

## Raadvragen CDA, Kruising Hagenweg-N35, Raad 26 juni 2017

Voorzitter,

Graag vragen we de aandacht van het college voor het kruisend verkeer over de kruising Hagenweg-N35.

De knelpunten in de N35 worden eindelijk aangepakt. Aan de omleiding rond Wijthmen wordt hard gewerkt en voor het ongelijkvloers maken van kruising Bos bij Raalte is de kogel door de kerk. De doorstroming op het zg Karrenspoor gaat er flink op vooruit. Dat is ook hard nodig, want de weg wordt -zeker in de spits- eigenlijk te druk voor een 2-baans weg.

Om overstekende dieren te beschermen tegen het toenemende verkeer worden diverse beschermende kunstwerkjes aangelegd.

Voor de problemen van overstekend school-, werk-, landbouw- en buurtverkeer lijkt echter geen aandacht. Om veilig over te steken moet landbouw- en snelverkeer of omrijden via Zwolle over de Marslanden of wachten tot de rustiger uren op de dag. De kruising N35-Hagenweg nemen tijdens de spits is levensgevaarlijk.

Voorzitter, onze vragen:

1. herkent het college zich in de geschetste problematiek?
2. kan het college aangeven wat de mogelijke alternatieven zijn voor veilig oversteken van deze kruising?
3. kan het college de bijbehorende investeringen in beeld brengen? Wellicht kan vervolgens gezocht worden naar financieringsmogelijkheden.

De fractie van het CDA zal haar kanalen richting hogere overheden benutten om de veiligheid van deze kruising ook daar onder de aandacht te brengen. We roepen de andere fracties met banden met provincie en Rijksoverheid op het zelfde te doen.

Theo Logtenberg

CDA

## Beantwoording wethouder Van Leeuwen (verkorte vorm)

1. Herkent het college zich in de geschetste problematiek?

Gedeeltelijk. De N35 is ter hoogte van de Hagenweg vooral tijdens de spitsperioden een druk punt. Hierdoor is het lastiger om de weg op en af te rijden. Om de weg over te steken is er wel een alternatief. Ter hoogte van het kanaal kan men onder de N35 door. Dit alternatief heeft echter wel een hoogtebeperking (3,70 meter) en is een stuk omrijden. Afhankelijk van de route is de omrijdafstand zo'n 700 meter.

2. Kan het college aangeven wat de mogelijke alternatieven zijn voor veilig oversteken van deze kruising?

Naast de hierboven omschreven bestaand alternatief heeft RWS in het voortraject (2014) een aantal varianten onderzocht. Het kruispunt met de Koelmansstraat is daarbij in samenhang bekeken. Deze oplossingsrichtingen varieerden van afsluiten van het bestaande kruispunt, tot de aanleg van een parallelweg aan de zuidwestzijde van de N35 richting kruispunt Koelmansstraat of het aanleggen van een ongelijkvloerse aansluiting. Als aandachtspunt speelt de ligging van de brug over het kanaal mee en de eventuele toekomstige uitbreiding naar 2x2 (Marsroute). Daarnaast mag de oplossing het sluipverkeer via Laag Zuthem niet bevorderen.

3. Kan het college de bijbehorende investeringen in beeld brengen? Wellicht kan vervolgens gezocht worden naar financieringsmogelijkheden.

Voor dit kruispunt is RWS de wegbeheerder en daarom ook het aanspreekpunt.