

## Informatie voor de raad

<b>Onderwerp</b>	-	Knelpunten top X Openbare Ruimte Wegen
<b>Portefeuillehouder</b>	-	R.W.J. van Leeuwen (wethouder)
<b>Eenheid</b>	-	Openbare Ruimte
<b>Contactpersoon</b>	-	Coranne Zwijnen
<b>Contactgegevens</b>	-	c.zwijnen@dalfsen.nl
<b>Openbaarheid</b>	-	Openbaar

**Behandeld in collegevergadering van**  
**Behandeling in raadsvergadering van**

25 april 2022  
 20 juni 2022

### **Kernboodschap:**

Bij de behandeling van het Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte 'Buiten Voor Elkaar' op 29 november 2021 heeft het college aan de gemeenteraad toegezegd om een lijst te maken van knelpunten met betrekking tot wegen in de openbare ruimte. Deze toezegging is gedaan naar aanleiding van een discussie in de gemeenteraad over het wel of niet structureel verhogen van het onderhoudsbudget voor wegen om het kwaliteitsniveau te verhogen naar niveau B. In deze discussie ontstond de behoefte om eerst meer inzicht te krijgen in knelpunten met betrekking tot wegen. De knelpuntenlijst en de vraag om wel of niet het onderhoudsbudget structureel te verhogen wil de gemeenteraad bij de behandeling van de perspectiefnota integraal afwegen. Deze memo beschrijft de gevraagde aanvullende informatie.

### **Toelichting:**

#### **Integraal beleid openbare ruimte (IBOR) 'Buiten Voor Elkaar'**

Tot de vaststelling van het nieuwe IBOR ontbrak een duidelijk onderscheid in onderhoud en vervanging, zowel in de plannen en als bij de dekking van kosten. Tot de vaststelling van het IBOR waren er verschillende beelden en verwachtingen ten aanzien van de beschikbare en benodigde middelen voor het beheer en werden vanuit het onderhoudsbudget vervangingen bekostigd die volgens nieuwe uitgangspunten van het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) in een investeringsplan opgenomen hadden moeten worden. In de oude systematiek was er geen geld voor vervangingen, wat het beeld van "achterstallig" onderhoud versterkte.

Met de vaststelling van het IBOR is vastgelegd dat we onderscheid gaan maken in verschillende vormen van onderhoud en kostensoorten. De levenscyclus van de kapitaalgoederen in de openbare ruimte is onderverdeeld in de volgende soorten onderhoudskosten:

- I. Onderhoud (exploitatie)
- II. Groot Onderhoud (voorziening, exploitatie)
- III. Achterstallig onderhoud (op dit moment n.v.t.)
- IV. Vervanging
  - a. Vervanging (exploitatie)
  - b. Vervangingsinvesteringen (investering)
- V. Nieuwe ontwikkeling (Herinrichting/geen onderhoud, investering)

#### **Verhogen van het kwaliteitsniveau van wegen**

In Dalfsen onderhouden wij de wegen op kwaliteitsniveau B/C. Alleen voor het aanzien wordt op niveau C gestuurd. Het gaat bij niveau C in Dalfsen voornamelijk om zichtbare reparaties, verschillend materiaalgebruik en enkele oneffenheden en/of scheurvorming. Het voordeel van onderhoud van wegen volledig op B niveau is dat, naast dat door onze inwoners alles als mooier wordt ervaren, dit landelijk als de meest kosten efficiënte kwaliteitsniveau wordt beschouwd. Wegen op kwaliteitsniveau C hebben namelijk een verhoogd risico op onveilige situaties, vervroegd noodzakelijk groot onderhoud of versnelde afschrijvingen, waardoor de beoogde besparing uiteindelijk achterwege blijft.

Bij luxere bestrating (bijv. gebakken klinkers) komt een kwaliteitsniveau C bovendien niet goed overeen met de beoogde uitstraling. De extra structurele kosten om alle wegen op niveau B te onderhouden worden op € 250.000 per jaar ingeschat. Het adviesbureau Cyber heeft dit berekend bij de opstelling van het IBOR. De éénmalige kosten om het huidige areaal van niveau C te verhogen naar B zijn op dit moment niet bekend omdat daar een uitgebreide inspectie voor nodig is. Met het structureel verhogen van het onderhoudsbudget voor wegen kan ook gedeeltelijk invulling gegeven worden aan de hierna beschreven knelpunten van de plaatselijke belangen.

### **Knelpunten**

De wegbeheerder heeft in samenwerking met de wijkuitvoerders een knelpuntenlijst met betrekking tot de wegen opgesteld. In het verlengde van het IBOR beleid en het inwonersbetrokkenheid beleid zijn ook alle plaatselijk belang besturen gevraagd om een top 5 aan ervaren knelpunten in de openbare ruimte aan te leveren. De knelpuntenlijst van de plaatselijke belangen telt op tot een bedrag van bijna €4 miljoen. De knelpuntenlijst van de gemeente telt samen op tot ruim € 3 miljoen. In deze lijsten is (nog) geen onderscheid gemaakt tussen onderhoud, vervanging of herinrichting. In de bijlage zijn beide knelpunten lijsten te vinden. De gemeentelijke knelpuntenlijst krijgt volgens de nieuwe IBOR werkwijze een plek in de investeringsplannen. Op de knelpuntenlijst van plaatselijke belangen staan een aantal punten die ook op de gemeentelijke lijst staan. Het grootste deel van de knelpuntenlijst van de plaatselijke belangen komt op dit moment echter (nog) niet op onze onderhoudslijsten voor. Om aan (alle) wensen vanuit de samenleving tegemoet te komen zijn aanvullende incidentele middelen nodig.

### **Financiën:**

In de perspectiefnota is nog geen rekening gehouden met de kosten voor verhoging van het kwaliteitsniveau, noch met de kosten voor een eventuele kwaliteitsverbetering in de openbare ruimte.

Met de vaststelling van het IBOR wordt vier jaar uitgetrokken voor onder andere het opstellen en onderbouwen van beheer- en investeringsplannen. In deze plannen wordt het onderscheid tussen de verschillende kostensoorten en dekkingsvormen concreet vormgegeven. Met het opstellen en onderbouwen van deze plannen worden de financiële consequenties steeds meer ingevuld.

### **Communicatie:**

Ten aanzien van de knelpuntenlijst vanuit de plaatselijk belangen vindt nog een participatie bijeenkomst plaats om in gezamenlijkheid een discussie te voeren over welke beheerthema's zij belangrijk vinden en wat dat zou betekenen voor de knelpuntenlijst.

Jaarlijks in de reguliere overleggen met de verschillende belangen groepen zal het onderwerp 'knelpunten in de openbare ruimte' geagendeerd worden.

### **Vervolg:**

Met de vaststelling van het IBOR wordt vier jaar uitgetrokken voor onder andere het opstellen en onderbouwen van beheer- en investeringsplannen. Met het opstellen en onderbouwen van deze plannen worden de financiële consequenties steeds meer ingevuld. De opbrengsten van de participatie bijeenkomst betrekken we bij het opstellen van de onderhouds- en beheerplannen van de gemeente conform het IBOR.

### **Bijlagen:**

Lijst met knelpunten Openbare Ruimte Wegen.

---

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

de burgemeester  
drs. E. van Lente

de wnd. gemeentesecretaris  
H.J. van der Woude

## Bijlage Lijst met knelpunten Openbare Ruimte Wegen

Knelpuntenlijst Plaatselijk Belang				
	Locaties	Werkzaamheden	Kern***	Raming
1 (4)*	Vanaf Engellandweg linksaf naar verkeerslichten lastig ivm de drukte	Aanleg rotonde	A	€ 250.000,-
2 (5)	De kruising bij de Action in Dalfsen met de uitrit van de parkeerplaats.	Herinrichten gebied 2150 m2 a € 100,-	D	€ 215.000,-
3 (6)	De stoepen aan de Ruitenborghstraat zijn ongelijk en krap en wortelopdruk**	Herinrichten straat 5000 m2 a € 100,-	D	€ 500.000,-
4 (7)	Molendijk het speeltuintje en asfalt en straatwerk verbeteren	Herstraten 700 m2 a € 50,-	D	€ 35.000,-
5 (8)	De stoepen aan de Wilhelminastraat zijn ongelijk en te smal voor rolstoelgebruikers.	Herinrichten straat 2300 m2 a € 100,-	D	€ 230.000,-
6 (11)	Nieuwstraat (wegdek, trottoir, overweeg apart fietspad)	Herinrichten straat 5600 m2 a € 100,-	L	€ 560.000,-
7 (12)	Weg vanaf rand bebouwde kom Weerdhuisweg t/m Schoolstraat-Paralelweg. (wegdek, verkeersafwikkeling schoolstraat)	Herinrichten straat 6800 m2 a € 100,-	L	€ 680.000,-
9 (13)	Vilstersestraat (wegdek, verkeersafwikkeling tussen verkeerslichten noord en kroonplein)**	Herinrichten straat 1200 m2 a € 100,-	L	€ 120.000,-
10 (16)	Voetpad Oosteinde-Paltheweg en Westeinde – doortrekken voetpaden.	Aanleg voetpad 100 m2 a € 100,-	N	€ 10.000,-
11 (20)	Parkeerplaats/doorgang ponyclub. Nu vaak modderig.	Aanleg grasbetonstenen 360 m2	N	€ 10.000,-
12 (28)	Regelmatig melding van (gebrek aan) de breedte van de fietspaden, Maneweg, Stuw, Ottomenisten, Stouwe)	Verbreden fietspaden 4050 m a € 200,-	O	€ 810.000,-
13 (29)	Rechterensedijk (incl. verlichting)**	Herinrichten weg 6000 m2 a € 100,-	H	€ 600.000,-
	Raming totaal			€ 3.985.000,-
	Beschikbaar budget totaal			-

\* De nummering tussen haakjes verwijst naar de lijst met 34 knelpunten aangedragen door plaatselijke belang besturen  
 \*\* Deze locaties staan ook op de gemeentelijke knelpuntenlijst  
 \*\*\* A = Ankum, D = Dalfsen, L = Lemelerveld, N= Nieuwleusen, O = Oudleusen, H = Hessem

Knelpuntenlijst vanuit wegbeheer				
	Straat	Werkzaamheden	Kern	Raming
1	Weth. Prinsstraat (aanleiding groen)	herinrichten 1800 m2 a €100,-	N	€ 180.000,-
2	Ruitenborghstraat (zie punt 6 knelpunten PB )	Herinrichten straat 5000 m2 a € 100,-	D	€ 500.000,-
4	Waterinkweg	herinrichten 6100 m2 a € 100,-	L	€ 610.000,-
5	Middeldijk		N	€ 400.000,-
6	Raiffeisenstraat	herinrichten 1200 m2 a € 100,-	N	€ 120.000,-
7	Burg.Bentinckstraat	herinrichten 700 m2 a € 100,-	N	€ 70.000,-
8	Prins Clauslaan	herinrichten 2900 m2 a € 100,-	N	€ 290.000,-
9	Meidoornstraat herinrichten	1800 m2 a € 100,-	N	€ 180.000,-
10	Prins Bernhardstraat	herinrichten 1000 m2 a € 100,-	D	€ 100.000,-
14	Vilstersestraat (zie punt 13 knelpunten PB)	Herinrichten straat 1200 m2 a € 100,-	L	€ 120.000,-
15	Hoevendwarsweg	rehabilitatie	A	€ 150.000,-
16	De Hooislagen	rehabilitatie	A	€ 160.000,-
17	Kemminckhorstweg	rehabilitatie	O	€ 125.000,-
18	Rechterensedijk (zie punt 29 knelpunten PB)	Herinrichten weg 6000 m2 a € 100,-	H	€ 600.000,-
19	Dwarsweg	rehabilitatie	L	€ 240.000,-
	Raming totaal			€ 3.320.000,-
	Beschikbaar budget totaal			Is onderdeel van de nadere uitwerking IBOR