

Informatie voor de raad

Onderwerp	-	Ontwerp-PvE Openbaar Vervoer concessie IJssel-Vecht
Portefeuillehouder	-	R.W.J. van Leeuwen (wethouder)
Eenheid	-	Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon	-	Ralph List
Contactgegevens	-	r.list@dalfsen.nl
Openbaarheid	-	Openbaar

Behandeld in collegevergadering van
Behandeling in raadsvergadering van

28 april 2021
25 mei 2021

Kernboodschap:

Het college van B&W stelt u voor kennis te nemen van:

Het Ontwerp-Programma van Eisen Openbaar Vervoer concessie IJssel-Vecht en de gemeentelijke reactie hierop.

Toelichting:

Gedeputeerde Staten hebben op 16 maart 2021 besloten het Ontwerp Programma van Essen concessie IJssel-Vecht vrij te geven voor advies. Tot 29 april 2021 bestaat de mogelijkheid om hierop te reageren. De reden dat dit nu opnieuw wordt voorgelegd heeft te maken met het intrekken van de aanbestede concessie IJssel-Vecht. Dit besluit is genomen op 4 augustus 2020 door de concessieverleners in verband met geconstateerde onregelmatigheden in de inschrijving.

Het College van B&W vraagt u kennis te nemen van:

- Het Ontwerp-Programma van Eisen Openbaar Vervoer concessie IJssel-Vecht en de gemeentelijke reactie hierop.
- Het format 'gemeentelijke ontwikkelingen heraanbesteding IJssel-Vecht'.

Tijdens de bijeenkomst over het ontwerp PvE aanbesteding IJssel-Vecht op 30 maart 2021 is er door de provincie Overijssel gecommuniceerd dat gemeenten vóór 29 april een reactie moeten indienen. Wij versturen onze brief vóór 29 april aan de omgevingsmanager aanbesteding IJssel-Vecht, zodat onze aandachtspunten bij de aanbesteding IJssel-Vecht betrokken worden.

De gemeente Dalfsen kan zich goed vinden in de opzet van het ontwerp PvE Openbaar Vervoer concessie IJssel-Vecht en de wijze van aanbesteden. Wij staan positief tegenover de inzet van zero emissie bussen en de ontwikkelingen van de comfortRRReis verbinding C1 tussen Dedemsvaart, Nieuwleusen en Zwolle.

Wél maken wij ons zorgen over de impact van de corona-pandemie op de aanbesteding, omdat er in het openbaar vervoer veel geld bij moet. Ook zijn wij bezorgd over de bereikbaarheid van het landelijke gebied, en de kern Lemelerveld.

Voor het PvE Openbaar Vervoer concessie IJssel-Vecht vragen wij aandacht voor de volgende punten in onze gemeente:

1. Behoud en waar mogelijk optimalisatie van busverbindingen;
2. Uitbreiden vervoeraanbod tussen Lemelerveld – Heino – Zwolle;
3. Tijdig inspelen op ruimtelijke ontwikkelingen in Dalfsen door aanpassing van (buurt)buslijnen;
4. Realiseren van één of meerdere vervoersknooppunten (Hubs) waar verschillende vormen van vervoer samen komen;
5. Provincie breed een vangnet opzetten, door het aanbieden van een haltetaxi, of een koppeling met WMO (doelgroepen)vervoer.

We leggen deze punten voor aan de concessieverlener en gaan hierover in gesprek met toekomstig vervoerder om te kijken welke verbeteringen mogelijk zijn.

Financiën:

Niet van toepassing

Communicatie:

De inhoudelijke reactie op het Ontwerp-Programma van Eisen Openbaar Vervoer concessie IJssel-Vecht bespreken wij met de omgevingsmanager (her)aanbesteding IJssel-Vecht.

Bijlagen:

1. Gemeentelijke reactie op het Ontwerp-PvE Openbaar Vervoer concessie IJssel-Vecht
2. Format Gemeentelijke ontwikkelingen heraanbesteding IJssel-Vecht

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

Drs. E. van Lente
Burgemeester

Ing. S.A.D.C. van Geffen
Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Geachte heer Sytsma,

Hierbij ontvangt u onze reactie op het ontwerp Programma van Eisen concessie IJssel-Vecht 2022-2035.

Aanleiding

Gedeputeerde Staten hebben op 16 maart 2021 besloten het Ontwerp Programma van Eisen concessie IJssel-Vecht vrij te geven voor advies. Tot 29 april 2021 bestaat de mogelijkheid om hierop te reageren.

Openbaar vervoer in Dalfsen

De gemeente Dalfsen is een plattelandsgemeente. Inwoners zijn voor het openbaar vervoer aangewezen op trein- en busverbindingen. De bestaande openbaar vervoer verbindingen in onze gemeente worden goed gebruikt. De kernen Dalfsen en Nieuwleusen zijn goed bereikbaar met het openbaar vervoer. Dat geldt in mindere mate voor de kernen Lemelerveld, Oudleusen en Hoonhorst. Een goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer is belangrijk voor de leefbaarheid van de kernen en het buitengebied.

Reactie op ontwerp Programma van Eisen concessie IJssel-Vecht

Wij zijn tevreden met de manier van aanbesteden en dat wij hierbij als gemeente nadrukkelijk meegenomen worden. Wij staan positief tegenover de inzet van zero emissie bussen en de ontwikkelingen van de comfortRRReis verbinding C1 tussen Dedemsvaart, Nieuwleusen en Zwolle. Wél maken wij ons zorgen over de impact van de corona-pandemie op de aanbesteding, omdat er in het openbaar vervoer veel geld bij moet. Ook zijn wij bezorgd over de bereikbaarheid van het landelijke gebied, en de kern Lemelerveld. We gaan graag in gesprek met de toekomstig vervoerder om te kijken welke verbeteringen mogelijk zijn.

Wij vragen u bij de concessie IJssel-Vecht rekening te houden met onderstaande wensen en aandachtspunten voor onze gemeente:

1. Behoud en waar mogelijk optimalisatie van busverbindingen

De bestaande A en B-buslijnen (veelgebruikte busverbindingen die naar verwachting gedurende de gehele looptijd van de Concessie IJssel-Vecht in een substantiële vervoervraag blijven voorzien) in de gemeente Dalfsen worden goed gebruikt.

De drie buurtbuslijnen vervoeren (buiten de corona periode om) veel reizigers en vormen een belangrijke spil in het ov-netwerk.

Het behoud van bestaande (buurt)buslijnen en het versterken van het ov-aanbod voor de (kleinere) kernen die nog niet (goed) worden bediend is van wezenlijk belang voor een goede bereikbaarheid in onze gemeente.

2. Uitbreiden vervoeraanbod tussen Lemelerveld – Heino – Zwolle

Met de groei van Lemelerveld wordt de behoefte aan een goede busverbinding tussen Lemelerveld-Heino-Zwolle groter. De kern Lemelerveld wordt richting Heino/Zwolle minimaal met het openbaar vervoer bediend. In Lemelerveld worden de komende jaren een groeikern, waardoor een goede openbaar vervoer verbinding naar Heino-Zwolle onmisbaar wordt.

In de huidige concessie rijdt schoolbuslijn 664 op de ma t/m vr tussen 07.30u en 08.30u vanaf Lemelerveld (Parallelstraat), via Heino, naar Zwolle (Blaloweg/Rieteweg). Wij zien graag dat deze busverbinding, die de kernen Lemelerveld – Heino – Zwolle aandoet, in de toekomst wordt omgezet naar een normale buslijndienst (ma-za).

3. Tijdig inspelen op ruimtelijke ontwikkelingen in Dalfsen door aanpassing van (buurt)buslijnen

Door toekomstige ontwikkelingen, zoals woninguitbreiding in Dalfsen, Nieuwleusen en Lemelerveld, kan het noodzakelijk zijn om (buurt)buslijnen te herzien, of aan te passen. Nieuwe woonwijken en industrieterreinen dienen namelijk goed bediend te worden met het openbaar vervoer.

4. Realiseren van één of meerdere vervoersknooppunten waar verschillende vormen van vervoer samen komen.

Het openbaar vervoer-netwerk in Dalfsen kan versterkt en uitgebreid worden door aanleg van vervoersknooppunten (hubs). Een belangrijk bestaand vervoersknooppunt is het station Dalfsen. Een nieuw vervoersknooppunt langs de N340 bij Oudleusen is in de toekomst mogelijk interessant als deze wordt gecombineerd met de busverbinding Ommen – Oudleusen – Zwolle (hub Hessenpoort). Daarnaast zijn we van plan om extra vervoersknooppunten te realiseren in Lemelerveld en Nieuwleusen. Wij vragen u bij de concessie IJssel-Vecht rekening te houden met deze wens.

5. Provincie breed een vangnet opzetten, door het aanbieden van een haltetaxi, of een koppeling met WMO (doelgroepen)vervoer.

De gemeente Dalfsen vindt het, evenals andere gemeenten in de regio, belangrijk dat de provincie Overijssel, in navolging van Gelderland, de mogelijkheden onderzoekt van een haltetaxi om onder meer dunbevolkte gebieden beter aan te sluiten op het openbaar vervoer.

Vooraf in de kleinere woonkernen en het buitengebied waar buslijnen niet meer rendabel zijn is er behoefte aan vervoer op afroep als aanvulling op het openbaar vervoer. Een (te reserveren) haltetaxi biedt taxivervoer van bushalte naar trein- of busstation, of naar een andere halte, en rijdt op trajecten of momenten waar(op) de bus niet meer rijdt. De haltetaxi kan de opvolger worden van het huidige vangnet voor het OV, dat gemeenten verzorgen in combinatie met het doelgroepenvervoer.

Succes

Wij wensen u veel succes met de verdere uitwerking en afronding van het PvE voor de concessie IJssel-Vecht 2022-2035. Heeft u vragen over deze brief? Neemt u dan contact op met de heer Mosterman door te bellen met (0529) 48 82 72 of een e-mail te sturen naar f.mosterman@dalfsen.nl.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

Drs. E. van Lente
Burgemeester

Ing. S.A.D.C. van Geffen
Gemeentesecretaris/algemeen directeur



Dit bestand bevat achtergrondinformatie die door de gemeente is verstrekt. Dit document maakt geen onderdeel uit van het Programma van Eisen van de Concessie IJssel-Vecht.

Naam Gemeente Dalfsen	Datum invullen document	
Ontwikkelingen	Wat, Waar	Wanneer
<p>Ruimtelijk: o.a. nieuwe of af te bouwen woonwijken, bedrijventerreinen, onderwijsinstellingen</p>	<p>Nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein 't Febriek Zuid II te Lemelerveld.</p> <p>Nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein voor Nieuwleusen en/of Dalfsen.</p> <p>Afronding Westerbouwlanden Noord, 2^e fase</p> <p>Planvorming en uitrol Oosterbouwlanden Nieuwleusen.</p> <p>Planvorming en uitrol Dalfsen Oosterdalfsen Noord.</p> <p>Planvorming nieuw woongebied in Lemelerveld</p> <p>Waterfront Dalfsen, optimalisatie centrum Dalfsen</p>	<p>2022</p> <p>N.b. Volgt na keuze omgevingsvisie (sept 2021), en daarna planbaar.</p> <p>2021-2026</p> <p>2021-2024</p> <p>2022</p> <p>2022</p> <p>2023</p>
<p>Economisch: o.a. wijziging in aantal koopzondagen, invoeren/afschaffen betaald parkeren</p>	<p>Aantal koopzondagen is op klein aantal feestdagen jaarrond. Inzet blijft op gratis parkeren in de drie grote kernen (Dalfsen, Nieuwleusen en Lemelerveld)</p> <p>Demografisch is de verwachting dat de gemeente in aantal inwoners tot 2035 verder groeit (Primos cijfers)</p>	
<p>Infrastructureel: o.a. nieuwe wegen, (i)VRI's, parkeerplaatsen fiets/auto bij stations e.d.</p>	<p>Capaciteit fietsparkeren vergroten bij Station Dalfsen (onderdeel BO-Mirt).</p> <p>Wens uitbreiding parkeerplaats bij Station Dalfsen</p> <p>Verwacht geen nieuwe wegen, wel afronding van werkzaamheden provinciale wegen (N340 / N377 / N758).</p>	<p>2022</p> <p>2023</p>
<p>Politiek:</p>		



<p>Visie op OV Wensen / aandachtspunten</p>	<p>Behouden van bestaande bus- en treinverbindingen.</p> <p>Realiseren van een nieuwe busverbinding tussen Lemelerveld – Heino – Zwolle.</p> <p>Naast het bedienen van de (grotere) kernen Dalfsen/Lemelerveld/Nieuwleusen, met openbaar vervoer, ook aandacht voor het verbinden van de kleinere kernen Oudleusen en Hoonhorst.</p>	
<p>Aanwezigheid andere mobiliteitsalternatieven (deelfietsen, deelauto's (vrijwillige) wijkbusjes e.d.)</p>	<p>Onderzoeken van het realiseren van meerdere vervoersknooppunten (Hubs) waar verschillende vormen van vervoer (Bus/carpool/deelmobiliteit) samen komen (bijvoorbeeld Lemelerveld, Station Dalfsen, Nieuwleusen en N340 bij Oudleusen).</p> <p>Bij toekomstige woninguitbreiding wordt gekeken naar de mogelijkheden van het concept deelauto.</p>	
<p>Documenten</p>		
<p>o.a. visies op mobiliteit / aangenomen moties / ruimtelijke plannen</p>	<p>Integrale fietsvisie</p> <p>Fietsparkeren in BO Mirt</p>	
<p>Overig</p>		