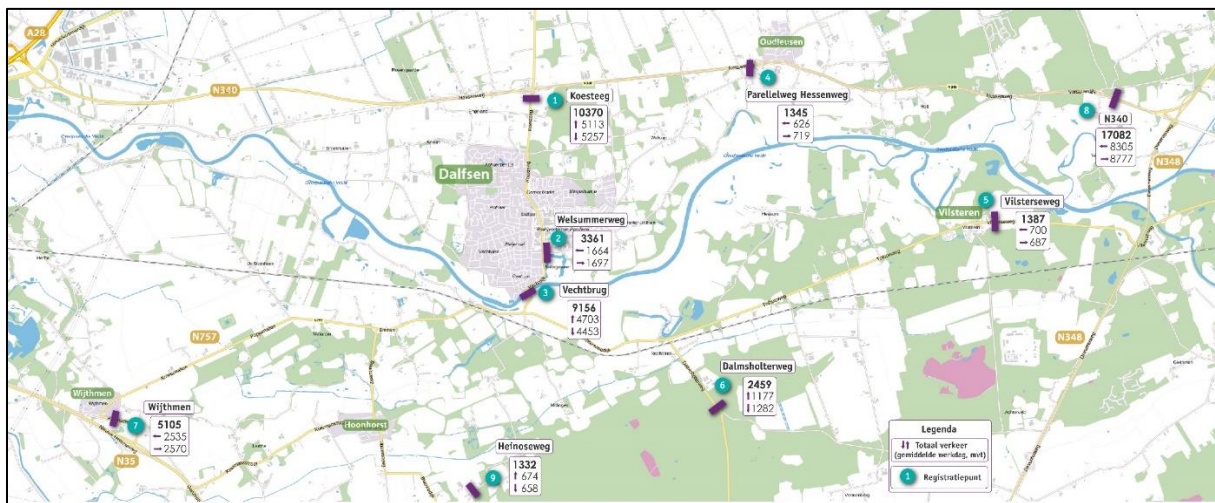
De locaties bij Vilsteren en Wijthmen liggen respectievelijk in de gemeenten Ommen en Zwolle. Telpunt 4 ligt in de gemeente Dalfsen, maar de betreffende weg is in beheer van provincie Overijssel. Met alle partijen is afstemming geweest over de uitvoering van het onderzoek.

3 Resultaten

De verkregen data bevat een hoop informatie over onder meer de intensiteiten, verdeling naar voertuigsoort en gereden routes. In deze memo worden de belangrijkste resultaten van het onderzoek beschreven en gevisualiseerd. De resultaten en onderzoeksdata kunnen worden gebruikt als basis voor eventuele vervolgvragen. De totale output van het onderzoek bevat een grotere set aan verkeersgegevens dan alleen de data die in deze memo wordt gepresenteerd.

3.1 Intensiteiten

In onderstaande afbeelding is per registratiepunt de intensiteit weergegeven. De intensiteit betreft de gemiddelde etmaalintensiteit in motorvoertuigen over drie werkdagen.



Afbeelding 4: intensiteiten (gemiddelde werkdag, motorvoertuigen)

De Rondweg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (GOW) en de intensiteit ligt op ongeveer 9.000 motorvoertuigen per dag. Voor een GOW binnen de bebouwde kom wordt in de richtlijnen geen maximumintensiteit aangegeven. Het criterium voor het bepalen of de situatie acceptabel is, wordt gedaan op basis van leefbaarheid, doorstroming op de kruispunten en oversteekbaarheid voor langzaam verkeer.

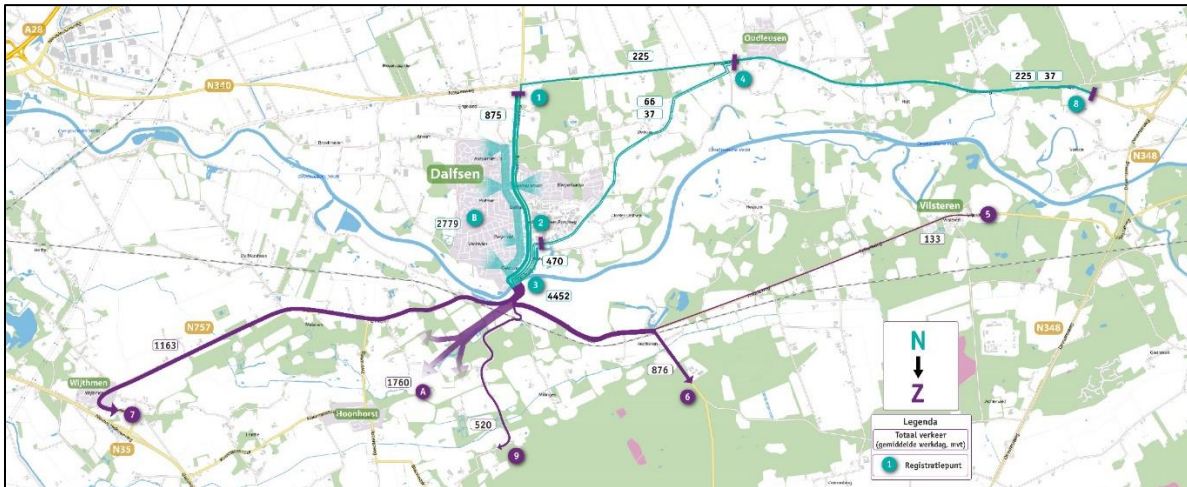
3.2 Routes

Om te bepalen waar het verkeer op de Rondweg van en naartoe rijdt, is een 'selected link analyse' gemaakt van de Vechtbrug. Een selected link analyse laat van een bepaald punt in het wegennet, in dit geval de Vechtbrug, zien via welke wegen het verkeer naar het punt toe rijdt en hoe het verkeer na het punt zijn route vervolgt. De analyse bestaat uit twee afbeeldingen, één voor het verkeer van noord naar zuid en één voor het verkeer van zuid naar noord. In afbeelding 5 en 6 worden de resultaten van de selected link analyse getoond.

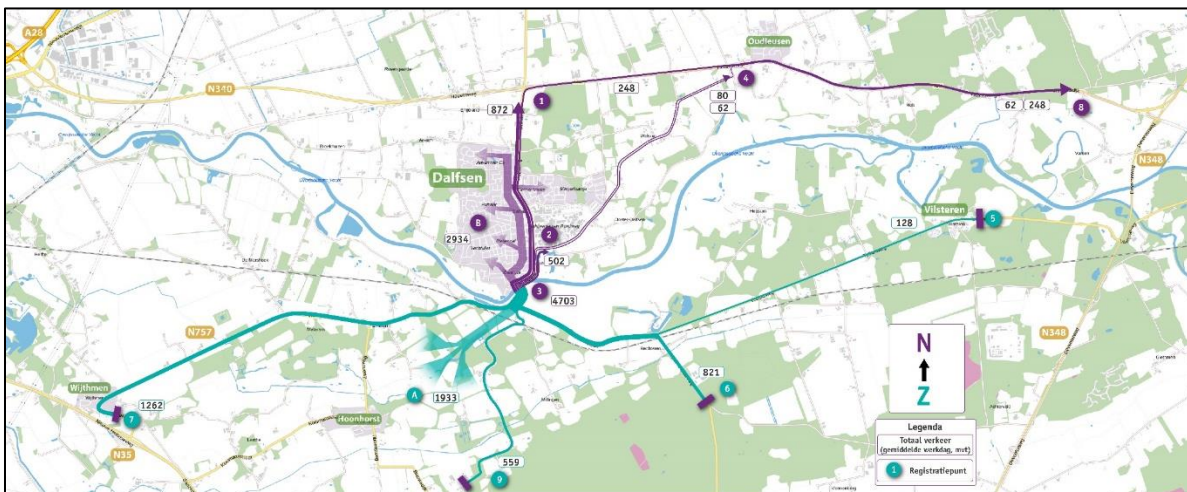
Met de paarse lijn wordt aangegeven hoeveel motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag van het genoemde punt naar de Vechtbrug rijden. Met de groene pijl wordt weergegeven hoeveel motorvoertuigen vanaf de Vechtbrug naar het punt toe rijden. Verkeer dat op de route van en/of naar de Vechtbrug niet bij een ander punt is geregistreerd, is opgenomen onder 'A' en 'B'.

Uit de data blijkt dat $(875+225 =)$ 1100 motorvoertuigen vanaf het kruispunt N340 – Koesteeg naar de Vechtbrug rijden. De andere kant op, vanaf de Vechtbrug naar het kruispunt N340 - Koesteeg rijden $(872+248 =)$ 1120 motorvoertuigen. Dit betekent dat er op een gemiddelde werkdag in totaal 2220 motorvoertuigbewegingen zijn tussen de

Vechtbrug en het kruispunt Koesteeg - N340. Dit staat gelijk aan 21% van het totale verkeer op de Koesteeg en 24% van het verkeer op de Vechtbrug. Van het verkeer dat vanaf de het kruispunt N340 - Koesteeg Dalfsen in of uitrijdt, heeft dus 21% een herkomst of bestemming die verder gelegen is dan de Vechtbrug.



Afbeelding 5: Selected Link analyse Vechtbrug, (noord → zuid)



Afbeelding 6: Selected Link analyse Vechtbrug, (zuid → noord)

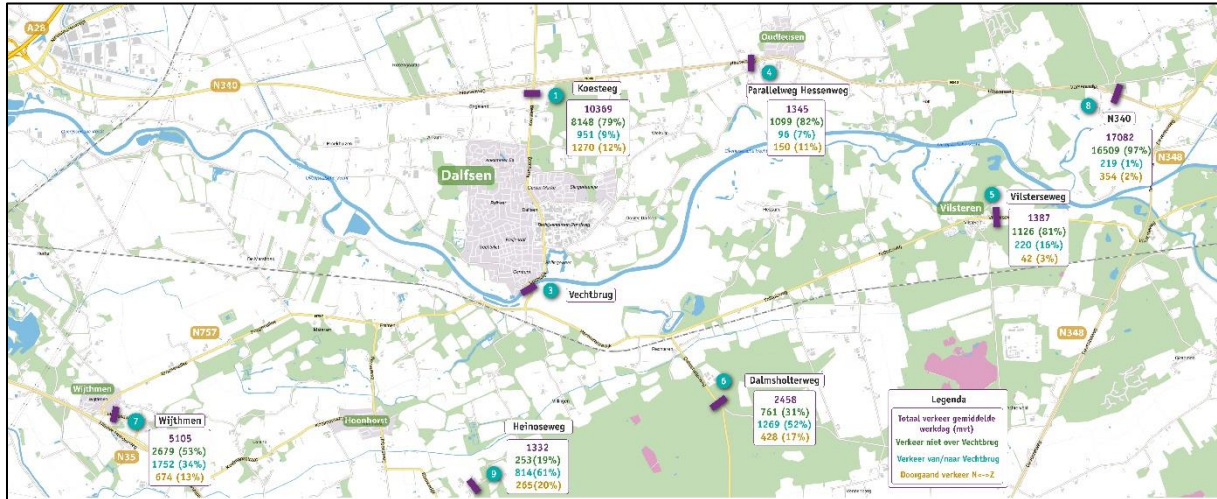
3.3 Doorgaand verkeer

Om te kunnen zeggen hoeveel procent van het verkeer een doorgaande route ten opzichte van de kern Dalfsen heeft, is bepaald hoe vaak een route wordt gereden van een punt aan de noordzijde van Dalfsen (telpunten 1 en 4) naar een punt aan de zuidzijde (telpunten 5, 6, 7 en 9) en vice versa. Bij de telpunten aan de noordzijde is ook het verkeer meegenomen dat vanaf telpunt 8 komt.

In afbeelding 7 is bij de punten buiten Dalfsen de gemiddelde etmaalintensiteit weergegeven, met daaronder drie getallen. Het tweede getal (groen) geeft aan hoeveel van de bij het telpunt geregistreerde voertuigen niet over de Vechtbrug zijn gereden. Het derde getal (blauw) betreft het aantal motorvoertuigen dat vanaf het genoemde punt over de Vechtbrug is gereden, maar vervolgens niet bij een noordelijk of zuidelijk telpunt is geregistreerd. Het onderste getal (oranje) is het aantal motorvoertuigen dat vanaf het betreffende telpunt via de Vechtbrug naar een telpunt aan de andere kant van Dalfsen is gereden. Dit zijn de routes tussen enerzijds de punten 1 en 4 en anderzijds de punten 5, 6, 7 en 9.

Route Ommen – Wijthmen v.v.

De route tussen punt 7 (Wijthmen) en 8 (N340 Ommen) en vice versa is in het onderzoek op een gemiddelde werkdag 325 keer geregistreerd, dit verhoudt zich tot 3,5% van het totale verkeer op de Vechtbrug.



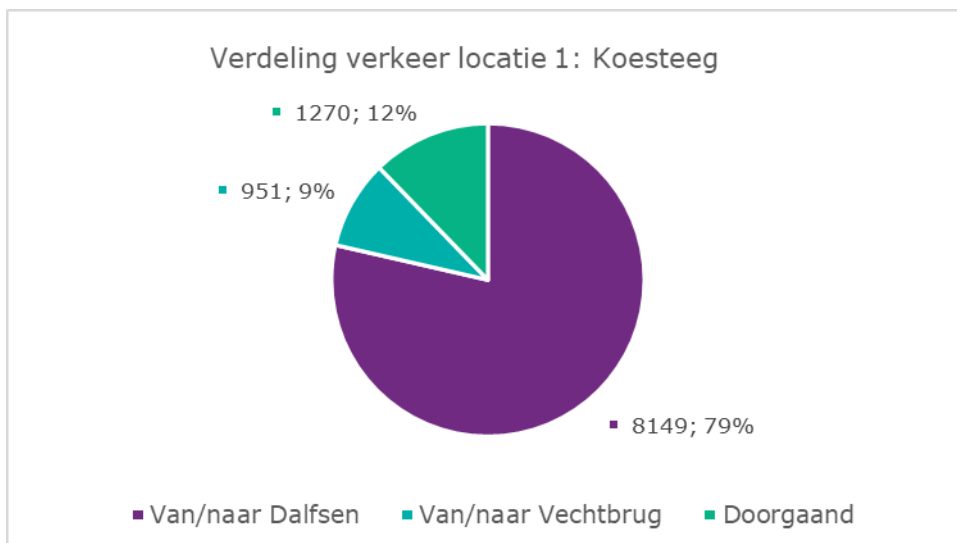
Afbeelding 7: Doorgaand verkeer (gemiddelde werkdag, motorvoertuigen)

3.4 Verdeling naar type verkeer

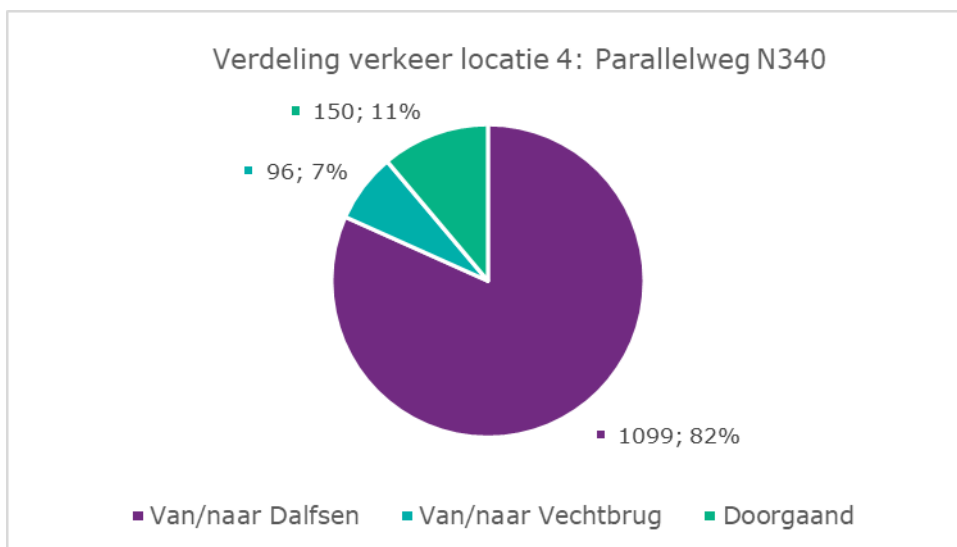
Van de belangrijkste telpunten aan de rand van het onderzoeksgebied is hieronder een cirkeldiagram opgenomen waarin de verhouding tussen de verschillende soorten verkeer wordt weergegeven. Op deze manier wordt in één oogopslag een beeld van de verhoudingen tussen de verschillende soorten verkeer gecreëerd. De verschillende soorten verkeer kunnen per telpunt verschillen.

Voor de telpunten aan de noordzijde van Dalfsen is onderscheid gemaakt in de volgende categorieën:

- Verkeer van/naar Dalfsen: het verkeer dat wel is geregistreerd bij punt 1 of 4, maar niet op de Vechtbrug.
- Verkeer van/naar Vechtbrug: het verkeer dat is geregistreerd bij punt 1 of 4 én op de Vechtbrug maar niet bij één van de punten aan de zuidkant.
- Doorgaand verkeer: Het verkeer dat is geregistreerd bij punt 1 of 4, op de Vechtbrug én bij één van de zuidelijke punten.



Figuur 1: Verdeling verkeer Koesteege

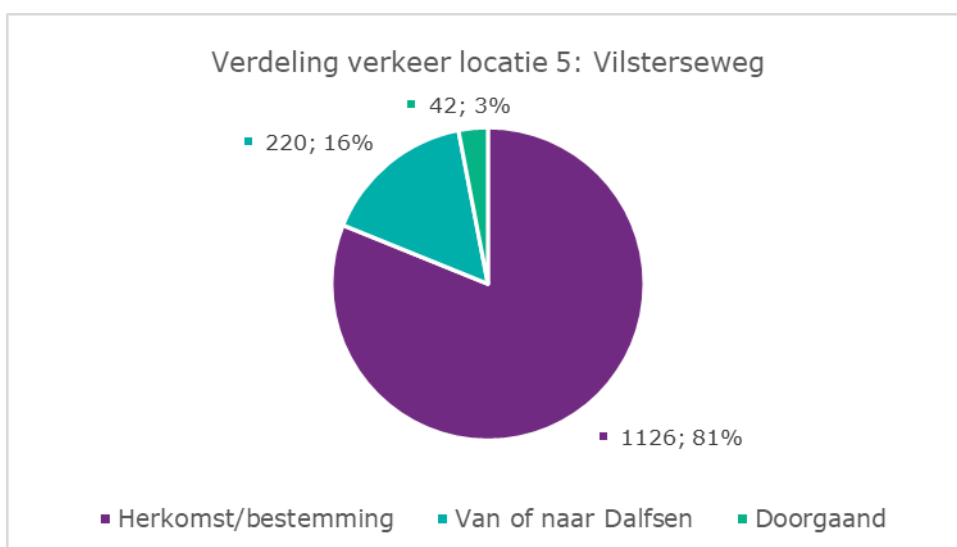


Figuur 2: Verdeling verkeer Parallelweg N340

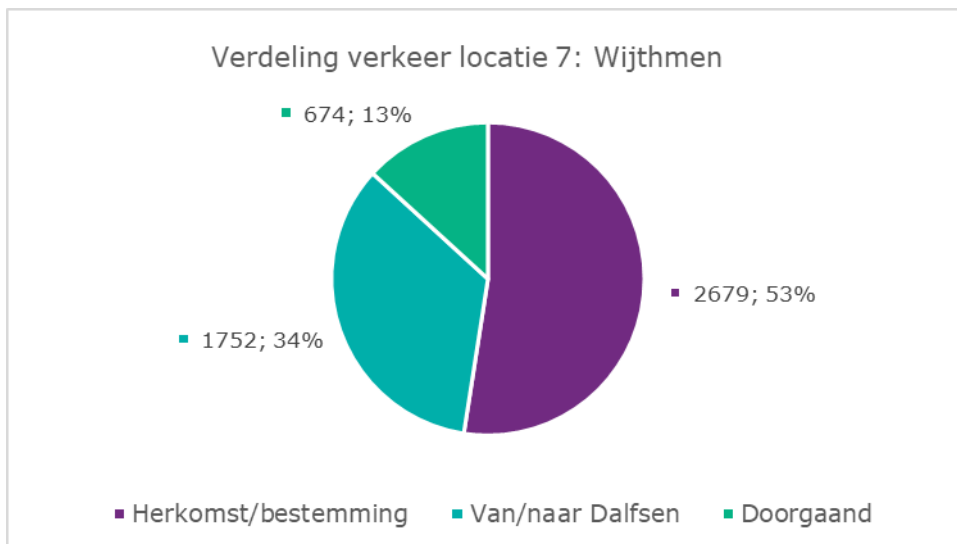
Voor de locaties aan de zuidkant geldt dat het 'herkomst/bestemmingsverkeer' geregistreerd is bij punt 5, 6, 7 en/of 9 maar niet op de Vechtbrug. Het verkeer 'van/naar Dalfsen' is het verkeer dat bij punt 5, 6, 7 of 9 is geregistreerd én op de Vechtbrug maar niet bij punt 1 of 4. Het 'doorgaand' verkeer is geregistreerd bij punt 5, 6, 7 of 9, op de Vechtbrug én bij punt 1 of 4.

Voor de telpunten aan de zuidzijde van Dalfsen is onderscheid gemaakt in de volgende categorieën:

- Herkomst/bestemmingsverkeer: verkeer dat geregistreerd is bij punt 5, 6, 7 en/of 9 maar niet op de Vechtbrug.
- Verkeer van/naar Dalfsen: verkeer dat geregistreerd is bij punt 5, 6, 7 of 9 én op de Vechtbrug maar niet bij punt 1 of 4.
- Doorgaand verkeer: verkeer dat is geregistreerd bij punt 5, 6, 7 of 9, én op de Vechtbrug én bij punt 1 of 4.



Figuur 3: Verdeling verkeer Vilsterseweg

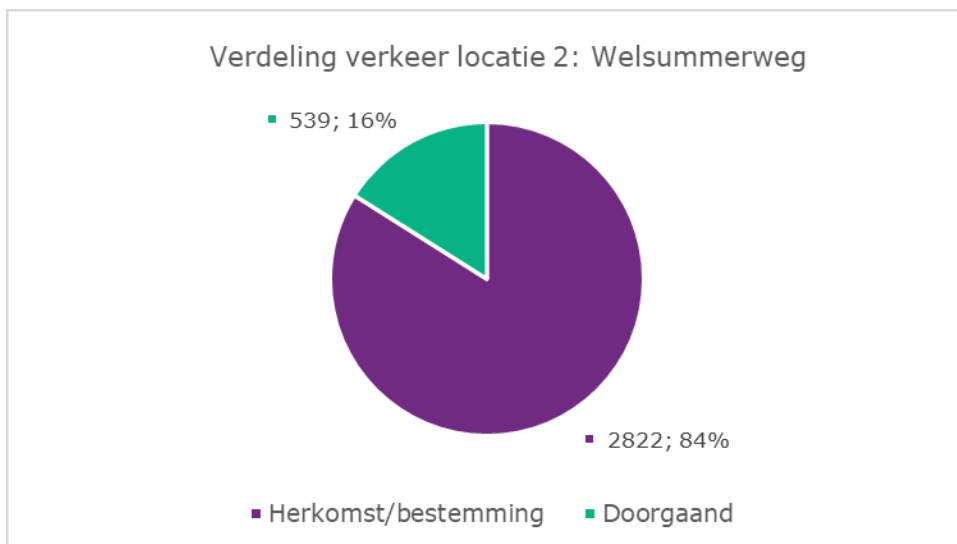


Figuur 4: Verdeling verkeer Wijthmen

3.5 Welsummerweg

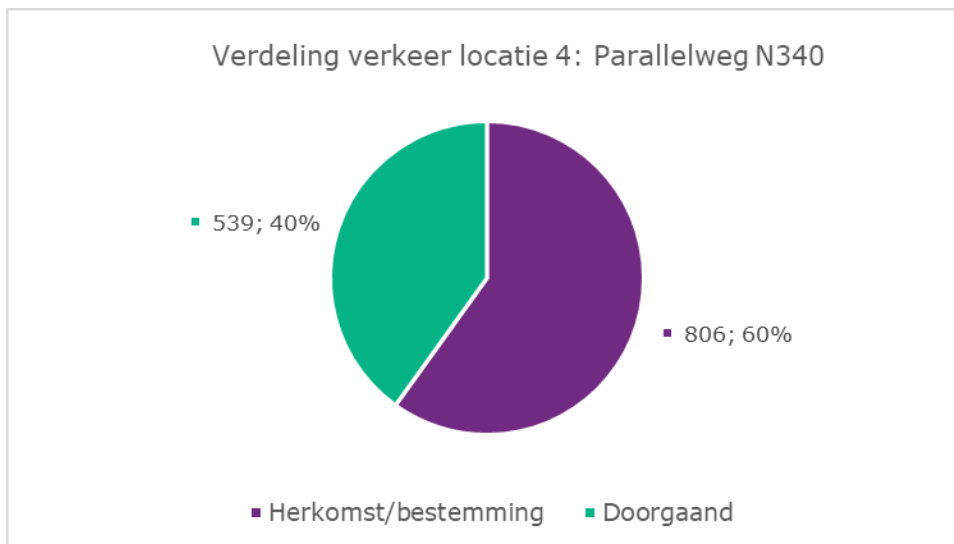
Tevens is ingezoomd op de Welsummerweg. Het gevoel leeft dat verkeer tussen de Rondweg en de rotonde van de N340 bij Oudleusen deze weg als sluiproute gebruikt. Om die reden is het verkeer dat over de Welsummerweg rijdt geanalyseerd. Op het telpunt op de Welsummerweg bij de rotonde met de Rondweg, zijn op een gemiddelde werkdag 3361 motorvoertuigen geregistreerd. Op de parallelweg van de N340 bij Oudleusen is de intensiteit 1345 motorvoertuigen per etmaal.

In totaal zijn er op een gemiddelde werkdag 539 motorvoertuigen geregistreerd die over de Welsummerweg tussen de rotonde bij de Rondweg en de rotonde bij de N340 rijden. Dit betekent dat van al het verkeer dat in Dalfsen de Welsummerweg in of uitrijdt, 16% de hele route over de Welsummerweg tot aan de N340 rijdt.



Figuur 5: Verdeling verkeer Welsummerweg

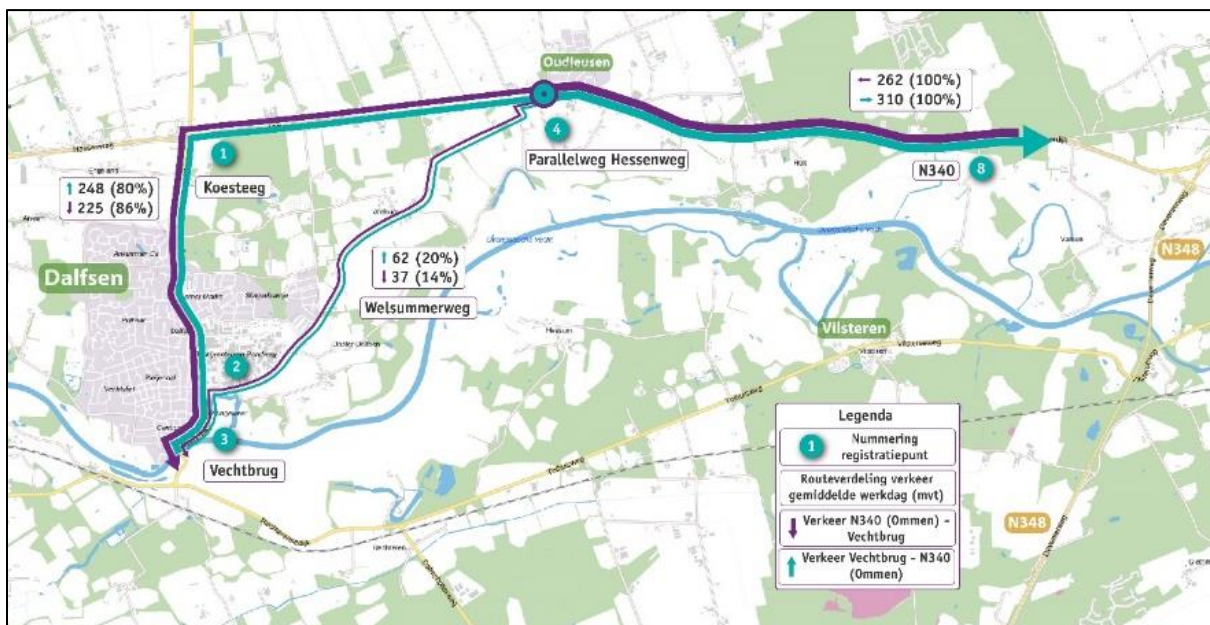
Van al het verkeer dat bij de rotonde bij Oudleusen de parallelweg van de N340 in of uitrijdt, rijdt uiteindelijk 40% de gehele route tot aan de Rondweg. Het overige verkeer heeft in het tussenliggende gebied een bestemming, bijvoorbeeld in Oosterdalfsen of op het industrieterrein.



Figuur 6: Verdeling verkeer parallelweg N340

De noodzaak/logica om de Welsummerweg in plaats van de Rondweg te gebruiken verschilt per locatie in Dalfsen. Het gebruik van de Welsummerweg naar het noorden is vanuit Oosterdalfsen meer acceptabel dan vanuit bijvoorbeeld het centrum van Dalfsen. Daarom is gezocht naar een zuivere methode om het gebruik van de Welsummerweg iets beter te kunnen duiden.

Dit is gevonden door een vergelijking te maken van het verkeer dat een route tussen de Vechtbrug en de N340 bij Ommen heeft. Van dit verkeer is inzichtelijk gemaakt of dit via de Rondweg/Koesteeg of via de Welsummerweg is gegaan. Dit verkeer heeft hetzelfde begin- en eindpunt en zou idealiter een route over de Rondweg/Koesteeg nemen.



Afbeelding 8: Routeverdeling Koesteeg/Welsummerweg (gemiddelde werkdag, motorvoertuigen)

In totaal zijn er 572 motorvoertuigen geregistreerd tussen de Vechtbrug en de N340 bij Ommen. Hiervan gaan 473 motorvoertuigen over de Rondweg en 99 motorvoertuigen over de Welsummerweg. Verhoudingsgewijs is dit respectievelijk 83% en 17%.