

Informatie voor de raad

Onderwerp	-	Ontwikkelingen Lelystad Airport
Portefeuillehouder	-	R.W.J. van Leeuwen (wethouder)
Eenheid	-	Visie en Strategie
Contactpersoon	-	G.R. Doornewaard
Contactgegevens	-	j.doornewaard@dalfsen.nl / 06-34927794
Openbaarheid	-	Openbaar

Behandeld in collegevergadering van
Behandeling in raadsvergadering van

18 januari 2022
28 februari 2022

Kernboodschap:

Het college van B&W stelt u voor kennis te nemen van:

De opvolging van de motie die is ingediend in de gemeenteraad van 20 december 2021.

Toelichting:

Op 20 december 2021 heeft uw gemeenteraad de motie 'Geen laagvliegers boven Dalfsen' unaniem aangenomen. In deze motie heeft u uitgesproken dat de gemeente Dalfsen haar inspanningen zal moeten voortzetten om de gevolgen van de uitbreiding van Vliegveld Lelystad op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu voor het Vechtdalgebied in het algemeen en de (inwoners van) gemeente Dalfsen in het bijzonder zo beperkt mogelijk te houden, evenals die voor de Aero Club Salland. Daarbij is het standpunt ingenomen dat Lelystad Airport niet geopend mag worden alvorens de laagvliegroutes over Overijssel zijn verdwenen. Ons college ziet deze motie als een bekrachtiging van de inzet die wij plegen op dit dossier.

Gezamenlijke brief

Naar aanleiding van deze motie, die met een zelfde strekking ook is ingediend in Provinciale Staten en de gemeenteraad van Zwolle, hebben wij in gezamenlijk overleg met voorgenoemde partijen en de gemeenten Raalte en Kampen een brief opgesteld naar de minister. In deze brief vragen wij opnieuw aandacht voor het beperken van overlast en wijzen wij de nieuwe minister op de gedane toezeggingen door zijn voorgangers. De brief treft u als bijlage 1 aan.

Juridische mogelijkheden

In de motie wordt ook nadrukkelijk gevraagd om de juridische mogelijkheden te onderzoeken welke juridische mogelijkheden er zijn om laagvliegroutes boven Overijssel alsnog af te kunnen wenden en deze mogelijkheden zo nodig in te zetten. Juristen van de provincie hebben hier onderzoek naar gedaan.

Het college van Gedeputeerde Staten (en colleges van B&W) hebben geen formele positie en wettelijke bevoegdheden bij opening van Lelystad Airport en de herziening van het luchtruim. Het college kan dus geen bezwaar en beroep aantekenen tegen besluiten. Het Rijk heeft op 12 maart 2015 besloten het vliegveld Lelystad uit te breiden, bedoeld om de overloop van Schiphol op te vangen. De bevoegdheden ten aanzien van een besluit over opening Lelystad Airport en de herindeling van het luchtruim staan in artikel 5.11 en artikel 8.50 van de Wet luchtvaart. De Wet luchtvaart bepaalt in art 5.11, lid 1b, dat de minister luchtverkeersroutes voor nationale en regionale luchthavens bij AMvB moet vaststellen. Uit artikel 8.1, lid 3a, van de Wet luchtvaart volgt dat luchthaven Lelystad van nationale betekenis is. Op luchthavens van nationale betekenis is artikel 8.4 van toepassing en hierin staat dat de minister bevoegd gezag is bij het vaststellen van de luchtverkeersroutes. Wel voorziet artikel 8.50 in een adviesrol van GS bij het vaststellen van de luchtverkeersroutes: "Bij de vaststelling van deze routes en procedures wordt het advies van Gedeputeerde Staten gevolgd, tenzij dit niet mogelijk is met het oog op de vliegveiligheid, de indeling van het luchtruim of de capaciteit van het luchtruim". Middels eerder ingediende zienswijzen hebben wij steeds het standpunt – dat het oplossen van de laagvliegroutes randvoorwaarde is voor opening van Lelystad Airport – ingebracht.

De minister heeft in de brief van 2 december 2021 laten weten dat het “verder richting de luchthaven Lelystad (vanaf Lemelerveld) helaas niet mogelijk is gebleken voor het naderend verkeer om hoger te vliegen, zonder consequenties voor de capaciteit in het luchtruim of de vliegveiligheid.” Naast het indienen van een zienswijze, zien wij geen juridische mogelijkheden om laagvliegroutes boven Overijssel af te wenden.

Financiën:

N.V.T.

Vervolg:

Het college blijft zich onverminderd inzetten op het dossier.

Bijlagen:

1. Gezamenlijke brief provincie en gemeenten aan minister van IenW.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

de burgemeester
drs. E. van Lente

de gemeentesecretaris/algemeen directeur
Ing. S.A.D.C. van Geffen

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 088 118 86 71
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

Mw. F. de Vries
Telefoon 038 499 94 19
F.d.Vries@overijssel.nl

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat
In afschrift aan de commissie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Datum	Kenmerk	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
18.01.2022	2022/0002062		02.12.2021	

Onderwerp: Laagvliegroutes niet opgelost

Geachte heer Harbers,

Op 2 december is de Tweede Kamer per brief geïnformeerd dat er geen oplossing is gevonden voor de laagvliegroute vanuit het zuiden, die over het Vechtdal in onze provincie verder gaat richting Lelystad Airport. Het oplossen van de laagvliegroutes is altijd een randvoorwaarde geweest voor opening van Lelystad Airport. Zo heeft uw voorganger per brief aan de Tweede Kamer op 31 maart 2020 aangegeven dat "*bij opening van de luchthaven de tijdelijke laagvliegroutes niet nodig zijn*". In de daaropvolgende brief aan de Tweede Kamer van 1 juli 2020 is gesteld "*dat er een einde komt aan laagvliegroutes*".

Wij stellen het op prijs dat er bestuurlijk contact is gezocht met de regio en dat er een toelichting is verzorgd in de regio, zoals aangegeven in de voortgangsbrief Luchtruimherziening van 16 december 2021. Niettemin, zoals wij eerder in onze brief van 7 december 2021 aan de Tweede Kamer hebben laten weten, blijft de boodschap richting ons en onze inwoners hetzelfde. Namelijk dat de (tijdelijke) laagvliegroute niet opgelost gaat worden en dat onze inwoners overlast zullen ervaren zodra Lelystad Airport open gaat.

Dat is voor ons onacceptabel. Wij constateren dat hiermee geen invulling wordt gegeven aan de genoemde randvoorwaarden voor opening van Lelystad Airport en dat eerder gedane toezeggingen niet worden nagekomen. In overeenstemming met de politieke discussie die daarover is ontstaan in onze Provinciale Staten en gemeenteraden en de daarover ingediende moties, spreken wij ons middels deze brief uit tégen een opening van Lelystad Airport, zolang er geen oplossing is gevonden voor het probleem van de laagvliegroutes.

Daarnaast is onvoldoende helder hoe tijdelijk de tijdelijke laagvliegroute is. In de brief van 2 december is aangegeven dat de hoofdstructuur van het luchtruim van 2024 tot 2027 nader wordt uitgewerkt. De laagvliegroute vanuit het zuiden, die over het Vechtdal verder gaat richting Lelystad Airport, zou dan alsnog opgelost kunnen worden, mede door optimalisatie van de systemen van de verschillende luchtverkeersleidingen. Echter, dit is al sinds 2010 onderwerp van gesprek en eerdere toezeggingen. Ook in de informatiebijeenkomst die uw ministerie op 14 december jongstleden heeft verzorgd, is duidelijk geworden dat er geen garanties gegeven kunnen worden dat de laagvliegroute in de periode 2024-2027 wél opgelost gaat worden. Kortom, het is ook onduidelijk hoe lang onze inwoners overlast zullen ervaren.

Zoals ook aangegeven in onze eerdere brief aan de Tweede Kamer, zien wij het nadrukkelijk als een belangrijke opgave van het Rijk, van het nieuwe kabinet, maar ook van u om de gedane toezeggingen gestand te doen. In het coalitieakkoord wordt opgemerkt dat er rond de luchthaven(s) diverse uitdagingen zijn op het gebied van stikstof, (ultra)fijnstof, geluidsoverlast, leefomgevingskwaliteit, veiligheid en woningbouw. *"Dit vraagt om een integrale oplossing die zekerheid en perspectief biedt voor zowel de hub functie van Schiphol als de omgeving van de luchthaven. Het kabinet zal hierover in 2022 besluiten en hierbij de opening van vliegveld Lelystad betrekken en hierbij ook de laagvlieg routes in ogenschouw nemen"*, aldus het coalitieakkoord.

Wij onderstrepen dat er sprake moet zijn van een integrale oplossing, waarbij de effecten op de leefomgeving ook nadrukkelijk worden meegenomen als afwegingscriterium in een besluit over opening van Lelystad Airport. Wat ons betreft betekent dit ook dat de laagvliegroute vanuit het zuiden die over het Vechtdal verder gaat richting Lelystad Airport, daadwerkelijk wordt geschrapt, voordat van opening van Lelystad Airport sprake kan zijn.

Mede namens de gemeenten Zwolle, Dalfsen, Raalte en Kampen,

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

voorzitter, A.P. Heidema

secretaris, N. Versteeg