

## Informatie voor de raad

<b>Onderwerp</b>	-	Verkeersongevallencijfers 2019
<b>Portefeuillehouder</b>	-	R.W.J. van Leeuwen (wethouder)
<b>Eenheid</b>	-	Ruimtelijke Ontwikkeling
<b>Contactpersoon</b>	-	Ralph List
<b>Contactgegevens</b>	-	r.list@dalfsen.nl
<b>Openbaarheid</b>	-	Openbaar

<b>Behandeld in collegevergadering van</b>	6 oktober 2020
<b>Behandeling in raadsvergadering van</b>	26 oktober 2020

---

### **Kernboodschap:**

Het college van B&W stelt u voor kennis te nemen van:  
De verkeersongevallencijfers 2019 en het nader uitwerken van een risico analyse verkeersveiligheid

### **Toelichting:**

Jaarlijks wordt gekeken naar de ontwikkeling van de verkeersveiligheid in de gemeente Dalfsen en brengen wij in beeld waar er zich verkeersongevallen hebben plaatsgevonden. Op basis van verkeersongevallencijfers en risico locaties wordt bekeken welke veiligheidsmaatregelen eventueel genomen moeten worden.

Het College van B&W vraagt u kennis te nemen van:

- de verkeersongevallencijfers 2019.
- het nader uitwerken van de risico analyse verkeersveiligheid

In de gemeente Dalfsen zien we over de afgelopen vijf jaar een daling van het aantal verkeersongevallen. Het jaarlijkse aantal verkeersslachtoffers lijkt zicht enigszins te stabiliseren. Volgens de informatie, beschikbaar vanuit de ongevallendatabase VIAstat lag het aantal verkeersongevallen in de gemeente Dalfsen in het jaar 2015 en 2016 op 182, respectievelijk 143. Dit aantal is in 2017 afgenomen naar 133 en in 2018 naar 124. De daling in het aantal verkeersongevallencijfers heeft zich in 2019 niet doorgezet. Met 135 verkeersongevallen in het afgelopen jaar lag deze weer op het niveau van 2017.

De verkeersongevallencijfers zijn voor de gemeente Dalfsen geen aanleiding tot het nemen van acute maatregelen. Wij vinden het echter wel belangrijk om als gemeente in te zetten op een risico gestuurde verkeersveiligheidsaanpak. Daarbij wordt in kaart gebracht waar zich de belangrijkste risico's voordoen op de verschillende wegtypes. Dat kunnen risico's zijn die de infrastructuur betreffen, maar evenzeer risico's die gelegen zijn in het gedrag van verkeersdeelnemers. Op basis van deze uitkomsten en objectieve ongevalslocaties wordt bepaald wat de meest effectieve maatregelen zijn. Deze worden opgenomen in het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid.

Als gemeente Dalfsen richten we ons op het verkeersveiliger maken van de (fiets)infrastructuur op het onderliggend wegennet. De uitkomsten van de risico analyse verkeersveiligheid betrekken wij bij huidige en toekomstige verkeersveiligheidsplannen.

De komende jaren ligt daarbij – voor zover wij dat nu kunnen overzien – de focus op het optimaliseren van objectief onveilige locaties, zoals de Buldersweg, Welsummerweg en subjectief onveilige locaties zoals de (rotondes) Koesteeg/Rondweg. Op basis van de ongevallanalyse wordt de komende jaren (in het kader van het GVVP) de aandacht eveneens gevestigd op het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Burg. Backxlaan en mogelijk in een later stadium op de Dalmsholterweg. Tevens wordt er ingezet op het inrichten van verkeersveilige en aantrekkelijke fietsroutes: Zwolle – Dalfsen – Ommen en Lemelerveld – Raalte.

Verder zijn wij als gemeente Dalfsen aangehaakt bij het project Vechtdalverbinding. Binnen dit project worden op twee wegen, de N340 en N377, waar de afgelopen jaren veel ongevallen gebeuren, maatregelen genomen. De N340 wordt in 2021 aangepakt en de N377 in 2022. Tot slot blijven wij ons proactief inzetten op positieve gedragsbeïnvloeding en volgen daarbij het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.

**Financiën:**

Bureau Royal Haskoning DHV voert, in opdracht van de provincie Overijssel, een risico analyse verkeersveiligheid uit. Hieraan zijn voor de gemeente geen kosten verbonden.

Voor uitvoering van kleine verkeersveiligheidsmaatregelen is vanuit het GVVP 2020 budget beschikbaar. Voor de meer omvangrijke projecten, zoals de fietsroute Zwolle – Dalfsen - Ommen en de Welsummerweg worden financiële middelen aangevraagd bij de raad.

**Communicatie:**

Er is contact geweest met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, over ontwikkelingen op gebied van ongevallenregistratie en beschikbaarheid van ongevallendata.

Over de verkeersongevallencijfers is overleg geweest met de politie IJsselland. Veilig Verkeer Nederland Dalfsen wordt nog geïnformeerd over de ongevallencijfers.

**Vervolg:**

De komende maanden zal er overleg plaatsvinden met de provincie Overijssel en Bureau Royal Haskoning DHV over het nader uitwerken van de risico analyse verkeersveiligheid en het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid.

---

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

de burgemeester  
drs. E. van Lente

de adjunct-gemeentesecretaris  
H.J. van der Woude

## BIJLAGE 1 ONGEVALLENCIJFERS GEMEENTE DALFSEN

In de tabel is het aantal door de politie geregistreerde verkeersongevallen in de gemeente Dalfsen opgenomen, inclusief het aantal gewonden en doden dat daarbij is gevallen.

Tijdperiode	Verkeersongevallen	Gewonden	Doden
2015	182	35	3
2016	143	32	3
2017	133	24	2
2018	124	20	2
2019	135	24	3

TABEL 1 Overzicht verkeersongevallen en –slachtoffers per tijdperiode 2015-2019, Bron: VIA

Jaar	Locatie	Aantal ongevallen	Slachtoffers	Gewonden	Doden
2015	N340 Dalfsen	30	4	4	0
	N377 Nieuwleusen	18	1	1	0
	Burg. Backxlaan Nieuwleusen	8	0	0	0
	N758 Nieuwleusen	8	3	2	1
	Dalmsholterweg Dalfsen	7	2	2	0
	Rechterensedijk Dalfsen	6	2	2	0
	N348 Lemelerveld	6	0	0	0
2016	N340 Dalfsen	24	3	3	0
	N377 Nieuwleusen	14	4	2	2
	N757 Dalfsen	9	2	2	0
	Jagtlusterallee Nieuwleusen	6	0	0	0
	Koesteeg Dalfsen	6	1	1	0
2017	N340 Dalfsen	18	2	1	1
	N377 Nieuwleusen	14	1	1	0
	N758 Nieuwleusen	9	0	0	0
	N757 Dalfsen	9	2	2	0
	Dalmsholterweg Dalfsen	6	1	1	0
2018	N340 Dalfsen	17	4	4	0
	N377 Nieuwleusen	16	1	0	1
	Burg. Backxlaan Nieuwleusen	9	1	1	0
2019	N340 Dalfsen	27	1	1	0
	N377 Nieuwleusen	14	2	2	0
	N758 Nieuwleusen	10	5	4	1
	Welsummerweg Dalfsen	7	3	3	0
	Heinoseweg Dalfsen	6	0	0	0

TABEL 2 Locaties in de gemeente Dalfsen waar meer dan vijf ongevallen zijn gebeurd, tijdperiode 2015-2019. Bron: VIA (gemeentelijke wegen zijn gearceerd weergegeven)

## ONGEVALLEN LETSEL 2015

DATUM	WEG 1	WEG 2	HOOFDTOEDRACHT	LETSEL
02/01	Zandspeur	Buldersweg	Voorrang van rechts	L
12/02	Hagenweg		Plaats op de weg	L
07/03	Eshuisweg	Zandspeur	Plaats op de weg / frontaal	L
17/03	Oude Oever	Holleweg	Plaats op de weg	L
14/04	Meeleweg		Macht over stuur verloren	L
03/05	Hessenweg (N340)		Kop/straat	L
12/05	Vossersteeg		Uitrit	L
24/05	Oude Oever		Fietsers onderling	L
29/05	Buldersweg	Prinses Beatrixlaan	Voorrang B6	<b>DOD</b>
03/06	Spiekerserf	Engberserf	Macht over stuur verloren / afleiding	L
12/06	Haersolteweg	Oosterdalfsersteeg	Voorrang van rechts	L
02/07	N377		Macht over stuur verloren / afleiding	L
11/07	Poppenallee (N757)		Macht over stuur verloren / PODWeg	L
15/07	Hessenweg (N340)	Westerkampen	Kop/straat	L
15/07	Welsommerweg		Macht over stuur verloren	L
28/07	Westeinde	Bouwhuisweg	Voorrang B6	L
02/08	Rechterensedijk	Tolhuisweg	Voorrang B6	L
23/08	Rechterensedijk		Macht over stuur verloren	L
03/09	Jagtlusterallee	De Grift	Voorrang B6	L
11/09	Dalmsholterweg		Uitrit	L
21/09	Parallelweg	Afrit N348	Voorrang B6	L
30/09	Vechtdijk		Uitrit, naar aanrijding te water	<b>DOD</b>
04/10	Achterkampweg		Macht over stuur verloren	L
12/10	Poppenallee (N757)		Macht over stuur verloren	L
18/10	Hessenweg (N340)		Macht over stuur verloren / frontaal	L
21/10	Prinses Beatrixlaan	Buldersweg	Voorrang B6	L
23/10	Rollecate		Stilstaand voertuig	L
26/10	Oude oever	Holleweg	Gladheid	L
31/10	Westeinde (N758)		Macht over stuur verloren	<b>DOD</b>
06/11	Kon. Wilhelminalaan	Fietspad	Andere fietser	L
13/11	Westeinde (N758)		Oversteken vanachter autobus	L
27/11	Wannestraat	Goldkampstraat	Plaats op de weg	L
04/12	Brugstraat		Val	L

TABEL Gegevens ongevallen met letsel, jaar 2015 (aantal: 33)

Bron: ongevallenregistratie politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland

L letsel

**DOD** overleden ter plaatse of binnen 30 dagen na ongeval

## ONGEVALLEN LETSEL 2016

DATUM	WEG 1	WEG 2	HOOFDTOEDRACHT	LETSEL
05/01	Langsweg	Vilstersedijk	Voorrang	L
19/01	N377		Macht over stuur verloren	<b>DOD</b>
04/02	N340		Macht over stuur verloren + art. 8	L
08/02	N757 Poppenallee		Macht over stuur verloren	L
18/02	Weerdhuisweg	Punterstraat	Voorrang (B6)	L
04/03	N377		Uitwijken	L
17/03	N348 Ommerweg	Oude Twentseweg	Voorrang	L
03/04	Heinoseweg	Oude Vechtstraat	Plaats op de weg / Frontaal	L
20/04	Maneweg	Steenbeltweg	Macht over stuur verloren	L
06/06	Dalmsholterweg		Plaats op de weg / Macht over stuur verloren	L
20/06	Smidswegje		Achteruit rijden	L
17/07	Oosterveen		Plaats op de weg	L
12/08	Achterkampweg	Oude Twentseweg	Voorrang van rechts	L
20/08	Weth. Nijboerstraat		Val / onwel	L
02/09	Arendnevenweg	Middeldijk	Voorrang van rechts	L
07/09	N758 Westeinde	fietspad / uitrit	Uitrit / voorrang	L
12/09	Dommelerdijk	Haverland	Plaats op de weg	L
19/10	Koesteeg	Bontekamp	Slip / macht over stuur verloren	L
07/11	Parallelstraat		Macht over stuur verloren + art. 8	L
12/11	Mölnhoek		Inhalen / afslaan	L
14/11	N377 den Hulst	oversteek	Voorrang B7	<b>DOD</b>
14/11	Meentjesweg		Macht over stuur verloren	L
25/11	N340 parallelweg	oversteek	Oversteek	L
29/11	N377 Den Hulst		Uitrit / Plaats op de weg / links fietsen	L
09/12	Dommelerdijk		Oversteek / uitrit	L
09/12	De Stuw	fietspad de stuw	Plaats op de weg / niet rechts houden	L
11/12	Parallelweg		Wegrijden	L
28/12	Oosterveen		Macht over stuur verloren	L

TABEL Gegevens ongevallen met letsel, jaar 2016 (aantal: 28)

Bron: ongevallenregistratie politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland

L letsel            **DOD** overleden ter plaatse of binnen 30 dagen na ongeval

## ONGEVALLEN LETSEL 2017

DATUM	WEG 1	WEG 2	HOOFDTOEDRACHT	LETSEL
10/01	Ruitenveen	Petersweg	Voorrang van rechts	L
14/01	N377 Den Hulst		Oversteek voorrang	L
02/02	N340 (parallelweg)		Kop/staart	L
02/02	Posthoornweg	Achterkampsweg	Voorrang van rechts	L
03/02	Rechterensedijk	Dalmsholterweg	Afslaan	L
09/02	Broekhuizen	N340 Hessenweg	Voorrang B6	<b>DOD</b>
15/02	Twentseweg	Lemelerveldseweg	Voorrang van rechts	L
16/02	Pleijendal	Pastoriestraat	Voorrang van rechts	L
21/02	Rechterensedijk		Macht over stuur verloren	L
04/03	Maatpad		Macht over stuur verloren	L
20/03	N348	Parallelstraat	Voorrang B6	L
16/04	Rechterensedijk	t.h.v. bocht	Plaats op de weg (mogelijk onwel)	L
04/05	Heinoseweg		Macht over stuur verloren / wegafzetting	L
23/05	Cubbinghesteeg		Achteruit rijden	L
11/06	Dedemsweg	Veldhoeveweg	Afslaan oversteek	L
21/07	N377 nieuwe Dedemsvaartweg	Rollecate	Voorrang B6	L
08/08	Kerkstraat		Oversteek	L
20/08	Kerkstraat	t.h.v. Migaweg	Plaats op de weg (paaltje)	L
08/09	N757 Poppenallee		Macht over stuur verloren	L
20/09	N757 Poppenallee		Macht over stuur verloren (afleiding?)	L
11/10	N758 Westeinde	Uitrit fietspad	Uitrit	L
19/10	Leemculeweg	Engellandweg (fietspad)	Afslaan	<b>DOD</b>
20/10	Kon. Julianalaan (brom)fietspad		Plaats op de weg	L

TABEL Gegevens ongevallen met letsel, jaar 2017 (aantal: 23)

Bron: ongevallenregistratie politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland

L letsel            **DOD** overleden ter plaatse of binnen 30 dagen na ongeval

## ONGEVALLEN LETSEL 2018

DATUM	WEG 1	WEG 2	HOOFDTOEDRACHT	LETSEL
23/02	Westerveen	Buldersweg	Afslaan	L
05/03	Burg. Backxlaan	Goudenregenstraat	Afslaan	L
07/03	Zwarteweg	N757 Poppenallee	Voorrang B6	L
08/04	Lemelerveldseweg	T.h.v. Akkerweg	Macht over stuur verloren / Kop-staart	L
09/04	Welsummerveldweg	N340 Hessenweg parallelweg	Voorrang	L
13/04	Rondweg	T.h.v. uitrit Brandweer	Uitrit	L
24/05	Tolhuisweg	T.h.v. Venneweg	Plaats op de weg	L
30/06	N377 Den Hulst parallelweg	noordzijde	Macht over stuur verloren (art.8)	<b>DOD</b>
10/08	Molenstraat		Plaats op de weg	L
20/08	N340 Hessenweg parallelweg		Macht over stuur verloren	L
21/08	Zwarteweg	N757 Poppenallee	Voorrang	L
05/09	Rosengaardenweg		Uitrit	L
15/10	Veldweg	N340 Hessenweg	Voorrang B6	L
31/10	Koedijk	N758 Westeinde fietspad	Voorrang B6	L
02/11	Zwarteweg	N757 Poppenallee	Voorrang B6	L
03/12	Dedemsweg	T.h.v. Klaverkampsweg	Macht over stuur verloren / eenzijdig	<b>DOD</b>
04/12	Uitrit t.h.v. nr. 63	N758 Westeinde	Voorrang uitrit	L
07/12	Dedemsweg	N340 Hessenweg	roodlicht	L
13/12	Petersweg	N758 Westeinde	Voorrang B7	L

TABEL Gegevens ongevallen met letsel, jaar 2018 (aantal: 19)

Bron: ongevallenregistratie politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland

**L** letsel            **DOD** overleden ter plaatse of binnen 30 dagen na ongeval

## ONGEVALLEN LETSEL 2019

DATUM	WEG 1	WEG 2	HOOFDTOEDRACHT	LETSEL
04/03	Dommelerdijk		Macht over stuur verloren	<b>DOD</b>
17/04	Rechterensedijk	Dalmsholterweg	Voorrang B6	L
23/04	Prinses Beatrixlaan	Burg. Backlaan	Fietsoversteek (nabij rotonde uit voorrang)	L
01/05	N757 Poppenallee (fietspad)	Zwarteweg	Afslaan	L
13/05	N757 Poppenallee	Thv Marshoekersteeg	Macht over stuur verloren	L
10/06	Tolhuisweg		Macht over stuur verloren. Art. 8	L
11/06	B.H. Spijkerweg	N377	Voorrang B6	L
13/06	Kuipersweg	Vrijligend fietspad	Fietsoversteek. Voorrang haaiantanden	L
15/06	N348 Ommerweg		Macht over stuur verloren	L
24/06	Lemelerveldseweg	Twentseweg	Voorrang van rechts	<b>DOD</b>
02/07	N340 Hessenweg	t.h.v. Oosterdalfsersteeg	Kop-staart	L
04/07	Veldweg	N758 Westeinde	Voorrang B6	<b>DOD</b>
02/08	Welsommerweg	De Stokte	Voorrang van rechts	L
16/10	Burg. Backlaan	t.h.v. Esso	Kop-staart	L
21/10	N377 Den Hulst	t.h.v. bushalte	Macht over stuur verloren. Inhalen	L
01/11	N758 Westeinde		Kop-staart	L
04/11	N758 Westeinde		Macht over stuur verloren	L
21/11	N758 Westeinde		Keren	<b>L</b>
30/11	Wilhelminastraat	Brethouwerstraat	Voorrang van rechts	L
28/12	Bosmansweg	N758 Westeinde	Voorrang B6	L

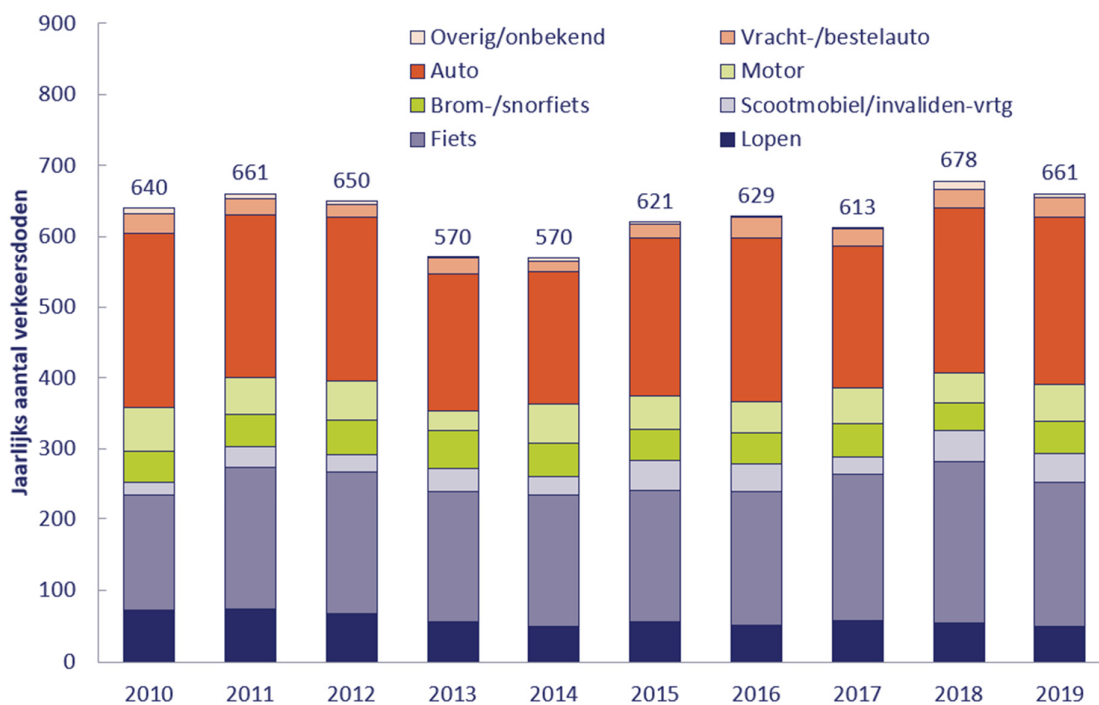
TABEL Gegevens ongevallen met letsel, jaar 2019 (aantal: 20)

Bron: ongevallenregistratie politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland

**L** letsel      **DOD** overleden ter plaatse of binnen 30 dagen na ongeval



## BIJLAGE 2 LANDELIJKE ONTWIKKELING VERKEERSDODEN



Verkeersdoden in Nederland in de laatste tien jaar, naar vervoerswijze (Bron: CBS Statline)

## BIJLAGE 3 TOELICHTING OP ONGEVALLENCIJFERS

### *Landelijke doelstelling*

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het Ministerie van Justitie en Veiligheid, het Interprovinciaal overleg (IPO), de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en enkele andere partijen hebben begin 2019 een gezamenlijke visie op de aanpak van verkeersveiligheid gepresenteerd in de vorm van het Strategisch plan verkeersveiligheid 2030 (SPV): *Veilig van deur tot deur*.

Aanleiding voor het opstellen van het SPV is dat het aantal ernstige verkeersgewonden de afgelopen jaren is gestegen, evenals het aantal dodelijke slachtoffers. Het doel is om de verkeersveiligheid vanuit een nieuw perspectief te benaderen en meer structurele aandacht te geven. De nadruk moet meer komen te liggen op een proactieve aanpak op basis van risico's in plaats van een reactieve aanpak op basis van ongevallen.

Verkeersminister Cora van Nieuwenhuizen heeft uitgesproken dat de ambitie nul verkeersslachtoffers moet zijn, ook al is dit niet haalbaar.

### Landelijk stijging aantal verkeersdoden

In 2019 zijn in Nederland 661 mensen omgekomen door verkeersongevallen. Dit zijn er 17 minder dan in 2018, toen er 678 verkeersdoden waren. In de periode vanaf 2015 is het aantal verkeersongevallen echter gestegen. In 2019 is er weer sprake van een lichte daling van het aantal verkeersdoden.

Iets meer dan een derde van de verkeersdoden bestaat uit auto-inzittenden, en iets minder dan een derde is fietser. Afgemeten naar de bevolkingsomvang, vallen er verhoudingsgewijs veel doden in het verkeer onder ouderen: in 2019 waren 249 (38%) verkeersdoden 70 jaar of ouder. Kinderen (0-14 jaar) komen juist relatief weinig om in het verkeer; in 2019 waren dat er 11 (2%).

Dit blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) en Rijkswaterstaat, onderdeel van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Om een daling in het aantal verkeersslachtoffers te bewerkstelligen is het belangrijk dat gemeenten, provincies en maatschappelijke partners kiezen voor een risico gestuurde aanpak en goed blijven samenwerken om de verkeersveiligheid te verbeteren.

## Dalfsen

### *Objectieve onveiligheid*

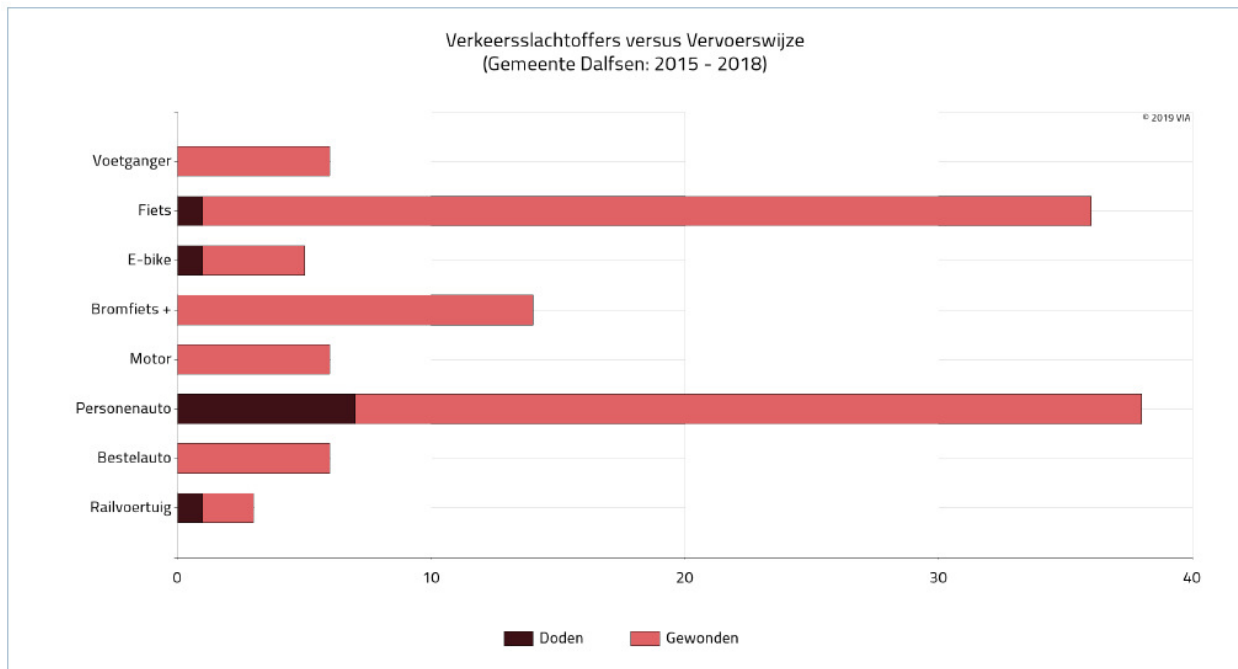
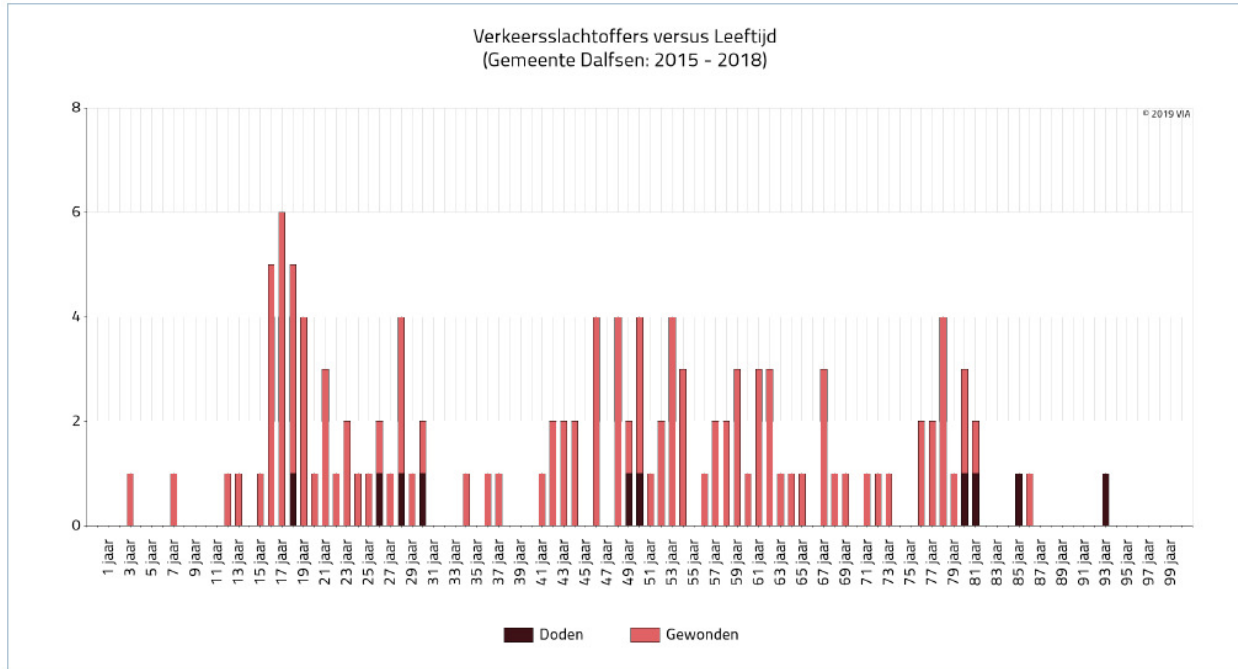
Volgens de informatie, beschikbaar vanuit de ongevallendatabase VIAstat, lag het aantal verkeersongevallen in 2015 op 182. In het daaropvolgende jaar was sprake van een flinke daling van het aantal verkeersongevallen naar 143. In 2017 (133) was er, evenals in het jaar 2018 (124) sprake van een lichte daling van het aantal verkeersongevallen. In 2019 is er helaas weer een lichte stijging waarneembaar, mogelijk deels verklaarbaar door een verbeterde verkeersongevallenregistratie.

### *Onveilige locaties*

Voor het jaar 2019 staat de Hessenweg (N340) wederom bovenaan de lijst van locaties in Dalfsen waar meer dan vijf verkeersongevallen hebben plaatsgevonden. De Hessenweg is met 27 ongevallen de meest 'verkeersonveilige weg' in de gemeente Dalfsen. De Hessenweg maakt jaarlijks deel uit van deze lijst. Ook de N377 en N758 behoren tot de locaties waar jaarlijks, structureel meerdere (ernstige) verkeersongevallen plaatsvinden. Verder zien we dat er op de Welsummerweg voor het eerst ook meer dan vijf verkeersongevallen (7) zijn gebeurd, waarbij 3 slachtoffers waren te betreuren. De Heinoseweg is ook vertegenwoordigd in de lijst, maar op deze locatie betreft het enkel verkeersongevallen met uitsluitend materiele schade.

### Betrokkenen bij verkeersongevallen

Onderstaande grafieken geven de verdeling weer van het aantal verkeersslachtoffers voor de verschillende leeftijden en vervoerswijzen. Onder de jongeren, in de leeftijd van 12 tot en met 24 jaar, valt 24% van de slachtoffers. In de groep kwetsbare vervoerswijzen (voetgangers, fietsers, e-bike en bromfietzers+ (= bromfiets, snorfiets, scootmobiel en brommobiel)) valt ongeveer 50% van de verkeersslachtoffers.



Continue aandacht voor verkeersveiligheid blijft van belang voor het behalen van de verkeersveiligheidsdoelen. De focus ligt vooral bij de volgende categorie weggebruikers:

- fietser (12-15 jaar)
- fietser (60 jaar en ouder)
- bromfietser (16-17 jaar)
- scootmobielgebruiker (60 en ouder)
- personenauto (18-24 jaar)
- personenauto (25-59 jaar)

#### *Dodelijke ongevallen 2019*

In de gemeente Dalfsen hebben vorig jaar drie dodelijke ongevallen plaatsgevonden:

Op de Dommelerdijk, tussen de aansluiting met de Kampendwarsweg en Schapendrift, is een mannelijke bestuurder (68 jaar) van een personenauto tegen een boom gereden en overleden.

Op de Lemelerveldseweg bij de kruising met de Twentseweg is een mannelijke fietser (86 jaar) aangereden door een mannelijke bestuurder (24 jaar) van een personenauto. De bestuurder van de personenauto heeft de fietser, die van rechts kwam en voorrang had, niet gezien en aangereden.

Ter hoogte van de aansluiting met het Westeinde N758 - Veldweg is een vrouwelijke bestuurder (33 jaar) van een personenauto in aanraking gekomen met een mannelijke bestuurder (88 jaar) van een bromfiets, waarbij de oudere bromfietser het ongeval niet heeft overleefd.