

Informatie voor de raad

Onderwerp	-	Vervolg fietsroute Welsummerweg
Portefeuillehouder	-	R.W.J. van Leeuwen (wethouder)
Eenheid	-	Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon	-	Frans Mosterman
Contactgegevens	-	f.mosterman@dalfsen.nl
Openbaarheid	-	Openbaar

Behandeld in collegevergadering van
Behandeling in raadsvergadering van

15 maart 2022
25 april 2022

Kernboodschap:

Het college van B&W stelt u voor kennis te nemen van:

De stand van zaken over de stappen die zijn en worden gezet bij het vervolg fietsroute Welsummerweg.

Toelichting:

In oktober 2020 is de gemeenteraad akkoord gegaan met de verkenning fiets- en looproute Welsummerweg. Een van de beslispunten bij dit besluit is dat nader onderzoek uitgevoerd moet worden naar de effecten van maatregelen die de intensiteiten op Welsummerweg verlagen en de conclusies te betrekken bij het op te starten onderzoek naar en op te stellen visie op de ontsluiting van Dalfsen aan de oostzijde. In deze raadsmemo wordt ingegaan op welke stappen er in tussentijd allemaal zijn gezet.

Hieronder is per onderdeel puntsgewijs aangegeven welke stappen er zijn gezet sinds oktober 2020:
Vechtdalverbinding

Binnen het project Vechtdalverbinding zijn er op de Hessenweg N340 in 2021 verschillende onderdelen uitgevoerd. Hieronder een opsomming van de uitgevoerde werkzaamheden die betrekking hebben op de Welsummerweg of die gevolgen hebben voor het verkeer op de Welsummerweg:

- ✓ Aanleg 4 fietstunnels, waaronder de fietstunnel ter hoogte van de Welsummerweg en onder de turbotronde Dennenkamp bij Oudleusen;
- ✓ Afsluiting verschillende aansluitingen op de Hessenweg, waaronder de aansluitingen Welsummerweg/Veldweg en Oosterdalfsersteeg/Gernerslag;
- ✓ Verbreding noordelijke en zuidelijke parallelwegen, waaronder de parallelwegen tussen de Koesteeg en Oudleusen;
- ✓ Capaciteitsuitbreiding kruispunt Driesen (Koesteeg/Dedemsweg);
- ✓ Aanpassen aansluiting Dennenkamp-Hessenweg door aanleg turbotronde.

Snelfietsroute F340 Zwolle - Hardenberg

De snelfietsroute F340 loopt vanaf Zwolle via Dalfsen, Oudleusen en Ommen naar Hardenberg.

Verschillende onderdelen zijn uitgevoerd, waaronder:

- ✓ Fase 1 Dalfsen – Zwolle (vanaf de fietsopstelplaats aan de Ankummer Es via Vossersteeg en Broekhuizen tot aan de Hessenweg);
- ✓ Fietsroute Mennistensteeg, inclusief aansluitingen met Welsummerweg en De Stokte;
- ✓ Aanleg nieuw fietspad tussen De Stokte en de fietstunnel onder turbotronde Dennenkamp;
- ✓ Aanleg fietsstraat op noordelijke parallelweg tussen Oudleusen en Ommen;
- ✓ Aanleg fietstunnel onder de N48 richting o.a. Vechtdalcollege.

Daarnaast zijn de volgende onderdelen in voorbereiding en gaan naar verwachting in 2022 in uitvoering.

- ✓ Fietsroute door Dalfsen, via de Ankummer Es, Elskamp naar de Langkamp;
- ✓ Fietsstraat parallelstraat Oudleusen, tussen fietstunnel bij Dennenkamp en de aansluiting op noordelijke parallelweg;
- ✓ Fietstunnel afgewaardeerde Hessenweg onder het spoorlijn Zwolle - Groningen/Leeuwarden
- ✓ Opstellen uniforme inrichting fietsroutes (bewegwijzering/logo's/etc.)

Oosterdalfsen Noord

De snelfietsroute F340 (Zwolle – Dalfsen – Ommen) loopt ook via Oosterdalfsen Noord. Bij het opstellen van het stedenbouwkundig (verkavelings-) plan voor Oosterdalfsen Noord wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de uitgangspunten die geformuleerd zijn voor de snelfietsroute. Voor Oosterdalfsen Noord zijn verschillende tellingen gehouden. Op basis van deze tellingen en de verwachte verkeersprognose worden binnen dat plan de toekomstige verkeersstromen in beeld gebracht en gekeken of en welke maatregelen nodig zijn.

Voetpad Oosterdalfsen Zuid

Bij de besluitvorming over de verkenning fiets- en looproute Welsummerweg is de gemeenteraad akkoord gegaan met het realiseren van een voetpad langs de Welsummerweg. Het voetpad komt te liggen langs de Welsummerweg tussen Trechterbeker en de Brinkweg. Bij de perspectiefnota 2021 is het benodigde budget beschikbaar gesteld. De uitvoering wordt naar verwachting volgend jaar uitgevoerd, mogelijk gecombineerd met de uitvoering van bouwrijp maken van Oosterdalfsen Zuid.

Onderzoeken

De afgelopen periode zijn veel ontwikkelingen geweest die invloed hebben op de Welsummerweg. In verband met werkzaamheden voor de Vechtdalverbinding was in 2021 de Welsummerweg nog niet volledig opengesteld. Hierdoor was nog geen volledig beeld van wat de effecten van de aanpassingen zijn.

In het gebied van de omgeving van de Welsummerweg zijn de afgelopen periode meerdere tellingen uitgevoerd, om de effecten van de coronamaatregelen in beeld te krijgen. Daarnaast is dit gedaan om de effecten van de aanpassingen Hessenweg te monitoren en als input voor de plannen voor Oosterdalfsen Noord.

De komende periode blijven we de effecten van de aanpassingen van de Hessenweg monitoren. Daarbij wordt vooral gekeken wat de effecten zijn op de Welsummerweg. Daarnaast wordt nog op de Rondweg/Koesteeg en op de Welsummerweg een kentekenonderzoek uitgevoerd. Door dit onderzoek uit te voeren wordt inzichtelijk gemaakt hoeveel bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer gebruikt maakt van beide wegen. Dit geeft een beter beeld van de verkeersstromen en op basis daarvan zal gekeken worden naar mogelijke maatregelen.

Plaatselijk Belang dorp Dalfsen heeft zelfstandig een onderzoek uitgevoerd naar de verkeersweg Vechtdijk, Rondweg, Koesteeg. Daarbij heeft het PB een oproep gedaan en de ingekomen reacties gebundeld gedeeld met de gemeente. Uit het onderzoek komt naar voren dat de route Rondweg – Koesteeg als een barrière wordt ervaren en dat er meer overlast wordt ervaren.

Meldingen/klachten

De afgelopen periode is door werkzaamheden aan de fietstunnel Welsummerweg de Welsummerweg afgesloten geweest. De omleidingsroute liep via de Koesteeg/Rondweg waardoor hier meer verkeer over is gekomen. Bij de gemeente zijn niet specifieke extra klachten en/of meldingen over de effecten van de omleiding binnengekomen. Kanttekening hierbij is dat deze periode wel verschillende corona maatregelen van kracht zijn geweest, waardoor de verkeersintensiteiten (iets) lager zijn geweest dan “normaal”.

Inwonersbetrokkenheid

Bij de uitvoering van de verschillende onderdelen worden de betreffende aanwonenden en overige partijen zo goed mogelijk betrokken. Daar waar het mogelijk is, nemen we kansen en mogelijkheden mee. Dit wordt bijvoorbeeld gedaan bij het nieuwe fietspad De Stokte. Regelmatig zijn de plannen met Plaatselijk Belang Oudleusen besproken en daar komt de wens naar voren om vanaf het fietspad een gezamenlijk een wandelpad te realiseren naar Om de Landskroon. Vanuit Oudleusen kan dan een mooi wandelrondje worden gemaakt via de fietstunnel Dennenkamp, via het nieuwe fietspad en voetpad, Om de Landskroon en Holleweg richting de Oude Oever.

Bij de Mennistensteeg komen bij ons klachten binnen over het niet naleven van het verbod voor gemotoriseerd verkeer. In samenwerking met de aanwonenden worden door handhaving al de nodige waarschuwingen uitgedeeld en blijven we dit in de gaten houden.

Bij de Parallelstraat in Oudleusen zijn er klachten over te hard rijden. Samen met de buurt willen we kijken hoe we dit het beste kunnen verhelpen en daar waar het kan het mee te nemen in de nieuwe plannen voor het realiseren van de fietsstraat. Ook krijgt de landschappelijke inpassing van de fietsroute een rol. Op deze manier proberen we initiatieven uit de samenleving mee te nemen.

Vervolg:

In 2022 is de Welsummerweg weer volledig opengesteld. In een zo representatieve mogelijke periode wordt naar verwachting in maart een verkeersonderzoek gehouden om te kijken hoeveel verkeer nog gebruikt maakt van de Welsummerweg. Op basis van dit onderzoek wordt bepaald welke verkeerskundige maatregelen nog nodig zijn om van de Welsummerweg een mooie en veilige fietsroute te maken.

In mei komt er een raadsvoorstel waarbij de resultaten van de tellingen zijn meegenomen en waarbij ingegaan wordt op de vervolgstappen.

Bijlagen:

Geen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

de burgemeester
drs. E. van Lente

Waarnemend gemeentesecretaris/ Algemeen directeur
H. J. van der Woude