

Informatie voor de raad

Onderwerp	-	Uitvoering motie verhogen onderhoudsniveau openbare wegen
Portefeuillehouder	-	R.W.J. van Leeuwen (wethouder)
Domein	-	Ruimte
Contactpersoon	-	M. Finkers
Contactgegevens	-	m.finkers@dalfsen.nl
Openbaarheid	-	Openbaar

Behandeld in collegevergadering van
Behandeling in raadsvergadering van

20 februari 2024
11 maart 2024

Kernboodschap:

Het college van B&W stelt u voor kennis te nemen van:

De uitkomsten van het onderzoek naar het verhogen van het onderhoudsniveau van de openbare wegen naar niveau B. Het proces voor vaststelling van het benodigde krediet voor het vervangen van wegen.

Toelichting:

Aanleiding:

Uw raad heeft het college in de raadsvergadering van 24 april 2023 bij motie verzocht een nader onderzoek in te stellen naar het benodigde budget voor wegen ten behoeve van vervanging en het onderhoudsniveau. Dit mede naar aanleiding van de motie verhogen onderhoudsniveau openbare wegen van 30 juni 2022.

Onderhoudsniveau:

Het onderhoudsniveau van de openbare wegen is vastgesteld in een beeldkwaliteit. Met het Integraal beleidsplan Openbare Ruimte (IBOR) is voor wegen een B/C kwaliteit vastgesteld.

Door BTAdvies is een onderzoek uitgevoerd naar het onderhoudsniveau van openbare wegen. Het onderzoek toont aan dat de huidige beeldkwaliteit een B is. De rapportage toont ook aan dat de kwaliteit afneemt, maar dat voor behoud van een B kwaliteit het onderhoudsbudget momenteel nog toereikend is.

Vervangingsopgave:

Een aantal wegen (asfalt, beton, tegels en stenen) nadert het einde van hun levensduur en het is op termijn onontkoombaar deze te vervangen. Op dit moment is er geen structureel krediet beschikbaar voor het vervangen van wegen.

Door Royal Haskoning DHV is een onderzoek uitgevoerd naar de technische vervangingsopgave voor wegen. In het 2e kwartaal van 2024 wordt het Meerjarig Onderhoudsplan Openbare Ruimte (MJOP) aan uw raad voorgelegd. De vervangingsopgave voor wegen wordt opgenomen in het MJOP.

Dekking vervanging en vaststelling onderhoudskwaliteit:

Omdat het budget voor onderhoud en vervanging van elkaar afhankelijk zijn, wordt met het MJOP een voorstel gedaan aan uw raad voor de dekking van de vervangingsopgave en het te realiseren onderhoudsniveau. Als er geen krediet beschikbaar komt voor het vervangen van wegen, dan is het budget voor onderhoud niet toereikend voor het behoud van een B kwaliteit.

Financiën:

Het budget voor onderhoud is op dit moment voldoende voor behoud van een B kwaliteit. Hierbij dient wel de volgende kanttekening geplaatst te worden. Elk jaar worden de prijzen voor het uitvoeren van onderhoud aan wegen geïndexeerd. Er wordt volgens de afgesloten overeenkomst geïndexeerd overeenkomstig het door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde 'prijsindexcijfer grondwater- en wegenbouw'. In 2023 is het budget bij de 2e bestuursrapportage geïndexeerd, voor 2024 en

verder is dit nog niet het geval. Voor behoud van een B kwaliteit is het nodig de budgetten te indexeren. Prijsindexering conform de CBS index geeft een structureel nadeel van ongeveer € 90.000.

Vervolg:

In het 2e kwartaal van 2024, naar verwachting in de maand april, wordt het Meerjarig Onderhoudsplan Openbare Ruimte (MJOP) geactualiseerd. Met het MJOP wordt een voorstel gedaan aan uw raad voor de dekking van de vervangingsopgave en het te realiseren onderhoudsniveau.

Bijlagen:

1. Motie verhogen onderhoudsniveau openbare wegen (d.d. 30-06-2023)
2. Meerjarig Onderhoudsprogramma Openbare Ruimte – Bijlage 5 - Motie kwaliteit wegen (d.d. 03-04-2023)

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

de burgemeester
drs. E. van Lente

de gemeentesecretaris
H.J. van der Woude

Motie

Raadsvergadering 27 en 30 juni 2022

Ondergetekenden, leden van de raad van de gemeente Dalfsen, dienen de volgende motie in:

gehoord de beraadslagingen over de Perspectiefnota 2023-2026;

gehoord de beraadslagingen over de Integraal Beleidsplan Openbare ruimte 2022-2026 'Buiten Voor Elkaar'.

overwegende dat:

- de raad met het vaststellen van beleidsplan IBOR 2017 doelen heeft gesteld met betrekking tot de kwaliteit van onderhoud van de openbare wegen in onze gemeente
- de kwaliteit van het onderhoudsniveau in het beleidsplan IBOR 2017 betreffende de verhardingen destijds op niveau B/C is vastgesteld
- door achterstallig of onvoldoende onderhoud schade ontstaat of kan ontstaan aan het wegdek en de berm en deze schade kan leiden tot gevaarlijke situaties voor al het verkeer.
- gebruikers van de wegen in het buitengebied, deze als onveilig ervaren, onder andere bij passeren van breed en groot vervoer.
- kosten van herstel van de schade aan het wegdek of de berm bij achterstallig onderhoud hoger zullen uitvallen dan bij een hoger onderhoudsniveau
- alle overige onderdelen in de onderhoudstabel paragraaf 4.1 blz. 24 en 37 paragraaf 8.2 van de beleidsnota IBOR 2022-2026 al op minimaal B niveau ingeschaald zijn

spreekt uit dat:

- onderhoudsniveau B meer recht doet aan de wens om inwoners van de gemeente Dalfsen op een veilige en comfortabele wijze gebruik te kunnen laten maken van onze wegen en trottoirs
- het wenselijk is om de financiële consequenties van verhoging van het onderhoudsniveau inzichtelijk te hebben om hierover een verantwoord besluit te kunnen nemen

verzoekt het college:

- inzichtelijk te maken welke (incidentele en structurele) financiële consequenties verbonden zijn aan het verhogen van het onderhoudsniveau van de openbare wegen naar niveau B
- in beeld te brengen in hoeverre er sprake zal zijn van een financiële besparing op lange termijn door het onderhoudsniveau te verhogen naar niveau B (ten opzichte van bestaand beleid)
- de raad hierover in oktober 2022 met een raadsmemo te informeren.

de indieners,

J.W van Lenthe
Gemeentebelangen

R.H. Kouwen
CDA

J.B. Smalbraak
D66

G.J. Veldhuis
VVD

D.J. van Gelder
ChristenUnie

Toelichting

Meerdere inwoners hebben ons benaderd i.v.m. het onveilige gevoel wat ze hebben op onze buitenwegen, vooral bij het passeren van brede en grote voertuigen. Dit werd ook nog eens bevestigd in de voorlichtingsessie van LTO Vechtdal.

Het is van belang om de financiële consequenties van verhoging van het onderhoudsniveau inzichtelijk te krijgen, zodat de raad een verantwoorde keuze kan maken bij de begrotingsbehandeling in november.

Bijlage 5 Motie kwaliteit wegen

In de raadsvergadering van 30 juni 2022 heeft de raad bij motie het college gevraagd:

1. Inzichtelijk te maken welke financiële consequenties verbonden zijn aan het verhogen van het onderhoudsniveau van de openbare wegen naar niveau B.
2. In beeld te brengen in hoeverre er sprake zal zijn van een financiële besparing op lange termijn door het onderhoudsniveau te verhogen naar niveau B (ten opzichte van bestaand beleid).

We hebben als gemeente Dalfsen een groot areaal aan openbare ruimte in onderhoud. Het onderhoud aan wegen wordt in overeenstemming met het door u vastgestelde beleidsplan IBOR op kwaliteitsniveau B/C onderhouden. Het onderhoudsniveau heeft direct invloed op het comfort van de gebruiker en levert een bijdrage aan de veiligheid. Het onderhoudsniveau heeft echter geen invloed op de levensduur of de inrichting van de wegen.

Uw verzoeken

1. inzichtelijk te maken welke financiële consequenties verbonden zijn aan het verhogen van het onderhoudsniveau van de openbare wegen naar niveau B

Conform de landelijke kerngetallen (CROW) en de verhouding tot ons wegen areaal zijn de meerkosten om het onderhoudsniveau B/C te verhogen naar het onderhoudsniveau B, € 250.000. Het gaat hier om structurele kosten, onderhoud en groot onderhoud per jaar.

Echter uit de schouwen van 2022 blijkt dat wij ruim voldoen aan het afgesproken B/C niveau en lijkt het dat wij, in afwijking van de CROW-kerngetallen, met de huidige middelen, onze wegen op het hogere B niveau onderhouden. De schouwen zijn een visuele inspectie van de beeldkwaliteit.

We zijn inmiddels een naderonderzoek gestart om doormiddel van inspecties de technische kwaliteit van alle wegen in beeld te brengen en wat dit financieel betekent voor het onderhoudsniveau en voor de investeringen groot- onderhoud in de toekomst. Dit onderzoek moet ook uitwijzen op welk technisch onderhoudsniveau de wegen zitten en welke wegen er in het Meerjaren Onderhoudsprogramma opgenomen moet worden.

2. in beeld te brengen in hoeverre er sprake zal zijn van een financiële besparing op lange termijn door het onderhoudsniveau te verhogen naar niveau B (ten opzichte van bestaand beleid).

Het lijkt er dus op dat wij onze wegen op B niveau hebben. Als dit uit nader onderzoek ook werkelijk blijkt. Zal dit op de lange termijn geen financiële besparing opleveren.

Daarnaast hebben factoren als strenge vorst en verkeersintensiteit meer invloed op de onderhoudskosten. Het is lastig om te bepalen welke invloed dit in de toekomst heeft.