

Informatie voor de raad

Onderwerp	-	Ontwikkelingen Lelystad Airport – maart 2022
Portefeuillehouder	-	R.W.J. van Leeuwen (wethouder)
Eenheid	-	Visie en Strategie
Contactpersoon	-	G.R. Doornewaard
Contactgegevens	-	j.doornewaard@dalfsen.nl / 06-34927794
Openbaarheid	-	Openbaar

Behandeld in collegevergadering van
Behandeling in raadsvergadering van

15 maart 2022
25 april 2022

Kernboodschap:

Het college van B&W stelt u voor kennis te nemen van:

De actuele stand van zaken rondom Lelystad Airport en de reactie van de minister op onze brief van 7 december 2021.

Toelichting:

In december 2021 en januari 2022 hebben wij twee brieven verstuurd naar Den Haag. In deze memo informeren wij u over deze brieven en de reactie van de minister daarop. Tevens informeren wij u over de actuele stand van zaken i.r.t. de weigering van het legaliseren van Lelystad Airport binnen het Programma Aanpak Stikstof (PAS).

Brieven aan Tweede Kamer en Minister

Op 2 december 2021 heeft de minister de Tweede Kamer geïnformeerd over de beantwoording van de motie Bontenbal. Tot onze teleurstelling heeft de minister van I&W hierin laten weten dat er geen oplossing is gevonden voor de laagvliegroute vanuit het zuiden, die over het Vechtdal in onze provincie verder gaat richting Lelystad Airport. De Kamerbrief was een antwoord op de motie, die in juli dit jaar is aangenomen door de Tweede Kamer. Door middel van een brief (d.d. 7 december 2021) hebben wij onze teleurstelling uitgesproken over de conclusies, vooral ook omdat er geen invulling is gegeven aan eerdere toezeggingen. Zie voor een nadere toelichting en uitgebreide toelichting op deze niet nagekomen toezeggingen de [raadsmemo van 7 december 2021](#).

Op 20 december 2021 heeft uw gemeenteraad de motie 'Geen laagvliegers boven Dalfsen' unaniem aangenomen. Naar aanleiding van deze motie, die met een zelfde strekking ook is ingediend in Provinciale Staten en de gemeenteraad van Zwolle, hebben wij in gezamenlijk overleg met voorgenoemde partijen en de gemeenten Raalte en Kampen opnieuw een brief gestuurd. Deze keer naar de minister (brief d.d. 18 januari 2022). In deze brief vragen wij opnieuw aandacht voor het beperken van overlast en wezen wij de nieuwe minister op de gedane toezeggingen door zijn voorgangers. Over deze brief en de opvolging van de motie bent u geïnformeerd via [raadsmemo van 20 januari 2022](#).

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft op 19 januari 2022 aan de minister gevraagd om een reactie te geven op onze brief van 7 december 2021. De reactie treft u [hier](#) aan. De minister begrijpt de teleurstelling en geeft aan dat het gesprek is aangegaan. Voor het overige gaat de minister vooral in op het proces en wordt eerdere stellingname over de routes herhaald. Op de brief van 18 januari 2022 is nog geen reactie ontvangen.

PAS-Melding Lelystad Airport

Het ministerie van LNV heeft op 7 maart 2022 laten weten dat de stikstofberekeningen af te keuren. Op basis van deze berekeningen heeft Lelystad Airport eerder een melding gedaan onder het Programma Aanpak Stikstof. Het legalisatieprogramma PAS-meldingen heeft als uitgangspunt dat alle meldingen die onder het PAS zijn gedaan, in aanmerking komen voor legalisatie. De melding van Lelystad Airport komt niet in aanmerking voor legalisatie vanwege *zogenoemde* foutieve stikstofberekeningen.

Ondanks dat al eerder door SATL is aangetoond dat de berekeningen fouten bevat, hoopte Lelystad Airport alsnog gelegaliseerd te kunnen worden binnen het PAS. De minister van LNV heeft hierover op [7 maart de Tweede Kamer geïnformeerd](#).

Deze PAS-melding staat los van de aangevraagde vergunning op grond van de Wet natuurbescherming. Hier hebben wij op 6 april 2021 een zienswijze op ingediend. Via [raadsmemo van 8 april 2021](#) bent u hierover geïnformeerd. De stellingname van de minister van LNV in haar brief van 7 maart 2022 bevestigt wat ons betreft de lijn die wij ook bij de zienswijze op de natuurvergunning hebben aangegeven.

Lelystad Airport zal naar aanleiding van het besluit van de minister niet meer kunnen rekenen op stikstofruimte uit de PAS, maar zelf bronmaatregelen moeten nemen om een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te verkrijgen. Dit betekent concreet het uitkopen van bijv. veehouders.

Financiën:

N.v.t.

Vervolg:

Het college blijft zich onverminderd inzetten op het dossier.

Bijlagen:

N.v.t.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

de burgemeester
drs. E. van Lente

de waarnemend gemeentesecretaris/alg. directeur
H.J. van der Woude