

Informatie voor de raad

Onderwerp	-	Vervolg fietsroute Welsummerweg
Portefeuillehouder	-	R.W.J. van Leeuwen (wethouder)
Eenheid	-	Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon	-	Frans Mosterman
Contactgegevens	-	f.mosterman@dalfsen.nl
Openbaarheid	-	Openbaar

Behandeld in collegevergadering van	24 mei 2022
Behandeling in raadsvergadering van	20 juni 2022

Kernboodschap:

Het college van B&W stelt u voor kennis te nemen van:
Resultaten verkeertellingen Welsummerweg en conclusie vervolg fietsroute Welsummerweg.

Toelichting:

In oktober 2020 is de gemeenteraad akkoord gegaan met de verkenning fiets- en looproute Welsummerweg. Een van de beslispunten bij dit besluit is dat nader onderzoek uitgevoerd moet worden naar de effecten van maatregelen die de intensiteiten op Welsummerweg verlagen en de conclusies te betrekken bij het op te starten onderzoek naar en op te stellen visie op de ontsluiting van Dalfsen aan de oostzijde.

In februari heeft u een raadsmemo ontvangen waarbij wordt ingegaan op welke stappen in tussentijd zijn gezet. In de memo staat bij het vervolg aangegeven dat er een verkeersonderzoek wordt gehouden om te bepalen welke verkeerskundige maatregelen nog nodig zijn om van de Welsummerweg een mooie en veilige fietsroute te maken. In deze nieuwe memo wordt hierop ingegaan.

Resultaten onderzoek

In februari is op de Welsummerweg een telling uitgevoerd. Hierbij zijn op een gemiddelde werkdag 1.042 motorvoertuigen (mvt) geteld. Dit is een stuk minder dan de gemiddelde intensiteiten van 3.150 mvt uit de verkenning waar uw raad in oktober 2020 op heeft besloten. Een kanttekening bij beide tellingen is dat de coronamaatregelen mogelijk nog invloed heeft op de resultaten, wel waren de coronamaatregelen (denk daarbij aan thuiswerkadvies) bij beide tellingen relatief beperkt.

Bij de verkenning is een telling gedaan naar het aantal fietsers. Op zaterdag zijn hier in juni gemiddeld ca 750 fietsers geteld en op werkdagen zijn dit er circa 600. De fietsintensiteiten zijn in 2022 niet opnieuw geteld, omdat door mogelijke slechte weersomstandigheden februari geen representatieve periode is om een fietstelling te houden. De verwachting is dat het aantal fietsers niet minder is geworden, omdat de maatregelen binnen het project Vechtdalverbinding voornamelijk effect hebben op het gemotoriseerde verkeer.

Richtlijnen

Bij de verkenning fiets- en looproute Welsummerweg 2020 is de fietsstraat als voorkeursvariant uit de bus gekomen. Voor een fietsstraat heeft de provincie Overijssel ontwerpprincipes voor de fiets opgesteld. De volgende criteria uit de ontwerpprincipes fiets van de provincie kunnen in het geval van de Welsummerweg worden toegepast:

- De maximale auto-intensiteit per uur is 200 mvt;
- De bijbehorende verhouding fiets:auto ligt ongeveer tussen de 0,5:1 tot 1:1.

Bij een fietsstraat is de verhouding tussen het aantal auto- en fietsintensiteiten van grote invloed op het functioneren van een fietsstraat. Bij een hoog aantal motorvoertuigen wordt het fietscomfort en de (subjectieve veiligheid) aangetast. Zijn er te weinig fietsers, dan is een fietsstraat niet geloofwaardig. Hoe fietsers een fietsstraat waarderen blijkt sterk af te hangen van het aantal hinderlijke ontmoetingen met autoverkeer.

Conclusie

Door de aanpassingen aan de Vechtdalverbinding (N340) maakt minder gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van de Welsummerweg. De intensiteiten op de Welsummerweg zijn meer dan gehalveerd.

Om van de Welsummerweg een veilige fietsstraat te kunnen maken, moet de verhouding tussen de auto en de fiets goed zijn en het totaal aantal gemotoriseerd verkeer niet te hoog zijn. De auto intensiteit is nu 1.042 mvt/ per etmaal en de hoogste intensiteit per uur is 142 mvt. Dit valt onder de maximale auto-intensiteit van 200 mvt/uur en daarmee behoort een fietsstraat tot de mogelijkheden.

Daarnaast moet de verhouding fiets:auto ongeveer tussen de 0,5:1 tot 1:1 liggen. Met 750 fietsers en 1.042 "auto's" ligt de verhouding tussen de 0,5 en de 1,0 en is de verhouding goed.

De conclusie is de intensiteiten en de intensiteitsverhoudingen voldoen aan de criteria voor een fietsstraat. De intensiteiten liggen ook niet strak tegen de grenzen aan, waardoor hier ruimte zit voor bijvoorbeeld ontwikkelingen.

Vervolg:

De resultaten van de tellingen en de conclusies worden meegenomen met het verkeersplan voor Oosterdalfsen Noord. Na realisatie van Oosterdalfsen Zuid (met woningen Fibula en locatie Rosengaerde) zal de intensiteiten op het eerste deel van de Welsummerweg toenemen. In het vervolgtraject wordt de fietsroute verder uitgewerkt, waaronder aanmelding van subsidie bij de provincie Overijssel. Participatie met de omgeving volgt en vinden onderzoeken en civieltechnische uitwerkingen plaats. Vervolgens wordt het werk uitgevoerd, waarbij we van de Welsummerweg een mooie en veilige fietsroute maken. De verwachting is dat uitvoering kan plaatsvinden in 2024.

Bijlagen:

Geen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

de burgemeester
drs. E. van Lente

Waarnemend gemeentesecretaris/ Algemeen directeur
H. J. van der Woude