

<b>Onderwerp</b>	-	Actieplan Verkeersveiligheid 2025
<b>Portefeuillehouder</b>	-	A.J. Ramerman (wethouder)
<b>Domein</b>	-	Ruimte
<b>Contactpersoon</b>	-	Ralph List
<b>Contactgegevens</b>	-	r.list@dalfsen.nl
<b>Openbaarheid</b>	-	Openbaar

**Behandeld in collegevergadering van**  
**Behandeling in raadsvergadering van**

21 augustus 2024  
23 september 2024

---

### **Kernboodschap:**

Het college van B&W stelt u voor kennis te nemen van:  
Het Actieplan Verkeersveiligheid 2025.

### **Toelichting:**

In het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) en Uitvoeringsprogramma Verkeer is opgenomen dat er jaarlijks in de gemeente Dalfsen gedragsprojecten worden uitgevoerd die tot doel hebben de verkeersveiligheid te vergroten. De gedragsprojecten zijn beschreven in het Actieplan Verkeersveiligheid. Het Actieplan Verkeersveiligheid is opgenomen in het GVVP en Uitvoeringsprogramma Verkeer. Zowel het GVVP als Uitvoeringsprogramma Verkeer zijn door de raad en het college van B&W vastgesteld. Om deze reden hoeft het Actieplan Verkeersveiligheid niet nogmaals door het college van B&W vastgesteld te worden, wat in het verleden wel gebeurde.

Verkeersveiligheid (onderdeel gedragsbeïnvloeding) is al jaren een belangrijk thema voor de gemeenteraad.

Met deze raadsmemo informeren wij de gemeenteraad over de aanpak van de verkeersveiligheid voor het onderdeel gedragsbeïnvloeding.

De objectieve- en subjectieve verkeers(on)veiligheid in de gemeente Dalfsen proberen wij gericht te verbeteren, waarbij de focus ligt op de volgende prioritaire risicogroepen en risicothema's (vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid):

- Kwetsbare verkeersdeelnemers: (oudere) fietsers
- Onervaren verkeersdeelnemers: jonge automobilisten
- Landbouwverkeer in het buitengebied
- Rijden onder invloed
- Snelheid en afleiding in het verkeer

Wij vinden preventie en verkeersopvoeding erg belangrijk. Jongeren hebben daarom een belangrijke plaats in het Actieplan verkeersveiligheid 2025, omdat zij een erg kwetsbare doelgroep zijn in het verkeer.

Dit geldt ook voor de ouderen – die steeds langer mobiel blijven – en specifiek voor de positie van de (kwetsbare) e-fietser en scootmobielgebruiker op de weg.

Daarnaast is er aandacht voor de onervaren verkeersdeelnemers, zoals de jonge automobilisten.

Tot slot richten thema's als snelheid en afleiding in het verkeer zich op de notoire verkeersovertreders.

### **Financiën:**

De kosten van de projectuitvoering zijn geraamd op € 64.967. In de begroting 2025 wordt voor de verkeersmaatregelen een budget verwerkt van ter hoogte van € 65.000, waarvan 75% wordt gedekt uit de provinciale subsidie. De overige 25% van de projectkosten komen voor rekening van de gemeente.

### **Communicatie:**

Over het Actieplan Verkeersveiligheid 2025 vindt overleg plaats met de provincie Overijssel.

In afstemming met VVN afdeling Dalfsen communiceren wij in lokale media over de uitvoering van diverse gedragsbeïnvloedingsprojecten.

**Vervolg:**

Het Actieplan Verkeersveiligheid wordt jaarlijks geactualiseerd, waarbij de raad eens in de drie jaar wordt geïnformeerd. Bij grote wijzigingen informeren wij de raad eveneens.

**Bijlagen:**

1. Actieplan Verkeersveiligheid 2025

---

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

Wvd. burgemeester  
H. Jager

de gemeentesecretaris/alg. directeur  
H.J. van der Woude

# Verkeersveiligheid

Actieplan verkeersveiligheid  
2025



# **VERKEERSVEILIGHEID ACTIEPLAN VERKEERSVEILIGHEID 2025**

---

**Domein:** Ruimte  
**Datum:** augustus 2024

## Inhoudsopgave

---

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Ongevallenbeeld en aanpak .....</b>	<b>5</b>
2.1	Ongevallenregistratie .....	5
2.2	Dalfsen .....	5
2.3	Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 .....	5
<b>3</b>	<b>Verkeersprojecten per categorie.....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Activiteiten en projecten 2025 .....</b>	<b>9</b>
4.1	Inleiding .....	9
4.2	Projecten 2025 .....	9
<b>5</b>	<b>Financiën .....</b>	<b>21</b>
	<b>Bijlage .....</b>	<b>22</b>

# 1 Inleiding

Jaarlijks komen er in Nederland ongeveer 700 personen om in het verkeer. Daarnaast vallen er elke dag tientallen gewonden door verkeersongevallen. Elk verkeersslachtoffer is er één te veel. Er is ons daarom veel aan gelegen om de stijgende trend in verkeersongevallen om te buigen naar een structureel dalende trend.

Bij het bestrijden van de verkeersonveiligheid maken wij onderscheid in infrastructurele- en niet infrastructurele projecten. In het Actieplan verkeersveiligheid 2025 wordt de aandacht gevestigd op de niet infrastructurele projecten. Het doel is om door middel van voorlichting, training en educatie een gedragsverandering bij de weggebruikers te bewerkstelligen. Het is ons streven om het aantal doden en gewonden in het verkeer te verminderen.

Projecten gericht op voorlichting en educatie nemen al jaren een prominente plaats in bij het verbeteren van de verkeersveiligheid. Verkeersongevallen zijn voor een groot deel te wijten aan menselijk falen. Diverse onderzoeken tonen aan dat ruim 95% van de ongevallen of zelfs meer is terug te brengen op fouten van de weggebruiker bij deelname aan het verkeer.

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Dalfsen te verbeteren wordt in 2025, evenals voorgaande jaren, een groot aantal gedragsprojecten uitgevoerd. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met Veilig Verkeer Nederland (afdeling Dalfsen). Verder is er regelmatig contact met de provincie Overijssel, de ANWB en diverse projectbureaus.

In het Actieplan verkeersveiligheid 2025 wordt de aandacht gevestigd op de onervaren verkeersdeelnemers en doelgroepen die relatief vaak bij verkeersongevallen betrokken zijn (de risicogroepen), zoals (jonge) fietsers en ouderen in het verkeer. Binnen deze en andere doelgroepen komen thema's als afleiding en rijden onder invloed zoveel mogelijk terug.

## 2 Ongevallenbeeld en aanpak

### 2.1 Ongevallenregistratie

De registratie van ongevallen is de laatste jaren verbeterd doordat de registratie niet alleen door de politie, maar ook door verzekeraars en inwoners wordt gedaan.

Het onderwerp verkeersveiligheid is de afgelopen jaren sterk in ontwikkeling omdat landelijk de daling van het aantal verkeersdoden de afgelopen 10 jaar stagneert en er een stijging is van het aantal ernstige verkeersgewonden. Om dit probleem aan te pakken is door de rijksoverheid het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) vastgesteld (zie 2.3).

### 2.2 Dalfsen

In onderstaande tabel is het aantal door de politie geregistreerde verkeersongevallen in de gemeente Dalfsen opgenomen, inclusief het aantal (mogelijke) gewonden en doden dat daarbij is gevallen.

Op basis van de standaard evaluaties heeft er een correctie plaats gevonden hierdoor zijn de 'mogelijke gewonden' opgenomen.

Tijdperiode	Status	Verkeersongevallen	Gewonden	Mogelijke gewonden	Doden
2019	Afgesloten	135	24	0	3
2020	Afgesloten	108	23	1	1
2021	Afgesloten	122	17	2	0
2022	Afgesloten	149	34	2	0
2023	Afgesloten	132	24	0	4
<b>Totaal</b>		<b>646</b>	<b>122</b>	<b>5</b>	<b>8</b>

© 2024 VIA, Overzicht verkeersongevallen en -slachtoffers per tijdperiode

We zien dat de afgelopen jaren het aantal verkeersongevallen in de gemeente Dalfsen redelijk stabiel was. In de jaren 2020 en 2021 was er vanwege corona sprake van een gewijzigd ongevallenbeeld (lichte daling). In het jaar 2022 is het aantal verkeersongevallen weer toegenomen, waarna in 2023 weer sprake was van een daling. Daarmee volgt Dalfsen de landelijke trend van het aantal verkeersongevallen.

In de gemeente Dalfsen gebeuren weinig dodelijke ongevallen, waardoor fluctuatie erg bepalend is voor de cijfers per jaar. In 2023 waren er relatief veel dodelijke ongevallen, in tegenstelling tot de jaren daarvoor. Het is verstandig deze aantallen te bekijken vanuit het 5-jaar gemiddelde.

In 2023 was er geen sprake van een duidelijk aanwijsbare oorzaak voor de dodelijke ongevallen: twee maal een eenzijdig ongeval (automobilist-boom), eenmaal een aanrijding tussen twee fietsers, waarbij één van de fietsers zeer ongelukkig ten val is gekomen, eenmaal een aanrijding tussen automobilist en fietser, waarbij de automobilist (met een te hoog alcoholgehalte in bloed) het ongeval veroorzaakte.

### 2.3 Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

Als gemeente zetten we in op een nieuwe werkwijze voor de verkeersveiligheid middels het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV).

Het SPV kent een nieuwe werkwijze doordat het uitgaat van een proactieve, risico gestuurde aanpak in plaats van een reactieve aanpak op basis van ongevallen. Een groot deel van de verkeersonveiligheid (bijvoorbeeld niet geregistreerde, bijna-ongevallen en risicovol gedrag) blijft namelijk buiten beeld. Het structureel aanpakken van de problematiek en onderbouwen van de gewenste maatregelen en beleid is daarmee lastig. Een risico gestuurde aanpak daarentegen streeft er naar ongevallen te voorkomen door de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem aan te pakken. Er is een risicoanalyse uitgevoerd waarmee in beeld is gebracht welke thema's in de gemeente Dalfsen extra focus behoeven, omdat deze een verhoogd risico hebben op ongevallen in de gemeente.

In het strategisch Plan Verkeersveiligheid en bijbehorende uitvoeringsprogramma is hier verder invulling aan gegeven.

Uit de risicoanalyse zijn de volgende prioritaire risicogroepen / risicothema's van de gemeente Dalfsen naar voren gekomen, die in het Actieplan Verkeersveiligheid 2025 terugkomen:

- Kwetsbare verkeersdeelnemers: (jongere en oudere) fietsers
- Onervaren verkeersdeelnemers: jonge automobilisten
- Landbouwverkeer in het buitengebied
- Rijden onder invloed
- Snelheid en afleiding in het verkeer

Hieronder volgt een overzicht van de inzet van projecten gecategoriseerd voor de risicogroepen / risicothema's:

#### Kwetsbare verkeersdeelnemers: (jongere en oudere) fietsers

- Optriscursus (elektrische) fietsers (senior verkeersdeelnemers)
- ANWB Streetwise (basisonderwijs)
- Verkeersexamen (basisonderwijs)
- Gastles 'Doe meer met MONO'
- Campagne 'Houd je aan de snelheidslimiet'
- Campagne Fietsverlichting 'Aan in het donker'
- Campagne 'Helm op'

#### Onervaren verkeersdeelnemers: jonge automobilisten

- Project Blikveld op straat
- Campagne 'MONO' (geen afleiding in het verkeer)

#### Landbouwverkeer in het buitengebied

- Veilig met (land)bouwverkeer (basis- en voortgezet onderwijs)
- Dode hoek project (basisonderwijs)
- Campagne 'Modder op de weg, gas los!'

#### Rijden onder invloed

- Veilig Uitgaan Veilig Thuiskomen (voortgezet onderwijs)
- Verkeerscarrousel (voortgezet onderwijs)
- Optriscursus automobilist (senior verkeersdeelnemers)
- Landelijke campagnes
- Project Blikveld op straat

#### Snelheid en/of afleiding in het verkeer

- Project Blikveld op straat
- Optriscursus automobilist (senior verkeersdeelnemers)
- Optriscursus verkeersregels (senior verkeersdeelnemers)
- Gastles 'Doe meer met MONO'
- Veilig Uitgaan Veilig Thuiskomen (voortgezet onderwijs)
- Verkeerscarrousel (voortgezet onderwijs)
- Inzet snelheidsdisplays
- Jaarlijkse buurtactie
- Campagnes 'Houd je aan de snelheidslimiet'
- Landelijke campagne en 'MONO' (geen afleiding in het verkeer)



### 3 Verkeersprojecten per categorie

Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen en gemeente Dalfsen vinden preventie en verkeersopvoeding erg belangrijk. Er zijn in het actieplan verkeersveiligheid daarom meerdere projecten voor het basisonderwijs en de verkeersouders opgenomen. Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen en de gemeente Dalfsen zijn van mening dat er voor deze belangrijke (en tevens kwetsbare) doelgroep blijvend aandacht moet zijn. Jong geleerd, is namelijk oud gedaan.

Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen en gemeente Dalfsen hebben een selectie gemaakt van verkeersveiligheidsprojecten. De jonge verkeersdeelnemers hebben een belangrijke plaats in het Actieplan verkeersveiligheid 2025, maar ook de projecten voor de (oudere) kwetsbare verkeersdeelnemers zoals de oudere fietser en scootmobielgebruiker.

Er vindt jaarlijks afstemming plaats met de provincie Overijssel over aanvullende maatregelen die nodig zijn in de gemeente, zoals campagnes gericht op snelheid en afleiding in het verkeer.

Hieronder een overzicht van de verkeersprojecten per categorie:

#### **Jonge verkeersdeelnemers 4-12 jaar**

*Onervaren, geringe verkeerskennis, beperkte vaardigheden en kwetsbaar.*

- ✓ Verkeersexamen basisonderwijs
- ✓ Lesmethodes basisonderwijs
- ✓ Gastles 'Doe meer met MONO'
- ✓ Verkeersouders projecten
- ✓ Streetwise
- ✓ Dode Hoek
- ✓ Veilig met (land)bouwverkeer
- ✓ Luister-is
- ✓ Theatervoorstelling verkeer
- ✓ Fietsvaardigheidstraining basisonderwijs

#### **Personen in de leeftijdsfase 12-15 jaar**

*Onervaren, geringe verkeerskennis, beperkte vaardigheden, kwetsbaar.*

- ✓ Verkeerscarrousel
- ✓ Verkeers Educatie Voortgezet Onderwijs (VEVO)
- ✓ Veilig Uitgaan Veilig Thuiskomen

#### **Jonge onervaren automobilisten 18-25 jaar**

*Onervaren verkeersdeelnemers, kunnen gevaren / risico's moeilijk inschatten en daarop anticiperen. Dit geldt vooral voor mannen. Afleiding, overschrijden snelheid, gebruik verboden middelen is zorgelijk.*

- ✓ Campagnes: MONO en Houd je aan de snelheidslimiet
- ✓ Blickveld op straat

#### **Ervaren automobilisten 25-59 jaar**

*Meeste bestuurders zijn in deze groep ondergebracht. Hoofdzakelijk mannen betrokken bij verkeersongevallen. Diverse oorzaken: te hard rijden, onoplettendheid, gebruik alcohol/drugs.*

- ✓ Opfriscursus verkeersregels
- ✓ Inzet snelheidsdisplays

**Personen van 60 jaar en ouder.**

*Personen zijn naarmate de leeftijd vordert minder mobiel en hebben een verminderde reactiesnelheid. De opkomst van de e-bike speelt een grote rol bij de toename van ongevallenbetrokkenheid van ouderen op de fiets.*

- ✓ Opfriscursus fietser
- ✓ Opfriscursus automobilist
- ✓ Opfriscursus scootmobiel
- ✓ Campagne 'Helm op'

**Algemeen**

- ✓ Landelijke campagnes (snelheid en afleiding: MONO / Modder op de weg)
- ✓ Inhuur vrijwilligers voor coördinerende taken
- ✓ Bijdrage aan lokale (VVN) afdeling

## 4 Activiteiten en projecten 2025

### 4.1 Inleiding

De projecten en activiteiten in 2025 zijn door de gemeente in afstemming met Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen in het Actieplan Verkeersveiligheid opgenomen.

Het merendeel van de projecten wordt door Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen georganiseerd en uitgevoerd. Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen is o.a. betrokken bij de Opriscursus automobilist, de Opriscursus scootmobiel, basisschoolprojecten en het Verkeersexamen. In 2025 zet VVN Dalfsen zich voor deze en andere verkeersveiligheidsprojecten weer actief in.

Het projectbureau van H. Koop heeft vorig jaar het project Veilig Uitgaan Veilig Thuiskomen verzorgd. Dit project wordt door de deelnemers als zeer positief ervaren. H. Koop streeft er voortdurend naar verbeteringen door te voeren en te laten aansluiten bij de wensen van de doelgroep. In 2025 wordt het project Veilig Uitgaan Veilig Thuiskomen wederom door H. Koop uitgevoerd.

Het Agnietencollege Nieuwleusen wil evenals in 2024 ook in 2025 deelnemen aan het project Verkeerscarrusel. Jongeren leren naast het fietsgebruik, over de dode hoek, gordelgebruik en alcohol in het verkeer. Trafficskills is de uitvoerder van het project.

Het project Veilig met (land)bouwverkeer van Cumela is een belangrijk educatieprogramma waarbij basisschoolleerlingen bewust worden gemaakt rondom het veilig omgaan met landbouwverkeer op de openbare weg. In 2025 wordt dit project op meerdere basisscholen uitgevoerd..

De ANWB heeft vele jaren ervaring opgedaan met het project Streetwise en neemt de uitvoering in 2025 wederom voor haar rekening.

Het verwisselen van de campagne posters wordt door Rob Jacobs Dienstverlening opgepakt. De borden en spandoeken 'Onze scholen zijn weer begonnen' zijn nieuw en worden jaarlijks volgens de campagnekalender verwisseld.

Nieuw dit jaar zijn de gastlessen 'Doe meer met MONO', bedoelt voor basisschoolleerlingen. Dit betreft een lesspecial gericht op focus in het verkeer waarin aandacht is voor de rol en behoeftes van de jongere en gekeken wordt naar de voordelen van MONO: Als je rijdt of fietst in het verkeer hoef je meer op één ding te letten: de weg.

Een nieuwkomer voor de doelgroep jonge automobilisten is het project Blikveld op straat. Blikveld op straat richt zich op het gebrek aan rijervaring dat jongeren als beginnend bestuurder hebben. TeamAlert maakt jongeren bewust van hun kwetsbare positie in het verkeer als beginnend bestuurder. Met verschillende manieren van gedragsbeïnvloeding verwerkt in het project, heeft TeamAlert als doel ervoor te zorgen dat alle beginnende bestuurders veilig het verkeer doorkomen. Het project Blikveld richt zich op een bestaand evenement, zoals autorodeo Nieuwleusen, om zodoende aan te sluiten bij de doelgroep.

### 4.2 Projecten 2025

In deze paragraaf worden de projecten die in 2025 op de planning staan opgesomd.

De gemeente heeft de mogelijkheid te schuiven met projecten(geld) om de financiële middelen zo optimaal mogelijk te kunnen benutten ten behoeve van de verkeersveiligheid.

Projecten die centraal zijn ingekocht worden grotendeels gefinancierd door de provincie en het Verbond van Verzekeraars. De deelnemers betalen meestal zelf een deel van het cursusgeld.

# 1. Projecten basisonderwijs

## a. Streetwise (regulier ochtendprogramma / instructeur Toet toet)

<u>Doelgroep</u>	Groep 1 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Streetwise is een programma voor praktisch en aansprekend verkeersonderwijs voor de hele basisschool. Een team van enthousiaste, professioneel opgeleide instructeurs voert het ANWB Streetwise-programma uit. Met de speciaal ontwikkelde lesmaterialen als elektro- en rijlesauto's, zebpaden, verkeerslichten en opblaasbare auto's wordt de praktijk zo veel mogelijk nagebootst. Het programma, ontwikkeld door de ANWB, bestaat uit vier onderdelen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Toet toet, kijk wat het verkeer doet (voor groep 1 en 2)</i> Herkenning van verkeersgeluiden en het oefenen bij het oversteken staan centraal. Ook het belang en het gebruik van het kinderzitje en autogordel komen aan bod.</li><li>• <i>Blik en Klik (voor groep 3 en 4)</i> Hierbij ligt de nadruk op leren oversteken (blik) en het belang van het gebruik van de autogordel (klik).</li><li>• <i>Hallo auto (voor groep 5 en 6)</i> Centraal staat het schatten van de remweg van een auto. Ook de invloed van de reactiesnelheid wordt belicht. Tijdens dit lesonderdeel ervaren de leerlingen in een speciale instructieauto zelf hoe lang een remweg is.</li><li>• <i>Trapvaardig (voor groep 7 en 8)</i> Fietsvaardigheid wordt bijgebracht door moeilijke manoeuvres te oefenen op het schoolplein.</li></ul> <p>Voor de module voor de kleuters (Toet toet) in het reguliere ochtendprogramma kan een instructeur aangevraagd worden als de school daar behoefte aan heeft.</p>
<u>Doel</u>	Kinderen bewust maken van de gevaren in het verkeer en ze leren om te gaan met bepaalde veelvoorkomende situaties.
<u>Trekker</u>	Coördinator verkeersouders
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente, ANWB en verkeersouders.

## b. Dode hoek (ondergebracht bij Verkeersouders)

<u>Doelgroep</u>	Groep 5 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	Stukje praktijkles met inzet van vrachtwagen/bus en lesmateriaal. Gericht op het inzichtelijk maken van de dode hoek problematiek.
<u>Doel</u>	Kinderen bewust maken van het gevaar van de dode hoek. Kinderen leren veilig om te gaan met vrachtauto's en andere grote voertuigen.
<u>Trekker</u>	Coördinator verkeersouders
<u>Overige betrokkenen</u>	Ondernemers

### c. Veilig met (land)bouwverkeer

<u>Doelgroep</u>	Groep 7 en 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>In de plattelandsgemeente Dalfsen worden leerlingen van de basisscholen veelvuldig geconfronteerd met groot landbouwverkeer.</p> <p>Landbouwvoertuigen vormen (met name buiten de bebouwde kom) een groot gevaar voor de kwetsbare scholieren die op de fiets naar school gaan.</p> <p>Tijdens een dagdeel krijgen kinderen informatie (van o.a. scholieren van AOC-Oost) over landbouwvoertuigen en hoe hiermee om te gaan. Ze leren in de praktijk welke gevaren de grote voertuigen met zich mee brengen.</p>
<u>Doel</u>	Kinderen bewust maken van de gevaren van landbouwverkeer en de risico's goed leren in te schatten en daar vervolgens veilig mee om te gaan.
<u>Trekker</u>	Coördinator verkeersouders
<u>Overige betrokkenen</u>	Cumela, AOC-Oost, plaatselijke loonbedrijven.

### d. Theatervoorstelling verkeer ('Muis')

<u>Doelgroep</u>	Groep 1 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>De theatervoorstellingen verkeer voor basisscholen bestaan uit drie varianten: één voor de onderbouw, één voor de middenbouw en één voor de bovenbouw. De voorstelling duurt circa 50 minuten.</p> <p><b>Pas op Muis (onderbouw 1-2)</b></p> <p>Pas op Muis is een kleutervoorstelling over verkeer en verkeersveiligheid. De voorstelling gaat over een clowntje dat is weggelopen uit het circus en verdwaald is. Onderweg worden hem enkele elementaire verkeersregels en verkeerstekens uitgelegd. De voorstelling is interactief, kinderen mogen meedoen. Na de voorstelling is er voor de kinderen gelegenheid om vragen te stellen. Verder is er materiaal waar de klas voor- en achteraf iets mee kan doen.</p> <p><b>Muis schrikt zich een ongeluk (middenbouw 3-5)</b></p> <p>De voorstelling 'Muis schrikt zich een ongeluk'. Deze gaat over Muis, een clowntje uit het circus die boodschappen gaat doen in de grote stad. Hij weet nog niet zo veel van de verkeersregels, maar gelukkig is er Tante Emma die hem leert wat de afspraken in het verkeer zijn. De kinderen mogen zelf mee doen. ze mogen meefietsen op een rotonde, of streatdancen in de speelstraat. Naderhand is er tijd om vragen te stellen.</p> <p><b>Muis in de Grote Verkeersshow (bovenbouw 6-8)</b></p> <p>De voorstelling 'Muis in de Grote Verkeersshow'. In deze voorstelling speelt Muis samen met Tante Emma en Kiki in een show waarin diverse verkeersborden, voorrangregels en gevaarlijke situaties worden besproken. Door zelf mee te spelen en vragen te moeten beantwoorden worden de kinderen actief betrokken. Naderhand mogen de kinderen vragen stellen.</p>
<u>Doel</u>	Kinderen kennis laten maken met verkeersregels en verkeerstekens en (met de bovenbouw) ook gevaarlijke situaties bespreken
<u>Trekker</u>	Coördinator verkeersouders
<u>Overige betrokkenen</u>	Theaterproducties (Marij van den Heuvel)

#### e. Luister-is (onderdeel projecten basisonderwijs)

<u>Doelgroep</u>	Groep 7 en 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Luister-is confronteert leerlingen met de oorzaken en gevolgen van risicovol gedrag en vandalisme rond het spoor.</p> <p>Kinderen die in de buurt van een spoor spelen, scholieren die nog even snel tussen gesloten spoorbomen door zigzaggen, jongens die een steen of fiets op de rails leggen. Het zijn allemaal voorbeelden van gevaarlijk gedrag op en langs het spoor.</p> <p>ProRail heeft een website <a href="http://www.pazzup.nl">www.pazzup.nl</a> ontwikkeld om scholieren informatie te geven over de veiligheid rond het spoor. Op de website staan lesmaterialen, gericht op kinderen en jongeren van scholen voor het basisonderwijs en voortgezet onderwijs.</p> <p>Het gratis lespakket PazzUp! waarschuwt jongeren op een aansprekende manier over de gevaren van het spoor.</p> <p>ProRail biedt ook gastlessen over dit onderwerp als aanvulling op het PazzUp-lespakket. Tijdens de gastles worden jongeren gewezen op de gevaren rond het spoor en wordt met hen de discussie aangegaan over veilig gedrag bij het spoor.</p>
<u>Doel</u>	Scholieren informeren over veiligheid en vandalisme rondom het spoor.
<u>Trekker</u>	Coördinator verkeersouders
<u>Overige betrokkenen</u>	ProRail en verkeersouders

#### f. Fietsvaardigheidstrainingen

<u>Doelgroep</u>	Groep 5 en 6 van het basisonderwijs
<u>Beschrijving</u>	<p>De verkeersouders organiseren met ondersteuning van Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen jaarlijks fietsvaardigheidstrainingen voor bovenstaande groep basisschoolleerlingen.</p> <p>Aan de hand van een uitgebreid parcours van ongeveer één kilometer worden de deelnemers, onder begeleiding van verkeersouders, instructeurs en VVN vrijwilligers geoefend in de praktische fietsvaardigheid, o.a. fietsen over een smal wegdek, oefenen van slalom e.d.</p> <p>Daarnaast worden ook de verkeersregels in de praktijk geoefend, zoals afslaan, voorrang geven, voorsorteren en het fietsen over een rotonde.</p> <p>Hierbij wordt gebruik gemaakt van de materialen van het "Schoolpleinpakket" en "Fietsparcours Light".</p>
<u>Doel</u>	Het oefenen in praktische fietsvaardigheid en toepassen van de verkeersregels.
<u>Trekker</u>	Coördinator verkeersouders
<u>Overige betrokkenen</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen, gemeente en verkeersouders

## 2. Lesmethoden basisonderwijs

### a. Lesmethode verkeerseducatielij

<u>Doelgroep</u>	Groep 1 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Veilig Verkeer Nederland heeft een eigen unieke doorlopende lesmethode 'verkeerseducatielij' ontwikkeld voor het basisonderwijs. Deze lesmethode wordt gesubsidieerd door de provincie en gemeente. Andere lesmethodes komen niet meer (of voor een beperkt deel) voor subsidie in aanmerking, omdat deze veel duurder zijn.</p> <p>Leerlingen uit de groepen 1 tot en met 8 kunnen op hun eigen niveau aan de slag met de lesmethode 'verkeerseducatielij'. Voor de groepen 1 t/m 3 is de map Rondje Verkeer, voor groep 4 het blad Stap Vooruit, voor groep 5 en 6 het blad Op Voeten en Fietsen (OVEF) en voor groep 7 en 8 de Jeugd Verkeerskrant (JVK).</p> <p>De lesmethode 'verkeerseducatielij' wordt elk jaar geactualiseerd. Scholen kunnen jaarlijks een deel van de kosten declareren. De overige kosten van de lesmethode komen voor eigen rekening van de school.</p>
<u>Doel</u>	Kennis bijbrengen over verkeer en dit in praktijk brengen.
<u>Trekker</u>	Gemeente
<u>Overige betrokkenen</u>	Veilig Verkeer Nederland en basisscholen

### b. Gastles Doe meer met MONO

<u>Doelgroep</u>	Kinderen van groep 7 en/of 8 basisonderwijs
<u>Beschrijving</u>	<p>Het lespakket Doe meer met MONO richt zich in de eerste plaats op kennisuitbreiding en bewustwording van het eigen telefoongebruik: kinderen en jongeren hebben vaak onvoldoende inzicht in de risico's van afleiding op de fiets door het gebruik van een telefoon.</p> <p>Veilig Verkeer Nederland wil bereiken dat kinderen de voordelen van het niet-gebruiken van hun telefoon ontdekken en intrinsiek gemotiveerd zijn om zich aan de wet te houden die het bedienen van een telefoon op de fiets verbiedt.</p> <p>Veilig Verkeer Nederland introduceert in de les daarom de MONO-norm: - Je zet je telefoon op vliegtuigmodus en doet hem in je zak of tas, voordat je gaat fietsen. - Als je wel muziek wilt luisteren, gebruik je 1 oortje en zet je de muziek niet te hard. En zet je een speellijst op shuffle voor je gaat fietsen, zodat je niet gaat bedienen onder het fietsen. - Probeer ook anderen niet te appen of bellen als je weet dat ze onderweg zijn. Wacht tot ze weer thuis zijn.</p>
<u>Doel</u>	<p>Leerlingen (meer) bewust maken van hun mobielgebruik in het verkeer en de gevaren (risico's) die daarmee gepaard gaan.</p> <p>Kinderen laten inzien dat zij de focus op het verkeer hebben en daar past geen gebruik van de mobiel bij.</p>
<u>Trekker</u>	Coördinator verkeersouders
<u>Overige betrokkenen</u>	Basisscholen, Veilig Verkeer Nederland

### 3. Verkeerseexamens

#### a. Schriftelijk- en praktijkexamen basisonderwijs

<u>Doelgroep</u>	Kinderen van groep 7 en 8 basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	Het verkeersexamen voor de basisschool bestaat uit een schriftelijk (digitaal) examen en een praktijkexamen. Uitreiking van de diploma's gebeurt door de vrijwilligers van Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen en de wethouders van de gemeente.
<u>Doel</u>	Jonge verkeersdeelnemers vertrouwd te laten maken met / in het verkeer door kennis en vaardigheden te vergroten.
<u>Trekker</u>	Theorie: Basisscholen Praktijk: Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	Verkeersouders en EHBO.

### 4. Verkeerslessen

#### a. Praktische verkeersprojecten

<u>Doelgroep</u>	Leerlingen basisonderwijs
<u>Beschrijving</u>	Verkeerslessen zijn belangrijk voor kinderen in de basisschoolleeftijd. Kinderen moeten namelijk nog veel ervaring opdoen in het verkeer. Door middel van een (flexibel) lidmaatschap kunnen scholen praktische projecten bestellen en aanbieden aan de leerlingen. Kinderen nemen deel aan lessen die praktisch, levendig en uitdagend zijn. (Verkeers)ouders worden betrokken bij de projecten. Een verkeersouder kan direct aan de slag met een thema naar keuze. Dit ontzorgt de leerkracht en biedt de kinderen een actieve les. De verschillende thema's waaruit gekozen kan worden: <ul style="list-style-type: none"><li>• VVN Veilig oversteken (groep 1 t/m 4)</li><li>• VVN Veilig op de fiets (groep 1 t/m 8)</li><li>• VVN Op voeten en fietsen naar school (groep 1 t/m 8)</li><li>• VVN Verkeersspel (groep 1 t/m 8)</li></ul>
<u>Doel</u>	Kinderen leren hoe zij veilig en zelfstandig kunnen deelnemen aan het verkeer.
<u>Trekker</u>	Coördinator Verkeersouders
<u>Overige betrokkenen</u>	Verkeersouders en Veilig Verkeer Nederland (landelijk)
<u>Bijzonderheden</u>	Voorgaande jaren was het noodzakelijk dat een school verkeersouders had om deel te kunnen nemen aan (praktische) verkeersprojecten. Dit is vanaf 2022 gewijzigd. De Gemeente betaalt een (flexibel) lidmaatschap, waarvan de kosten gerelateerd zijn aan het aantal leerlingen. Alle leerlingen van een basisschool kunnen deelnemen aan de praktische verkeersprojecten.



## 5. Verkeersouders

### a. Projectengeld basisschool

<u>Doelgroep</u>	Leerlingen basisonderwijs
<u>Beschrijving</u>	De verkeersouders ondersteunen bij de verkeerslessen. Zij zijn de schakel tussen ouders, school en derden (gemeente, VVN, politie) als het gaat om de verkeersveiligheid van de leerlingen. De verkeersouder zorgt voor een goede afstemming van activiteiten op het gebied van verkeersveiligheid en onderhoudt contacten met personeel en (verkeers)ouders.
<u>Doel</u>	Ondersteunen bij het organiseren en uitvoeren van verschillende projecten op basisscholen, zoals fietscontroles, fietsvaardigheidstrainingen en het dodehoek project.
<u>Trekker</u>	Verkeersouders
<u>Overige betrokkenen</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen, Politie, ouders en gemeente

## 6. Voortgezet Onderwijs

### a. Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs = VEVO bijdrage per schoollocatie

<u>Doelgroep</u>	Leerlingen voortgezet onderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Kinderen leren van jongs af aan hun vaardigheden, kennis en inzicht in het verkeer te vergroten. Op de basisschool wordt hier door middel van theoretische en praktische verkeersexamens aandacht aan gegeven.</p> <p>Kinderen leren in de periode van begin voortgezet onderwijs tot het moment waarop wordt begonnen met het behalen van het rijbewijs, weinig tot niets over het verkeer (verkeersregels, herkennen van gevaarlijke situaties ).</p> <p>Op het voortgezet onderwijs is verkeerseducatie geen verplichte lesstof. Scholen kunnen een VEVO-convenant sluiten met gemeenten. Daarin staat dat de school vanuit een jaarlijks werkplan structureel aandacht besteed aan verkeersveiligheid. Gemeenten stellen daar een bedrag tegenover voor de bekostiging van uitvoering van het werkplan.</p> <p>In het kader van VEVO worden scholen gestimuleerd om op iedere locatie een VEVO-coördinator (VCO'er) aan te wijzen die ervoor zorgt dat op school aandacht is voor het thema verkeer.</p> <p>Thema's die in het kader van VEVO onder meer aan de orde komen zijn alcohol en drugs, eigen attitude, voeding in relatie tot verkeer en opmerkzaamheid voor dode hoeken van vrachtauto's. Ook wordt er in het voortgezet onderwijs aandacht gegeven aan fietscontroles en onderwijs over het onderhouden en repareren van fietsen. Door middel van lesprogramma's leren kinderen verkeerssituaties beoordelen en zich op een veilige manier in het verkeer te gedragen.</p>
<u>Doel</u>	Kennis, inzicht en vaardigheden vergroten. Ongevalbetrokkenheid van deze doelgroep verkleinen.
<u>Trekker</u>	Provincie Overijssel.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente.

## 7. Projecten Voortgezet Onderwijs

### a. Veilig Uitgaan Veilig Thuiskomen

<u>Doelgroep</u>	Jongeren voortgezet onderwijs, 12-18.
<u>Beschrijving</u>	Het verkeersveiligheidsproject Veilig Uitgaan, Veilig Thuiskomen maakt jongeren bewust van de risico's en gevaren van rijden onder invloed. Het project bestaat uit een clinic gericht op leerlingen in het voortgezet onderwijs. Het is een combinatie van een interactieve workshop en theater, uitgevoerd door professionele acteurs en de leerlingen zelf. De scholieren doen een Alcohol Afval Quiz, een reactietest met alcohol simulatie brillen en krijgen verhalen te horen over jongeren die het slachtoffer zijn geworden van alcohol in het verkeer.
<u>Doel</u>	Jongeren bewust maken van de effecten en gevolgen van alcoholgebruik en de gevaren hiervan in het verkeer.
<u>Trekker</u>	Henk Koop
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente.

### b. Verkeerscarrousel

<u>Doelgroep</u>	Onderbouw van het voortgezet onderwijs
<u>Beschrijving</u>	Project over het bewust worden van de risico's in het verkeer en verschillende verkeersthema's.
<u>Doel</u>	Vergroting van aandacht en begrip voor andere weggebruikers onder fietsers en bewustwording van de gevaren van risicovol gedrag in het verkeer. Jongeren leren om elkaar positieve feedback te geven en te corrigeren. Leerlingen gaan actief aan de slag met verschillende verkeersveiligheidsonderwerpen, zoals dode hoek, gedrag op de fiets, fietsverlichting, fiets en mobiel, gordelgebruik en alcohol in het verkeer.
<u>Trekker</u>	Trafficskills
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente

## 8. Projecten jonge (onervaren) automobilisten

### c. Blikveld op straat

<u>Doelgroep</u>	Jonge (onervaren) automobilisten
<u>Beschrijving</u>	Blikveld op straat richt zich op het gebrek aan rijervaring dat jongeren als beginnend bestuurder hebben. Middels een korte introductie maakt TeamAlert jongeren bewust van hun kwetsbare positie in het verkeer als beginnend bestuurder. Als eerste krijgen ze een quiz met vragen over het verkeer. De quiz speelt in op de kennis, houding en het gedrag van de jongeren. Vervolgens nemen de jongeren deel aan een videosimulatie waarin één tot drie effectieve gevaarherkenningsvideo's te zien zijn. Deze zorgen ervoor dat dat ze risico's op de weg beter gaan inschatten.

De video's bespreken ze na en zo zien ze in waar er gevaar schuilt op de weg. Na afloop wijzen de medewerkers van TeamAlert de jongeren door naar de website van Blickveld.

Met 7 manieren van gedragsbeïnvloeding verwerkt in dit leuke project, heeft TeamAlert als doel ervoor zorgen dat alle beginnende bestuurders veilig het verkeer doorkomen!

<u>Doel</u>	Vergroting van bewustwording van de risico's en gevaren in het verkeer. Door middel van gedragsbeïnvloeding een veilige deelname vergroten.
<u>Trekker</u>	Team Alert
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente

## 9. Ouderen Projecten

### a. Opfriscursus scootmobiel

<u>Doelgroep</u>	Gebruikers van een scootmobiel.
<u>Beschrijving</u>	<p>Gebruikers van een scootmobiel kunnen in twee dagdelen leren hoe zij goed en veilig met een scootmobiel kunnen omgaan. In het eerste dagdeel worden de belangrijkste verkeersregels voor scootmobielgebruikers uitgelegd aan de hand van een PowerPointpresentatie. Een rijinstructeur geeft daarbij een toelichting. Een medewerker van Veilig Verkeer Nederland geeft uitleg over het bedienen van de scootmobiel.</p> <p>In het tweede dagdeel volgt er een oefenrit in kleine groepen, onder begeleiding van VVN vrijwilligers. Deze ritten vinden plaats op de openbare weg (of parkeerplaats) en daarbij worden verschillende verkeerssituaties meegenomen. Daarnaast worden onder leiding van een VVN instructeur in een sporthal diverse behendigheidsoefeningen uitgevoerd.</p>
<u>Doel</u>	Het verlagen van de ongevalsbetrokkenheid van gebruikers scootmobiel en verminderen van materiële schade aan scootmobielen door ongevallen. Kennis over gebruik en vaardigheid van scootmobiel vergroten.
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente, SAAM Welzijn, RSR, EHBO en ergotherapeut

### b. Opfriscursus fietser

<u>Doelgroep</u>	Senior verkeersdeelnemers (60 plussers).
<u>Beschrijving</u>	<p>De fietsvaardigheidstraining bestaat uit een theoretisch deel en praktisch deel. In het theoretisch deel wordt o.a. aandacht besteed aan de (gewijzigde) verkeersregels. Het praktisch deel bestaat uit oefeningen op de fiets op een afgesloten parcours en een begeleide praktijkrit op de openbare weg.</p> <p>Het geheel wordt verzorgd door een ervaren VVN instructeur, ondersteund door plaatselijke VVN vrijwilligers.</p> <p>Deelnemers leren tijdens de cursus ook wat de voor- en nadelen zijn van de e-bike. Er wordt uitgelegd hoe men de e-bike het beste kan gebruiken in het verkeer.</p>

<u>Doel</u>	Bewustwording van en leren omgaan met fysieke beperkingen bij het fietsen en het gebruik van de fiets (of e-bike). Kennis en vaardigheid vergroten.
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente, SAAM Welzijn, EHBO en ergotherapeut

### **c. Opfriscursus automobilist**

<u>Doelgroep</u>	Senior verkeersdeelnemers (60 plussers).
<u>Beschrijving</u>	De Opfriscursus automobilist bestaat uit een bijeenkomst waarin de verkeerstheorie behandeld wordt en een praktijkrit. Tijdens de theoriebijeenkomst wordt aandacht geschonken aan (gewijzigde) verkeersregels, verkeersstekens en (bijzondere) verkeerssituaties in de vorm van een verkeersquiz. Tevens komt het onderwerp geneesmiddelen en verkeer aan de orde. Het tweede onderdeel, de praktijkrit, vindt plaats in de auto van de cursist met een gediplomeerde rij-instructeur. Deze let op de rijstijl van de cursist, de kijktechniek en vaardigheden als in- en uitvoegen en aanpassen van de snelheid aan de verkeerssituatie. De aspecten die voor verbetering vatbaar zijn, worden na afloop met de cursist doorgesproken. Op dit dagdeel wordt ook een proefexamen theorie afgegeven en besproken met de deelnemer. De deelnemers krijgen een voucher voor een gratis ogen- en orentest bij plaatselijke bedrijven.
<u>Doel</u>	Kennis en vaardigheid vergroten.
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	Rijschoolhouders en apotheker

## **10. Verkeersregels**

### **a. Opfriscursus verkeersregels**

<u>Doelgroep</u>	25-60 jarigen.
<u>Beschrijving</u>	De cursus opfriscursus verkeersregels wordt verzorgd door een rijsschoolhouder en wordt in een dagdeel (middag of avond) aangeboden. De cursisten worden geïnformeerd over bestaande en nieuwe verkeersregels en kunnen kennis en inzicht toetsen.
<u>Doel</u>	Kennis en inzicht over verkeersregels (theorie) opfrissen.
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	Rijschoolhouder

## 11. Landelijke campagnes

### a. Campagne posters verwisselen

<u>Doelgroep</u>	Alle leeftijdsgroepen.
<u>Beschrijving</u>	<p>Langs een groot aantal wegen in de gemeente hangen frames met campagneposters op het gebied van verkeersveiligheid. Deze worden volgens de landelijke campagnecalender verwisseld door Rob Jacobs dienstverlening. Ook de spandoeken van Veilig Verkeer Nederland worden jaarlijks vervangen. Daar waar nodig worden de borden onderhouden en vervangen.</p> <p>Verder geeft de gemeente Dalfsen aandacht aan de uitvoering van verschillende campagnes in lokale media (op de gemeentelijke website, kernpunten en DalfsenNet):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Campagne MONO</li><li>• Campagne Houd je aan de snelheidslimiet</li><li>• Campagne Modder op de weg, gas los</li><li>• Campagne fietsverlichting</li></ul>
<u>Doel</u>	Gedragverandering (gebruik van gordel, verlichting, helm, geen afleiding tijdens deelname verkeer, conformeren aan snelheidslimiet etc.).
<u>Trekker</u>	Rob Jacobs Dienstverlening Regionale campagnes (gemeente Dalfsen)
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente en Veilig Verkeer Nederland

## 12. Inhuur vrijwilligers coördinerende taken

### a. Inhuur verkeersoudercoördinator / projectcoördinator

<u>Doelgroep</u>	Verkeersouders en schooldirecties / Veilig Verkeer Nederland bestuursleden
<u>Beschrijving</u>	<p>De verkeersoudercoördinator is actief betrokken bij het verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeente Dalfsen. Zij onderhoudt het netwerk van de verkeersouders en is betrokken bij diverse educatie- en voorlichtingsprojecten. Ook heeft zij regelmatig contact met de schooldirecties.</p> <p>Diverse VVN Dalfsen bestuursleden (waaronder de secretaris van VVN Dalfsen en penningmeester) zijn actief betrokken bij de uitvoering van verkeersveiligheidsprojecten en hebben hierbij een coördinerende rol.</p>
<u>Doel</u>	Het stimuleren / coördineren van activiteiten, onderhouden contacten en bemiddelen.
<u>Trekker</u>	Gemeente
<u>Overige betrokkenen</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.

### 13. Bijdrage aan lokale afdeling

#### a. Bijdrage aan VVN afdeling Dalfsen

<u>Doelgroep</u>	Vrijwilligers lokale VVN afdeling.
<u>Beschrijving</u>	Het uitvoeren van projecten door VVN afdeling Dalfsen. Afhandelen van onvoorziene kosten en presentjes voor vrijwilligers.
<u>Doel</u>	Vrijwilligers ondersteunen bij projecten, t.b.v. vrijwilligersbinding.
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente Dalfsen.

## 5 Financiën

In voorgaand hoofdstuk zijn de projecten beschreven die voor 2025 op de planning staan. Alle projecten komen voor subsidie vanuit de provincie Overijssel in aanmerking. De provincie Overijssel heeft een lijst gemaakt met projecten waaraan een bepaald percentage aan subsidie is gekoppeld. De provincie ondersteunt de gemeenten bij de projecten.

In de bijlage is een totaaloverzicht weergegeven van de projecten die in 2025 worden uitgevoerd (volgens de aanmelding via verkeersinzichtoverijssel). Uit het overzicht is op te maken voor hoeveel subsidie de projecten in aanmerking komen en wat de bijdrage van de gemeente is. Evenals voorgaande jaren betaalt de gemeente Dalfsen 25% van de projectkosten. De overige 75% wordt door de provincie gefinancierd. Verder is in het overzicht terug te vinden door welke partijen deze worden aangeboden.

Voor het jaar 2025 is een totaalbedrag van € 64.967 geraamd voor de uitvoering van projecten op het gebied van voorlichting en educatie. Gelet op het aantal inwoners in de gemeente Dalfsen, betekent dit dat er per inwoner voor ruim € 2,- aan niet infrastructurele verkeersveiligheidsprojecten wordt besteed. Het deel wat voor subsidie in aanmerking komt bedraagt € 48.725. De eigen bijdrage van de gemeente voor 2025 komt neer op een bedrag van € 16.242.

# Bijlage

## KOSTEN PROJECT OVERZICHT 2025

Projecten Actieplan Verkeersveiligheid 2025										
NR	Project	Kosten	Maximale subsidie	Bijdrage gemeente	Aanbieder	Doelgroep	Eenheidsprijs	Eenheden		
1 a	Projecten basisonderwijs (Streetwise, regulier ochtendprogramma)	€ 11.984,00	75%	€ 8.988,00	25%	€ 2.996,00	ANWB	4-12 jaar	€ 1.498,00	8
1 a	Projecten basisonderwijs (Streetwise, extra instructeur voor module Toet toet)	€ 1.500,00	75%	€ 1.125,00	25%	€ 375,00	ANWB	4-12 jaar	€ 375,00	4
1 b	Projecten basisonderwijs (Dode hoek, ondergebracht bij verkeersouders)	*	75%	*	25%	*	Coordinator Verkeersouders	4-12 jaar	*	4
1 c	Projecten basisonderwijs (Veilig met (landbouw)verkeer)	€ 6.285,00	75%	€ 4.713,75	25%	€ 1.571,25	Cumela / AOC Oost	4-12 jaar	€ 2.095,00	3
1 d	Projecten basisonderwijs (Theatervoorstelling Verkeer / Muis)	€ 2.800,00	75%	€ 2.100,00	25%	€ 700,00	Matter of Act	4-12 jaar	€ 560,00	5
1 e	Projecten basisonderwijs (Luister-is)	*	75%	*	25%	*	ProRail	4-12 jaar	*	*
1 f	Projecten basisonderwijs (fietsvaardigheidstrainingen)	*	75%	*	25%	*	Coordinator Verkeersouders	4-12 jaar	*	*
2 a	Lesmethoden basisonderwijs (lesmethode verkeerseducatielijin)	€ 1.000,00	75%	€ 750,00	25%	€ 250,00	Diverse (gemeente)	4-12 jaar	€ 100,00	10
2 b	Lesmethoden basisonderwijs (Gastles Doe meer met MONO)	€ 3.900,00	75%	€ 2.925,00	25%	€ 975,00	Diverse (VVN)	4-12 jaar	€ 390,00	10
3 a	Verkeersexamens (schriftelijk en praktijkexamen basisonderwijs)	€ 4.000,00	75%	€ 3.000,00	25%	€ 1.000,00	Diverse (VVN)	4-12 jaar	€ 10,00	400
4 a	Verkeerslessen (praktische verkeersprojecten)	€ 1.938,00	75%	€ 1.453,50	25%	€ 484,50	VVN (landelijk)	4-12 jaar	€ 114,00	17
5 a	Verkeersouders (projectengeld basisschool)	€ 3.400,00	75%	€ 2.550,00	25%	€ 850,00	Diverse (verkeersouders)	4-12 jaar	€ 200,00	17
6 a	Voortgezet Onderwijs (VEVO bijdrage per schoollocatie)	€ 1.500,00	75%	€ 1.125,00	25%	€ 375,00	Diverse (VO)	12-18 jaar	€ 1.500,00	1
7 a	Projecten Voortgezet Onderwijs (VUVT)	€ 2.750,00	75%	€ 2.062,50	25%	€ 687,50	Koop & Co	12-18 jaar	€ 2.750,00	1
7 b	Projecten Voortgezet Onderwijs (Verkeerscarrousel)	€ 1.950,00	75%	€ 1.462,50	25%	€ 487,50	Traffic Skills	12-18 jaar	€ 15,00	130
8 a	Projecten jonge (onervaren) automobilisten	€ 3.000,00	75%	€ 2.250,00	25%	€ 750,00	Team Alert	18-25 jaar	€ 3.000,00	1
9 a	Ouderenprojecten (Opfriscursus scootmobiel)	€ 2.000,00	75%	€ 1.500,00	25%	€ 500,00	VVN	60+	€ 2.000,00	1
9 b	Ouderenprojecten (Opfriscursus fietser)	€ 2.000,00	75%	€ 1.500,00	25%	€ 500,00	VVN	60+	€ 2.000,00	1
9 c	Ouderenprojecten (Opfriscursus automobilist)	€ 2.000,00	75%	€ 1.500,00	25%	€ 500,00	VVN	25-60	€ 2.000,00	1
10 a	Verkeersregels (Opfriscursus verkeersregels)	*	75%	*	25%	*	VVN	25-60	*	*
11 a	Landelijke campagnes (campagne posters verwisselen)	€ 4.860,00	75%	€ 3.645,00	25%	€ 1.215,00	Rob Jacobs Dienstverlening	alle	€ 90,00	54
12 a	Inhuur vrijwilligers coördinerende taken (inhuur vrijwilligerscoördinator / project-coördinator)	€ 7.300,00	75%	€ 5.475,00	25%	€ 1.825,00	Diverse (VVN + gemeente)	alle	€ 730,00	10
13 a	Bijdrage aan lokale afdeling (bijdrage aan VVN afdeling Dalfsen)	€ 800,00	75%	€ 600,00	25%	€ 200,00	VVN	alle	€ 800,00	1
	<b>TOTAAL</b>	<b>€ 64.967,00</b>		<b>€ 48.725,25</b>		<b>€ 16.241,75</b>				
1 b	Onderdeel projecten basisonderwijs (geen projectbedrag benodigd ivm inzet vrijwilligers)									
1 e	Onderdeel projecten basisonderwijs (geen projectbedrag benodigd ivm inzet vrijwilligers)									
1 f	Onderdeel projecten basisonderwijs (geen projectbedrag benodigd ivm inzet vrijwilligers)									
10 a	Onderdeel Ouderenprojecten (financiering hierin geregeld)									