

## Informatie voor de raad

<b>Onderwerp</b>	-	Actieplan Verkeersveiligheid 2021
<b>Portefeuillehouder</b>	-	R.W.J. van Leeuwen (wethouder)
<b>Eenheid</b>	-	Ruimtelijke Ontwikkeling
<b>Contactpersoon</b>	-	Ralph List
<b>Contactgegevens</b>	-	r.list@dalfsen.nl
<b>Openbaarheid</b>	-	Openbaar

**Behandeld in collegevergadering van**  
**Behandeling in raadsvergadering van**

27 oktober 2020  
23 november 2020

---

### **Kernboodschap:**

Het college van B&W stelt u voor kennis te nemen van:  
Het Actieplan Verkeersveiligheid 2021

### **Toelichting:**

In het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) is opgenomen dat er jaarlijks in de gemeente Dalfsen gedragsprojecten worden uitgevoerd die tot doel hebben de verkeersveiligheid te vergroten. Het organiseren en uitvoeren van educatie- en voorlichtingsprojecten willen wij de komende jaren continueren.

Het College van B&W vraagt u kennis te nemen van:

- het Actieplan Verkeersveiligheid 2021.
- de aanmelding voor subsidie bij de provincie

Het optimaliseren van de verkeersveiligheid met de inzet van gedragsbeïnvloedingsprojecten past binnen het verkeersbeleid zoals dat in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is vastgelegd. In het GVVP neemt gedragsbeïnvloeding een belangrijke plaats in.

Het jaarlijks organiseren en uitvoeren van verkeerseducatieprojecten draagt bij aan het verwezenlijken van de verkeersveiligheidsdoelstellingen. De objectieve- en subjectieve verkeers(on)veiligheid in de gemeente Dalfsen proberen wij met gedragsbeïnvloeding gericht te verbeteren.

De geraamde kosten van € 45.575,- voor uitvoering van het Actieplan Verkeersveiligheid 2021 vallen binnen de beschikbaar gestelde budgetten in de begroting. De maximale provinciale bijdrage komt uit op € 34.181,-. De aanmelding van het gemeentelijk verkeersveiligheidsprogramma 2021 is tijdig bij de provincie ingediend. In het najaar volgt de formele aanvraag bij de provincie.

De provincie kan besluiten minder subsidie te verlenen. Dit kan betekenen dat het actieplan verkeersveiligheid bijgesteld moet worden. De kans op een lagere provinciale bijdrage is klein, omdat zowel de provincie als gemeente het belang van inzet van gedragsbeïnvloeding voor het verbeteren van de verkeersveiligheid onderschrijven.

### **Financiën:**

Voor de verkeersmaatregelen is in 2021 een budget beschikbaar van € 48.000. Hiervan wordt 75% gedekt uit de provinciale subsidie. De geraamde kosten van de projectuitvoering bedragen € 45.575. Dit past binnen de begroting.

### **Communicatie:**

Over het actieplan verkeersveiligheid 2021 en bijbehorende subsidieaanvraag vindt in het najaar overleg plaats met de provincie. In overleg met VVN Dalfsen communiceren wij in lokale media over de uitvoering van diverse gedragsbeïnvloedingsprojecten.

**Vervolg:**

Veilig Verkeer Nederland Dalfsen is nauw betrokken bij de organisatie en uitvoering van de projecten. Gedurende het hele jaar onderhouden wij contact met hen en andere organisaties over de uitvoering van gedragsbeïnvloedingsprojecten.

---

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

de burgemeester  
drs. E. van Lente

de adjunct-gemeentesecretaris  
H.J. van der Woude



# Verkeersveiligheid

## Actieplan verkeersveiligheid 2021

# **VERKEERSVEILIGHEID ACTIEPLAN VERKEERSVEILIGHEID 2021**

---

**Auteur:** Ralph List  
**Afdeling:** Ruimtelijke Ontwikkeling  
**Datum:** 12 oktober 2020

## Inhoudsopgave

---

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Ongevallenbeeld .....</b>	<b>5</b>
2.1	Ongevallenregistratie .....	5
2.2	Nederland.....	5
2.3	Dalfsen .....	5
<b>3</b>	<b>Verkeersprojecten per categorie.....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Activiteiten en projecten 2021 .....</b>	<b>10</b>
4.1	Inleiding .....	10
4.2	Projecten 2021 .....	10
<b>5</b>	<b>Financiën .....</b>	<b>20</b>
	<b>Bijlage.....</b>	<b>21</b>

# 1 Inleiding

Volgens de meest recente verkeersongevallencijfers komen er jaarlijks in Nederland ongeveer 650 personen om in het verkeer. Daarnaast vallen er elke dag tientallen gewonden door verkeersongevallen.

Bij het bestrijden van de verkeersonveiligheid wordt onderscheid gemaakt in infrastructurele- en niet infrastructurele projecten. In het Actieplan verkeersveiligheid 2021 wordt de aandacht gevestigd op de niet infrastructurele projecten. Het doel is om door middel van voorlichting, training en educatie een gedragsverandering bij de weggebruikers te bewerkstelligen. Het is ons streven om het aantal doden en gewonden in het verkeer te verminderen.

Projecten gericht op voorlichting en educatie nemen een prominente plaats in bij het verbeteren van de verkeersveiligheid. Verkeersongevallen zijn voor een groot deel te wijten aan menselijk falen. Diverse onderzoeken tonen aan dat ruim 95% van de ongevallen of zelfs meer is terug te brengen op fouten van de weggebruiker bij deelname aan het verkeer.

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Dalfsen te verbeteren wordt in 2021, evenals voorgaande jaren, een groot aantal gedragsprojecten uitgevoerd. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met Veilig Verkeer Nederland (afdeling Dalfsen). Verder is er regelmatig contact met het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Oost-Nederland (ROVON), de provincie Overijssel, de ANWB en diverse projectbureaus.

In het Actieplan verkeersveiligheid 2021 wordt de aandacht vooral gevestigd op de kwetsbare weggebruikers en doelgroepen die relatief vaak bij verkeersongevallen betrokken zijn.

## 2 Ongevallenbeeld

### 2.1 Ongevallenregistratie

De kwaliteit van de registratie van verkeersongevallen is sterk in beweging. Het aantal en de kwaliteit van de registraties nam in de periode van 2009 tot 2015 jaren drastisch af.

Het Verbond van Verzekeraars en verkeerskundig ICT-bureau VIA werken sinds een aantal jaren onder de naam STAR (Smart Traffic Accident Registration) samen aan het realiseren van een betrouwbare en volledige ongevalregistratie. STAR is gericht op een efficiënte ongevallenregistratie met als doel betrouwbare ongevalanalyses.

De ongevallenregistratie is vanaf medio 2017 aanzienlijk verbeterd. De betrouwbaarheid van de ongevallencijfers wordt elk jaar beter.

### 2.2 Nederland

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het Ministerie van Justitie en Veiligheid, het Interprovinciaal overleg (IPO), de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en enkele andere partijen hebben begin 2019 een gezamenlijke visie op de aanpak van verkeersveiligheid gepresenteerd in de vorm van het Strategisch plan verkeersveiligheid 2030 (SPV): *Veilig van deur tot deur*.

Aanleiding voor het opstellen van het SPV is dat het aantal ernstige verkeersgewonden de afgelopen jaren is gestegen, evenals het aantal dodelijke slachtoffers. Het doel is om de verkeersveiligheid vanuit een nieuw perspectief te benaderen en meer structurele aandacht te geven. De nadruk moet meer komen te liggen op een proactieve aanpak op basis van risico's in plaats van een reactieve aanpak op basis van ongevallen.

Verkeersminister Cora van Nieuwenhuizen heeft uitgesproken dat de ambitie nul verkeersslachtoffers moet zijn, ook al is dit niet haalbaar.

In 2019 zijn in Nederland 661 mensen omgekomen door verkeersongevallen. Dit zijn er 17 minder dan in 2018, toen er 678 verkeersdoden waren. In de periode vanaf 2015 is het aantal verkeersongevallen echter gestegen. In 2019 is er weer sprake van een lichte daling van het aantal verkeersdoden.

Iets meer dan een derde van de verkeersdoden bestaat uit auto-inzittenden, en iets minder dan een derde is fietser. Afgemeten naar de bevolkingsomvang, vallen er verhoudingsgewijs veel doden in het verkeer onder ouderen: in 2019 waren 249 (38%) verkeersdoden 70 jaar of ouder. Kinderen (0-14 jaar) komen juist relatief weinig om in het verkeer; in 2019 waren dat er 11 (2%).

Dit blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) en Rijkswaterstaat, onderdeel van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

### 2.3 Dalfsen

#### *Objectieve onveiligheid*

Volgens de informatie, beschikbaar vanuit de ongevallendatabse VIAstat, lag het aantal verkeersongevallen in 2015 op 182. In het daaropvolgende jaar was sprake van een flinke daling van het aantal verkeersongevallen naar 143. In 2017 (133) was er, evenals in het jaar 2018 (124) sprake van een lichte daling van het aantal verkeersongevallen. In 2019 is er helaas weer een lichte stijging waarneembaar, mogelijk deels verklaarbaar door een verbeterde verkeersongevallenregistratie.

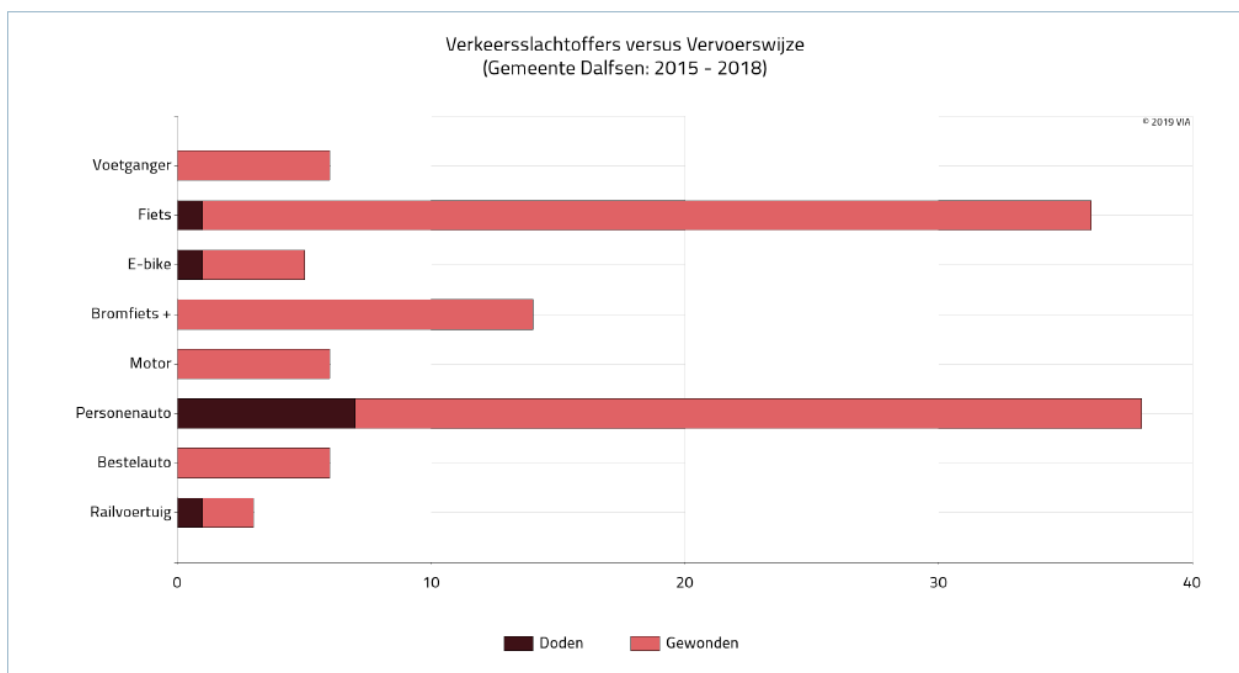
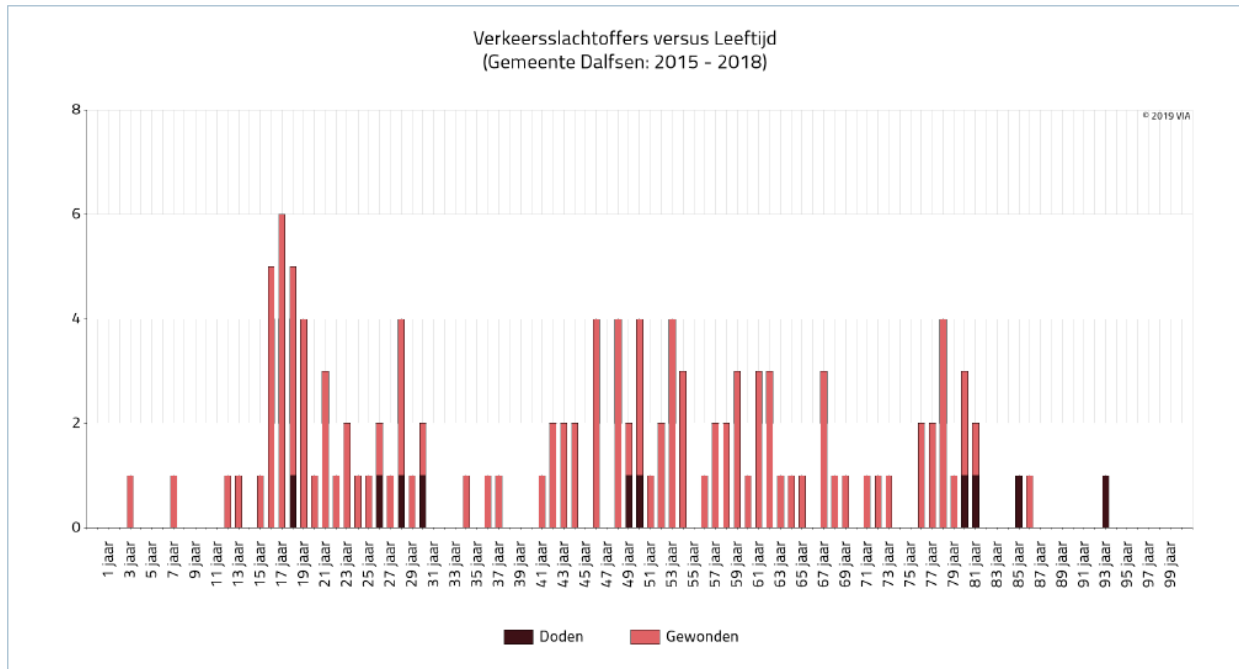
#### *Onveilige locaties*

Voor het jaar 2019 staat de Hessenweg (N340) wederom bovenaan de lijst van locaties in Dalfsen waar meer dan vijf verkeersongevallen hebben plaatsgevonden. De Hessenweg is met 27 ongevallen de meest 'verkeersonveilige weg' in de gemeente Dalfsen. De Hessenweg maakt jaarlijks deel uit van deze lijst. Ook de N377 en N758 behoren tot de locaties waar jaarlijks, structureel meerdere (ernstige)

verkeersongevallen plaatsvinden. Verder zien we dat er op de Welsummerweg voor het eerst ook meer dan vijf verkeersongevallen (7) zijn gebeurd, waarbij 3 slachtoffers waren te betreuren. De Heinoseweg is ook vertegenwoordigd in de lijst, maar op deze locatie betreft het enkel verkeersongevallen met uitsluitend materiele schade.

### Betrokkenen bij verkeersongevallen

Onderstaande grafieken geven de verdeling weer van het aantal verkeersslachtoffers voor de verschillende leeftijden en vervoerswijzen. Onder de jongeren, in de leeftijd van 12 tot en met 24 jaar, valt 24% van de slachtoffers. In de groep kwetsbare vervoerswijzen (voetgangers, fietsers, e-bike en bromfietsers+ (= bromfiets, snorfiets, scootmobiel en brommobiel)) valt ongeveer 50% van de verkeersslachtoffers.





Continue aandacht voor verkeersveiligheid blijft van belang voor het behalen van de verkeersveiligheidsdoelen. De focus ligt vooral bij de volgende categorie weggebruikers:

- fietser (12-15 jaar)
- fietser (60 jaar en ouder)
- bromfietser (16-17 jaar)
- scootmobielgebruiker (60 en ouder)
- personenauto (18-24 jaar)
- personenauto (25-59 jaar)

Om een daling in het aantal verkeersslachtoffers te bewerkstelligen is het belangrijk dat gemeenten, provincies en maatschappelijke partners kiezen voor een risico gestuurde aanpak en goed blijven samenwerken om de verkeersveiligheid te verbeteren. Medio 2020 is hiertoe een aanzet gegeven met de risicoanalyse verkeersveiligheid die voor zowel gemeenten als provincies is opgesteld door bureau Royal Haskoning DHV. In 2021 moet er voor de gemeente Dalfsen een uitvoeringsprogramma gereed zijn om zodoende gericht objectief onveilige risicolocaties aan te kunnen pakken.

### 3 Verkeersprojecten per categorie

Veilig Verkeer Nederland en gemeente Dalfsen vinden preventie en verkeersopvoeding erg belangrijk. Er zijn in het actieplan verkeersveiligheid daarom meerdere projecten voor het basisonderwijs en de verkeersouders opgenomen. VVN en gemeente Dalfsen zijn van mening dat er voor deze belangrijke (en tevens kwetsbare) doelgroep blijvend aandacht moet zijn.

Veilig Verkeer Nederland en gemeente Dalfsen hebben een selectie gemaakt van verkeersveiligheidsprojecten. Met name de jongere verkeersdeelnemers hebben een belangrijke plaats in het Actieplan verkeersveiligheid 2021, maar er zijn ook projecten opgenomen voor de oudere doelgroep (op de fiets) en bijvoorbeeld voor de scootmobielgebruikers.

#### **Jonge verkeersdeelnemers, leeftijd 4-11 jaar**

*Onervaren, geringe verkeerskennis, beperkte vaardigheden en kwetsbaar.*

- ✓ Verkeersexamen basisonderwijs (theorie: centraal ingekocht door provincie)
- ✓ Lesmethodes basisonderwijs
- ✓ Op de Fiets even Niets
- ✓ Verkeersouders projecten
- ✓ Streetwise (centraal ingekocht door provincie)
- ✓ Dode Hoek
- ✓ Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer (VOMOL)
- ✓ Pazzup / Luister-is
- ✓ Theatervoorstelling verkeer
- ✓ Fietsvaardigheidstraining basisonderwijs

#### **Personen in de leeftijdsfase 12-15 jaar, op de fiets**

*Onervaren, geringe verkeerskennis, beperkte vaardigheden, kwetsbaar.*

- ✓ Fiets4Save (centraal ingekocht door provincie)
- ✓ Verkeers Educatie Voortgezet Onderwijs (VEVO)
- ✓ Veilig Uitgaan Veilig Thuiskomen (centraal ingekocht door provincie)

#### **Bromfietzers van 16 - 24 jaar**

*Onervaren op de bromfiets, kunnen gevaren / risico's moeilijk inschatten en daarop anticiperen. Hoge snelheden, beperkte bescherming bij een ongeval.*

- ✓ Leerstraf 49CC (regionale inkoop door provincie, niet in actieplan opgenomen)

#### **Jonge automobilisten 18-24 jaar**

*Onervaren bestuurders, kunnen gevaren / risico's moeilijk inschatten en daarop anticiperen. Dit geldt vooral voor mannen. Combinatie alcohol/drugs en autorijden zorgelijk.*

- ✓ Praktijkdag jonge automobilisten 'Ik rijd beter' (regionale inkoop door provincie, niet in actieplan opgenomen)

#### **Ervaren automobilisten 25-59 jaar**

*Meeste bestuurders zijn in deze groep ondergebracht. Hoofdzakelijk mannen betrokken bij verkeersongevallen. Diverse oorzaken: te hard rijden, onoplettendheid, gebruik alcohol/drugs.*

- ✓ Opfriscursus verkeersregels

#### **De motorrijders in de leeftijdscategorie, 25-59 jaar**

*Bestuurders zijn kwetsbaar, vrijwel onbeschermd, worden niet altijd opgemerkt in verkeer door hun beperkte zichtbaarheid.*

- ✓ Motorvaardigheidstraining (regionale inkoop door provincie, niet in actieplan opgenomen)

### **Personen van 60 jaar en ouder**

*Personen zijn naarmate de leeftijd vordert minder mobiel en hebben een verminderde reactiesnelheid. De opkomst van de e-bike speelt een grote rol bij de toename van ongevallenbetrokkenheid van ouderen op de fiets.*

- ✓ Opfriscursus fietser
- ✓ Opfriscursus automobilist
- ✓ Opfriscursus scootmobiel

### **Algemeen**

- ✓ Landelijke campagnes
- ✓ Inhuur vrijwilliger coördinerende taken
- ✓ Bijdrage aan lokale (VVN) afdeling

## 4 Activiteiten en projecten 2021

### 4.1 Inleiding

De projecten en activiteiten in 2021 zijn na een zorgvuldige selectie door Veilig Verkeer Nederland Dalfsen en de gemeente vastgesteld.

Het merendeel van de projecten wordt door VVN afdeling Dalfsen georganiseerd en uitgevoerd. De lokale VVN afdeling is o.a. betrokken bij de *Opfriscursus automobilist, het Verkeersexamen en de Opfriscursus scootmobiel*. In 2021 zet VVN Dalfsen zich voor deze en andere verkeersveiligheidsprojecten weer actief in.

Het projectbureau Koop & Co heeft vorig jaar de projecten *Fiets4Save en Het Nationale Verkeerslab* verzorgd. Dit zijn projecten die het bureau zelf heeft ontwikkeld. De praktijk heeft uitgewezen dat de projecten door de deelnemers zeer positief worden ervaren. Koop & Co streeft er voortdurend naar verbeteringen door te voeren en de projecten nog beter te laten aansluiten bij de wensen van de doelgroep. Volgend jaar wordt Fiets4Save door het bureau georganiseerd en uitgevoerd, evenals het project Veilig Uitgaan Veilig Thuiskomen. Laatstgenoemde project vervangt het project Nationale Verkeerslab, omdat het project beter aansluit op de belevingswereld van de doelgroep en door de docent ook als leerzamer wordt ervaren. Beide projecten worden centraal ingekocht door de provincie Overijssel.

De ANWB heeft vele jaren ervaring opgedaan met het project *Streetwise* en neemt de uitvoering in 2021 wederom voor haar rekening. Ook dit project wordt centraal ingekocht, evenals het theoretisch Verkeersexamen.

Het plaatsen van de mottoborden (landelijke VVN-campagnes) wordt door Rob Jacobs Dienstverlening opgepakt. De borden en spandoeken worden jaarlijks volgens de campagnekalender verwisseld.

### 4.2 Projecten 2021

In deze paragraaf worden de projecten die in 2021 op de planning staan in tabelvorm weergegeven. Alle projecten zijn ondergebracht in categorie 1. De verkeersbrigadiers zijn ondergebracht bij de verkeersouders projecten. De verkeersprojecten worden voor 75% door de provincie gesubsidieerd.

Evenals vorig jaar zijn de projecten voor het basisonderwijs, het voortgezet onderwijs en de ouderenprojecten geclusterd. Alle projecten voor deze clusters zijn onder één noemer geplaatst waardoor de gemeente de mogelijkheid heeft te schuiven met projecten(geld) en om deze zo optimaal mogelijk te kunnen benutten ten behoeve van de verkeersveiligheid.

De projecten die regionaal zijn ingekocht worden grotendeels gefinancierd door de provincie en het Verbond van Verzekeraars. De deelnemers betalen meestal zelf een deel van het cursusgeld.

## Streetwise (onderdeel projecten basisonderwijs)

<u>Doelgroep</u>	Groep 1 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Streetwise is een programma voor praktisch en aansprekend verkeersonderwijs voor de hele basisschool. Een team van enthousiaste, professioneel opgeleide instructeurs voert het ANWB Streetwise-programma uit. Met de speciaal ontwikkelde lesmaterialen als elektro- en rijlesauto's, zebrapaden, verkeerslichten en opblaasbare auto's wordt de praktijk zo veel mogelijk nagebootst. Het programma, ontwikkeld door de ANWB, bestaat uit vier onderdelen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Toet toet, kijk wat het verkeer doet (voor groep 1 en 2)</i> Herkenning van verkeersgeluiden en het oefenen bij het oversteken staan centraal. Ook het belang en het gebruik van het kindersitje en autogordel komen aan bod.</li><li>• <i>Blik en Klik (voor groep 3 en 4)</i> Hierbij ligt de nadruk op leren oversteken (blik) en het belang van het gebruik van de autogordel (klik).</li><li>• <i>Hallo auto (voor groep 5 en 6)</i> Centraal staat het schatten van de remweg van een auto. Ook de invloed van de reactiesnelheid wordt belicht. Tijdens dit lesonderdeel ervaren de leerlingen in een speciale instructieauto zelf hoe lang een remweg is.</li><li>• <i>Trapvaardig (voor groep 7 en 8)</i> Fietsvaardigheid wordt bijgebracht door moeilijke manoeuvres te oefenen op het schoolplein.</li></ul>
<u>Doel</u>	Kinderen bewust maken van de gevaren in het verkeer en ze leren om te gaan met bepaalde veelvoorkomende situaties.
<u>Trekker</u>	ANWB.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente en verkeersouders.

## Dode hoek (onderdeel projecten basisonderwijs)

<u>Doelgroep</u>	Groep 5 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	Stukje praktijkles met inzet van vrachtwagen/bus en lesmateriaal. Gericht op het inzichtelijk maken van de dode hoek problematiek.
<u>Doel</u>	Kinderen bewust maken van het gevaar van de dode hoek. Kinderen leren veilig om te gaan met vrachtauto's en andere grote voertuigen.
<u>Trekker</u>	Verkeersouders.
<u>Overige betrokkenen</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen, ondernemers en gemeente.

## Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer (VOMOL)

<u>Doelgroep</u>	Groep 7 en 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>In de plattelandsgemeente Dalfsen worden leerlingen van de basisscholen veelvuldig geconfronteerd met groot landbouwverkeer. Landbouwvoertuigen vormen (met name buiten de bebouwde kom) een groot gevaar voor de kwetsbare scholieren die op de fiets naar school gaan.</p> <p>Tijdens een dagdeel krijgen kinderen informatie over landbouwvoertuigen en hoe hiermee om te gaan. Ze leren in de praktijk welke gevaren de grote voertuigen met zich mee brengen.</p>
<u>Doel</u>	Kinderen bewust maken van de gevaren van landbouwverkeer en de risico's goed leren in te schatten en daar vervolgens veilig mee om te gaan.
<u>Trekker</u>	VOMOL uitvoerder AOC-Oost, plaatselijke loonbedrijven.
<u>Overige betrokkenen</u>	Verkeersouders

## Theatervoorstelling verkeer (onderdeel projecten basisonderwijs)

<u>Doelgroep</u>	Groep 1 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>De theatervoorstellingen verkeer voor basisscholen bestaan uit drie varianten: één voor de onderbouw, één voor de middenbouw en één voor de bovenbouw. De voorstelling duurt circa 50 minuten.</p> <p><b>Pas op Muis (onderbouw 1-2)</b> Pas op Muis is een kleutervoorstelling over verkeer en verkeersveiligheid. De voorstelling gaat over een clowntje dat is weggelopen uit het circus en verdwaald is. Onderweg worden hem enkele elementaire verkeersregels en verkeerstekens uitgelegd. De voorstelling is interactief, kinderen mogen meedoen. Na de voorstelling is er voor de kinderen gelegenheid om vragen te stellen. Verder is er materiaal waar de klas voor- en achteraf iets mee kan doen.</p> <p><b>Muis schrikt zich een ongeluk (middenbouw 3-5)</b> De voorstelling 'Muis schrikt zich een ongeluk'. Deze gaat over Muis, een clowntje uit het circus die boodschappen gaat doen in de grote stad. Hij weet nog niet zo veel van de verkeersregels, maar gelukkig is er Tante Emma die hem leert wat de afspraken in het verkeer zijn. De kinderen mogen zelf mee doen. ze mogen meefietsen op een rotonde, of streatdancen in de speelstraat. Naderhand is er tijd om vragen te stellen.</p> <p><b>Muis in de Grote Verkeersshow (bovenbouw 6-8)</b> De voorstelling 'Muis in de Grote Verkeersshow'. In deze voorstelling speelt Muis samen met Tante Emma en Kiki in een show waarin diverse verkeersborden, voorrangregels en gevaarlijke situaties worden besproken. Door zelf mee te spelen en vragen te moeten beantwoorden worden de kinderen actief betrokken. Naderhand mogen de kinderen vragen stellen.</p>
<u>Doel</u>	Kinderen kennis laten maken met verkeersregels en verkeerstekens en (met de bovenbouw) ook gevaarlijke situaties bespreken
<u>Trekker</u>	Theaterproducties (Marij van den Heuvel)
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente en verkeersouders

## Pazzup / Luister-is (onderdeel projecten basisonderwijs)

<u>Doelgroep</u>	Groep 7 en 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>PazzUp (Luister-is) confronteert leerlingen met de oorzaken en gevolgen van risicovol gedrag en vandalisme rond het spoor. Kinderen die in de buurt van een spoor spelen, scholieren die nog even snel tussen gesloten spoorbomen door zigzaggen, jongens die een steen of fiets op de rails leggen. Het zijn allemaal voorbeelden van gevaarlijk gedrag op en langs het spoor.</p> <p>ProRail heeft een website <a href="http://www.pazzup.nl">www.pazzup.nl</a> ontwikkeld om scholieren informatie te geven over de veiligheid rond het spoor. Op de website staan lesmaterialen, gericht op kinderen en jongeren van scholen voor het basisonderwijs en voortgezet onderwijs.</p> <p>Het gratis lespakket PazzUp! waarschuwt jongeren op een aansprekende manier over de gevaren van het spoor.</p> <p>ProRail biedt ook gastlessen over dit onderwerp als aanvulling op het PazzUp-lespakket. Tijdens de gastles worden jongeren gewezen op de gevaren rond het spoor en wordt met hen de discussie aangegaan over veilig gedrag bij het spoor.</p>
<u>Doel</u>	Scholieren informeren over veiligheid en vandalisme rondom het spoor.
<u>Trekker</u>	ProRail
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente en verkeersouders

## Verkeersexamen basisonderwijs

<u>Doelgroep</u>	Kinderen van groep 7 en 8 basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Het verkeersexamen voor de basisschool bestaat uit een schriftelijk examen en een praktijkexamen.</p> <p>Uitreiking van de diploma's gebeurt door de wethouders en vrijwilligers van de VVN afdeling Dalfsen.</p>
<u>Doel</u>	Jonge verkeersdeelnemers vertrouwd te laten maken met / in het verkeer door kennis en vaardigheden te vergroten.
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	Verkeersouders en EHBO.

## Lesmethoden basisonderwijs

<u>Doelgroep</u>	Groep 1 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Veilig Verkeer Nederland heeft een eigen unieke doorlopende lesmethode 'verkeerseducatielijn' ontwikkeld voor het basisonderwijs. Deze lesmethode wordt gesubsidieerd door de provincie en gemeente. Andere lesmethodes komen niet meer (of voor een beperkt deel) voor subsidie in aanmerking, omdat deze veel duurder zijn.</p> <p>Leerlingen uit de groepen 1 tot en met 8 kunnen op hun eigen niveau aan de slag met de lesmethode 'verkeerseducatielijn'. Voor de groepen 1 t/m 3 is de map Rondje Verkeer, voor groep 4 het blad Stap Vooruit, voor groep 5 en 6 het blad Op Voeten en Fietsen (OVEF) en voor groep 7 en 8 de Jeugd Verkeerskrant (JVK).</p>

De lesmethode 'verkeerseducatielij' wordt elk jaar geactualiseerd. Scholen kunnen jaarlijks een deel van de kosten declareren.  
De overige kosten van de lesmethode komen voor eigen rekening van de school.

Doel Kennis bijbrengen over verkeer en dit in praktijk brengen.

Trekker Gemeente.

Overige betrokkenen Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen

### **Op de Fiets even Niets**

Doelgroep Kinderen van groep 8 basisonderwijs

Beschrijving Op de Fiets even Niets is een nieuw, online lespakket van Veilig Verkeer Nederland voor de bovenbouw van de basisschool. Leerlingen gaan in deze uitdagende verkeerslessen actief aan de slag met het onderwerp afleiding door mobieltjes op de fiets. Het lespakket bestaat uit drie modules:

1. Logboek: gedurende een paar dagen houden de leerlingen een logboek over hun mobielgebruik bij. Hoe vaak gebruik je je mobiel? En waar? Welke apps gebruik jij het meest? Ze pimpen hun logboek met een zelfontworpen omslag.

2. Stellingen: Leerlingen discussiëren met elkaar over de risico's van gebruik van hun mobiel op de fiets. Door praktische oefeningen ervaren ze wat afleiding in het verkeer doet. Zien, leren en ervaren is het motto van de les. De klas vult gezamenlijk een afsprakenposter in.

3. Campagnevlog: 'promoot fietsen zonder mobieltje bij je klasgenoten' is de opdracht voor een campagnevlog die de leerlingen maken. Ze laten hun eigen mening en houding zien en proberen hun klasgenoten te overtuigen.

Scholen kunnen ervoor kiezen een opgeleide gastdocent van Veilig Verkeer Nederland in te schakelen voor het verzorgen van een gastles over dit onderwerp.

Doel Leerlingen (meer) bewust maken van hun mobielgebruik in het verkeer en de gevaren (risico's) die daarmee gepaard gaan.

Kinderen laten inzien hoe belangrijk het is om geen mobiel te gebruiken in het verkeer.

Trekker Veilig Verkeer Nederland

Overige betrokkenen Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen en gemeente



## Verkeersouders (projecten)

<u>Doelgroep</u>	Kinderen basisonderwijs (en ouders).
<u>Beschrijving</u>	<p>De verkeersouder vormt de schakel tussen ouders, school en derden (gemeente, VVN, politie, ROVON) als het gaat om de verkeersveiligheid van de leerlingen. De verkeersouder zorgt voor een goede afstemming van activiteiten op het gebied van verkeersveiligheid en onderhoudt contacten met personeel en (verkeers)ouders.</p> <p>Verkeersouders zijn aangesloten bij het Landelijk Steunpunt Verkeersouders, onderdeel van VVN. Zij kunnen inloggen op de site van VVN voor informatie en het verkrijgen van lespakketten. Verkeersouders komen twee keer in het schooljaar in het gemeentehuis bijeen om elkaar te ontmoeten. Zij ontvangen informatie over verkeersprojecten en kunnen hierop inschrijven voor hun school. Het streven is erop gericht dat op iedere basisschool een of meerdere verkeersouders actief zijn.</p> <p>Het declareren van kosten voor verkeersbrigadiers is ondergebracht bij de verkeersouders projecten.</p>
<u>Doel</u>	<p>Beoogd effect van de inzet van verkeersouders is:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Het bevorderen van de verkeersveiligheid in de nabijheid van de school (bijvoorbeeld door kinderen te stimuleren te voet of te fiets te komen);</li><li>• Veilige school-thuis-routes (bijvoorbeeld door inzet schoolpleinpakket of deelname aan fietstrainingen);</li><li>• Stimulering van praktijkgericht verkeersonderwijs (bijvoorbeeld door uitvoeren van fietscontroles);</li><li>• Het vergroten van de betrokkenheid van ouders bij het verkeersonderwijs en de verkeersopvoeding thuis (bijvoorbeeld door ouders te informeren via nieuwsbrieven over verkeersactiviteiten en hen hierbij te betrekken);</li><li>• Aandacht voor verkeer in lesprogramma's (bijvoorbeeld door gebruik materialen kist 'jongleren' voor kinderen uit groep 1 en 2).</li></ul>
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	ROVON en gemeente.
<u>Bijzonderheden</u>	<p>De plaatselijke VVN afdeling onderhoudt de contacten tussen het steunpunt van VVN en de verkeersoudercoördinator.</p> <p>De verkeersouders kunnen bij de plaatselijke VVN afdeling terecht voor informatie en ondersteuningsmateriaal.</p>

## Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs = VEVO

<u>Doelgroep</u>	Leerlingen voortgezet onderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Kinderen leren van jongs af aan hun vaardigheden, kennis en inzicht in het verkeer te vergroten. Op de basisschool wordt hier door middel van theoretische en praktische verkeersexamens aandacht aan gegeven.</p> <p>Kinderen leren in de periode van begin voortgezet onderwijs tot het moment waarop wordt begonnen met het behalen van het rijbewijs, weinig tot niets over het verkeer (verkeersregels, herkennen van gevaarlijke situaties ).</p> <p>Op het voortgezet onderwijs is verkeerseducatie geen verplichte lesstof. Scholen kunnen een VEVO-convenant sluiten met gemeenten. Daarin staat dat de school vanuit een jaarlijks werkplan structureel aandacht besteed aan verkeersveiligheid. Gemeenten stellen daar een bedrag tegenover voor de bekostiging van uitvoering van het werkplan.</p> <p>In het kader van VEVO worden scholen gestimuleerd om op iedere locatie een VEVO-coördinator (VCO'er) aan te wijzen die ervoor zorgt dat op school aandacht is voor het thema verkeer.</p> <p>Het ROVON-secretariaat voorziet de VCO'er, twee keer per jaar van materialen en instrumenten. Zij worden ook geïnformeerd over de laatste ontwikkelingen en nieuwe projecten.</p> <p>Thema's die in het kader van VEVO onder meer aan de orde komen zijn alcohol en drugs, eigen attitude, voeding in relatie tot verkeer en opmerkzaamheid voor dode hoeken van vrachtauto's. Ook wordt er in het voortgezet onderwijs aandacht gegeven aan meer fietscontroles en onderwijs over het onderhouden en repareren van fietsen. Door middel van lesprogramma's leren kinderen verkeerssituaties beoordelen en zich op een veilige manier in het verkeer te gedragen.</p>
<u>Doel</u>	Kennis, inzicht en vaardigheden vergroten. Ongevalbetrokkenheid van deze doelgroep verkleinen.
<u>Trekker</u>	ROVON.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente.

## Veilig Uitgaan Veilig Thuiskomen

<u>Doelgroep</u>	Jongeren voortgezet onderwijs, 15-16.
<u>Beschrijving</u>	<p>Het verkeersveiligheidsproject Veilig Uitgaan, Veilig Thuiskomen maakt jongeren bewust van de risico's en gevaren van rijden onder invloed.</p> <p>Het project bestaat uit een clinic gericht op leerlingen van 15 en 16 jaar. Het is een combinatie van een interactieve workshop en theater, uitgevoerd door professionele acteurs en de leerlingen zelf. De scholieren doen een Alcohol Afval Quiz, een reactietest met alcoholsimulatie brillen en krijgen verhalen te horen over jongeren die het slachtoffer zijn geworden van alcohol in het verkeer.</p>
<u>Doel</u>	Jongeren bewust maken van de effecten en gevolgen van alcoholgebruik en de gevaren hiervan in het verkeer.
<u>Trekker</u>	Koop & Co
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente.

### Fiets4save (onderdeel projecten voortgezet onderwijs)

<u>Doelgroep</u>	12-16 jarigen
<u>Beschrijving</u>	Interactief project met film, presentatie en toneel, waarbij informatie wordt gegeven over risicovol fietsgedrag en de gevaren daarvan.
<u>Doel</u>	Vergroting van aandacht en begrip voor andere weggebruikers onder fietsers en bewustwording van de gevaren van risicovol gedrag in het verkeer. Jongeren leren om elkaar positieve feedback te geven en te corrigeren.
<u>Trekker</u>	Koop & Co.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente

### Opfriscursus scootmobiel (onderdeel ouderenprojecten)

<u>Doelgroep</u>	Gebruikers van een scootmobiel.
<u>Beschrijving</u>	Gebruikers van een scootmobiel kunnen in twee dagdelen leren hoe zij goed en veilig met een scootmobiel kunnen omgaan. In het eerste dagdeel worden de belangrijkste verkeersregels voor scootmobielgebruikers uitgelegd aan de hand van een PowerPointpresentatie. Een rijinstructeur geeft daarbij een toelichting. Een medewerker van Veilig Verkeer Nederland geeft uitleg over het bedienen van de scootmobiel. In het tweede dagdeel volgt er een oefenrit in kleine groepen, onder begeleiding van VVN vrijwilligers. Deze ritten vinden plaats op de openbare weg (of parkeerplaats) en daarbij worden verschillende verkeerssituaties meegenomen. Daarnaast worden onder leiding van een VVN instructeur in een sporthal diverse behendigheidsoefeningen uitgevoerd.
<u>Doel</u>	Het verlagen van de ongevalsbetrokkenheid van gebruikers scootmobiel en verminderen van materiële schade aan scootmobielen door ongevallen. Kennis over gebruik en vaardigheid van scootmobiel vergroten.
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente, Stichtingen Welzijn Ouderen Dalfsen en Lemelerveld, RSR en EHBO.

### Opfriscursus fietser (onderdeel ouderenprojecten)

<u>Doelgroep</u>	Senior verkeersdeelnemers (60 plussers).
<u>Beschrijving</u>	De fietsvaardigheidstraining bestaat uit een theoretisch deel en praktisch deel. In het theoretisch deel wordt o.a. aandacht besteed aan de (gewijzigde) verkeersregels. Het praktisch deel bestaat uit oefeningen op de fiets op een afgesloten parcours en een begeleide praktijkrit op de openbare weg.  Het geheel wordt verzorgd door een ervaren VVN instructeur, ondersteund door plaatselijke VVN vrijwilligers. Deelnemers leren tijdens de cursus ook wat de voor- en nadelen zijn van de e-bike. Er wordt uitgelegd hoe men de e-bike het beste kan gebruiken in het verkeer.
<u>Doel</u>	Bewustwording van en leren omgaan met fysieke beperkingen bij het fietsen en het gebruik van de fiets (of e-bike). Kennis en vaardigheid vergroten.

Trekker Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.

Overige betrokkenen Gemeente, Stichtingen Welzijn Ouderen Dalfsen en Lemelerveld en EHBO.

### **Opfriscursus automobilist (onderdeel ouderenprojecten)**

Doelgroep Senior verkeersdeelnemers (60 plussers).

Beschrijving De Opfriscursus automobilist bestaat uit een bijeenkomst waarin de verkeerstheorie behandeld wordt en een praktijkrit. Tijdens de theoriebijeenkomst wordt aandacht geschonken aan (gewijzigde) verkeersregels, verkeersstekens en (bijzondere) verkeerssituaties in de vorm van een verkeersquiz. Tevens komt het onderwerp geneesmiddelen en verkeer aan de orde. Het tweede onderdeel, de praktijkrit, vindt plaats in de auto van de cursist met een gediplomeerde rij-instructeur. Deze let op de rijstijl van de cursist, de kijktechniek en vaardigheden als in- en uitvoegen en aanpassen van de snelheid aan de verkeerssituatie. De aspecten die voor verbetering vatbaar zijn, worden na afloop met de cursist doorgesproken. Op dit dagdeel wordt ook een proefexamen theorie afgegeven en besproken met de deelnemer. De deelnemers krijgen een voucher voor een gratis ogen- en orentest bij plaatselijke bedrijven.

Doel Kennis en vaardigheid vergroten.

Trekker Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.

Overige betrokkenen Rijschoolhouders, gemeente en apotheker

### **Opfriscursus verkeersregels**

Doelgroep 25-60 jarigen.

Beschrijving De cursus rijbewijs op herhaling wordt verzorgd door een rijschoolhouder en wordt in een dagdeel (middag of avond) aangeboden. De cursisten worden geïnformeerd over bestaande en nieuwe verkeersregels en kunnen kennis en inzicht toetsen.

Doel Kennis en inzicht over verkeersregels (theorie) opfrissen.

Trekker Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.

Overige betrokkenen Gemeente en rijschoolhouder.

### **Fietsvaardigheidstrainingen (onderdeel projecten basisonderwijs)**

Doelgroep Groep 5 en 6 van het basisonderwijs

Beschrijving De verkeersouders organiseren met ondersteuning van VVN afdeling Dalfsen jaarlijks fietsvaardigheidstrainingen voor bovenstaande groep basisschoolleerlingen. Aan de hand van een uitgebreid parcours van ongeveer één kilometer worden de deelnemers, onder begeleiding van verkeersouders, instructeurs en VVN vrijwilligers geoefend in de praktische fietsvaardigheid, o.a. fietsen over een smal wegdek, oefenen van slalom e.d.

Daarnaast worden ook de verkeersregels in de praktijk geoefend, zoals afslaan, voorrang geven, voorsorteren en het fietsen over een rotonde. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de materialen van het "Schoolpleinpakket" en "Fietsparcours Light".

<u>Doel</u>	Het oefenen in praktische fietsvaardigheid en toepassen van de verkeersregels.
<u>Trekker</u>	Verkeersouder, basisscholen en VVN afdeling Dalfsen
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente Dalfsen

### **Landelijke campagnes**

<u>Doelgroep</u>	Alle leeftijdsgroepen.
<u>Beschrijving</u>	Langs een groot aantal wegen in de gemeente hangen frames met campagneposters op het gebied van verkeersveiligheid. Deze worden volgens de landelijke campagnekalender verwisseld door Rob Jacobs dienstverlening. Voorbeelden zijn de Bobcampagne en de huidige campagne "Rij met je hart". Ook de spandoeken van Veilig Verkeer Nederland worden jaarlijks vervangen. Daar waar nodig worden de borden onderhouden en nieuwe borden gekocht.
<u>Doel</u>	Gedragsverandering (gebruik van gordel, verlichting, helm etc.).
<u>Trekker</u>	Rob Jacobs Dienstverlening.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente en VVN

### **Inhuur vrijwilliger voor coördinerende taken (verkeersouders)**

<u>Doelgroep</u>	Verkeersouders en schooldirecties.
<u>Beschrijving</u>	De verkeersoudercoördinator is actief betrokken bij het verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeente Dalfsen. Zij onderhoudt het netwerk van de verkeersouders en is betrokken bij diverse educatie- en voorlichtingsprojecten. Ook heeft zij regelmatig contact met de schooldirecties.
<u>Doel</u>	Het stimuleren / coördineren van activiteiten, onderhouden contacten en bemiddelen.
<u>Trekker</u>	Gemeente.
<u>Overige betrokkenen</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.

### **Bijdrage aan lokale afdeling**

<u>Doelgroep</u>	Vrijwilligers lokale VVN afdeling.
<u>Beschrijving</u>	Het uitvoeren van projecten door VVN afdeling Dalfsen. Afhandelen van onvoorziene kosten en presentjes voor vrijwilligers.
<u>Doel</u>	Vrijwilligers ondersteunen bij projecten, t.b.v. vrijwilligersbinding.
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland, afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente.

## 5 Financiën

In voorgaand hoofdstuk zijn de projecten beschreven die voor 2021 op de planning staan. Alle projecten komen voor subsidie vanuit de provincie Overijssel in aanmerking. Het ROVON heeft een lijst gemaakt met projecten waaraan een bepaald percentage aan subsidie is gekoppeld. Het ROVON ondersteunt de gemeenten bij de projecten.

In de bijlage is een totaaloverzicht weergegeven van de projecten die in 2021 worden uitgevoerd. Uit het overzicht is op te maken voor hoeveel subsidie de projecten in aanmerking komen en wat de bijdrage van de gemeente is. Evenals voorgaande jaren betaald de gemeente Dalfsen 25% van de projectkosten. De overige 75% wordt door de provincie gefinancierd. Verder is in het overzicht terug te vinden door welke partijen deze worden aangeboden.

Wat is gewijzigd ten opzichte van voorgaande jaren is dat enkele projecten, zoals het theoriegedeelte van het verkeersexamen, Fiets4Save en Veilig Uitgaan Veilig Thuis komen vanaf 2021 centraal door de provincie worden ingekocht.

Voor het jaar 2021 is een totaalbedrag van € 45.575, - geraamd voor de uitvoering van projecten op het gebied van voorlichting en educatie. Gelet op het aantal inwoners (28.189) in de gemeente Dalfsen, betekent dit dat er per inwoner voor ruim € 1,5 aan niet infrastructurele verkeersveiligheidsprojecten wordt besteed. Het deel wat voor subsidie in aanmerking komt bedraagt € 34.181, -. De eigen bijdrage van de gemeente voor 2021 komt neer op een bedrag van € 11.394, -.

# Bijlage

## KOSTEN-PROJECT OVERZICHT 2021

Projecten Actieplan Verkeersveiligheid 2021							
Categorie 1							
Project	Totale kosten	Maximale subsidie	Bijdrage gemeente	Uitvoerder			
Projecten basisonderwijs (Streetwise, Dode hoek, VOMOL, Theatervoorstelling verkeer, Pazzup)	€ 13.800	75%	€ 10.350	25%	€ 3.450	VVN, GEMEENTE	(23 x € 600,-)
Lesmethodes basisonderwijs	€ 2.200	75%	€ 1.650	25%	€ 550	VVN, GEMEENTE, ANWB E.A.	(22 x € 100)
Verkeersexamen basisonderwijs	€ 4.500	75%	€ 3.375	25%	€ 1.125	VVN	(450 x € 10,-)
Verkeersouders	€ 1.425	75%	€ 1.069	25%	€ 356	GEMEENTE & VVN	(15 x € 95,-)
Verkeersouders projecten	€ 3.400	75%	€ 2.550	25%	€ 850	VVN	(17 x € 200,-)
VEVO bijdrage aan school	€ 1.500	75%	€ 1.125	25%	€ 375	Gemeente	(1 x € 1500,-)
Projecten voortgezet onderwijs (VUVT, Fiets4Save)	€ 4.950	75%	€ 3.713	25%	€ 1.238	KOOP & CO	(2 x € 2475,-)
Ouderenprojecten (opfriscursus scootmobiel, fietser, automobilist)	€ 6.000	75%	€ 4.500	25%	€ 1.500	VVN & GEMEENTE	(3 x € 2.000,-)
Opfriscursus verkeersregels	€ 400	75%	€ 300	25%	€ 100	RIJSCHOOLHOUDER	(40 x € 10,-)
Landelijke campagnes	€ 4.900	75%	€ 3.675	25%	€ 1.225	R. JACOBS DIENSTVERLENING	(70 x € 70,-)
Inhuur vrijwilliger coördinerende taken	€ 1.700	75%	€ 1.275	25%	€ 425	GEMEENTE	(1 x € 1.700,-)
Bijdrage aan lokale afdeling	€ 800	75%	€ 600	25%	€ 200	VVN	(1 x € 800,-)
<b>Totaal</b>	<b>€ 45.575</b>		<b>€ 34.181</b>		<b>€ 11.394</b>		

**Aanmeldingsformulier subsidie Programmabudget Verkeersveiligheid  
Onderdeel gedragsbeïnvloedings-projecten 2021 (uit te voeren in 2021)**

Gemeente Dalfsen  
Opsteller R.S. List  
Telefoon 0529 488 266  
E-mail: r.list@dalfsen.nl

Datum: 24-9-2020

Categorie 1: 75% subsidie				F: <i>Verplicht</i>	G	H: <i>Eventueel</i>	I: <i>Eventueel</i>	J	K	L	M	
Nr.	Doelgroep	Omschrijving	Aanbieder	Eenheid per	Aantal eenheden	Maximale Kosten per eenheid Excl. Btw	Kosten per eenheid volgens gemeente	Eigen bijdrage per deelnemer	Totale kosten Excl. Btw	Subsidiabele kosten (TK -/- EB)	Totale gemeentelijke bijdrage (25%)	Maximale subsidie (75%)
1.1	0-4	Educatie peuters*	div	Locatie		1.450			-	-	-	-
1.2	4-12	Projecten basisonderwijs*	div	Locatie	23	1.500	600		13.800	13.800	3.450	10.350
1.3	4-12	Lesmethodes basisonderwijs	div	Locatie	22	1.500	100		2.200	2.200	550	1.650
1.4	4-12	Begeleiding invoering	div	Locatie		500			-	-	-	-
1.5	4-12	Verkeersexamen*	div	Deelnemer	450	4	10		4.500	4.500	1.125	3.375
1.6	4-12	Verkeersouders	VVN	Locatie	15	95			1.425	1.425	356	1.069
1.6a	4-12	Projecten verkeersouders	div	Locatie	17	500	200		3.400	3.400	850	2.550
1.7	12-16	VEVO bijdrage aan school	ROV Oost	Locatie	1	1.500			1.500	1.500	375	1.125
1.7a	12-16	VEVO eigen projectengeld per locatie	Gemeente	Locatie		500			-	-	-	-
1.8	12-16	Projecten voortgezet onderwijs*	div	Locatie	2	3.500	2.475		4.950	4.950	1.238	3.713
1.9	16-25	Verkeerseducatie MBO (vb ROC AOC)	div	Per locatie/dagdeel		3.000			-	-	-	-
1.10	25-60	Opfriscursussen	div	Deelnemer	40	10			400	400	100	300
1.11	25-60	Verkeersveiligheidstraining evt. 30/60 km/uur	div	Deelnemer		100			-	-	-	-
1.12	60+	Ouderenprojecten	div	Cursus	3	3.000	2.000		6.000	6.000	1.500	4.500
1.13	Algemeen	Landelijke campagnes	ROV Oost	Bord/spandoek	70	100	70		4.900	4.900	1.225	3.675
1.14	Algemeen	Bijdrage aan lokale afdeling VVN	ROV Oost	Afdeling	1	800			800	800	200	600
1.15	Algemeen	Inhuur vrijwilliger voor coördinerende taken op lokaal niveau	Gemeenten	Vrijwilliger	1	1.700			1.700	1.700	425	1.275
<b>Totaal Categorie 1</b>									<b>€ 45.575</b>	<b>€ 45.575</b>	<b>€ 11.394</b>	<b>€ 34.181</b>

\* Deze projecten worden (deels) centraal ingekocht door de provincie Overijssel. Zie hiervoor het bestand 'Aanvullende informatie'. Vul in dit formulier wel de complete aantallen en bedragen in zodat er een totaal wordt doorgerekend.

Categorie 2: 25% subsidie				F: <i>Verplicht</i>	G	H: <i>Eventueel</i>	I: <i>Eventueel</i>	J	K	L	M	
Nr.	Doelgroep	Omschrijving Voorbeelden o.a.	Aanbieder	Eenheid	Aantal eenheden	Maximale Kosten per eenheid Excl. Btw	Kosten per eenheid volgens gemeente	Eigen bijdrage deelnemers	Totale kosten Excl. Btw	Subsidiabele kosten (TK -/- EB)	Totale gemeentelijke bijdrage (75%)	Maximale subsidie (25%)
<b>Gemeenten kunnen hieronder zelf lokale projecten toevoegen</b>												
									-	-	-	-
									-	-	-	-
									-	-	-	-
									-	-	-	-
									-	-	-	-
									-	-	-	-
									-	-	-	-
									-	-	-	-
									-	-	-	-
									-	-	-	-
									-	-	-	-
									-	-	-	-
									-	-	-	-
									-	-	-	-
									-	-	-	-
									-	-	-	-
									-	-	-	-
<b>Totaal Categorie 3</b>									<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>

Totaal Categorie 1 en 2									Totale kosten Excl. Btw	Subsidiabele kosten (TK -/- EB)	Totale gemeentelijke bijdrage	Maximale provinciale bijdrage
<b>Totaal aangevraagde subsidie voor categorie 1 en 2</b>									<b>€ 45.575</b>	<b>€ 45.575</b>	<b>€ 11.394</b>	<b>€ 34.181</b>



**BIJLAGE**

**Opmerkingen m.b.t. categorie 1:**

Nr.	Doelgroep	Omschrijving	Opmerking
<b>De actuele bedragen/offertes zijn opvraagbaar bij de betreffende aanbieder</b>			
<b>Vragen over de projecten kunt u stellen aan de RVVC-ers (Marco Oving voor West-Overijssel en Heidy van Essen voor Twente)</b>			
1.1	0-4	Educatie peuters	Bijvoorbeeld Jongleren in het verkeer: De eerste uitvoering is een instructie voor pedagogisch medewerkers, een leskist en een ouderbijeenkomst. Daarna kunnen ze het zelfstandig en kan eventueel nog een ouderavond worden aangevraagd.
1.2	4-12	Projecten basisonderwijs.	Bijvoorbeeld: Streetwise, Dode Hoek, VOMOL, Bokabox, Theatervoorstelling Muis, Theatervoorstelling Stoplicht, Leer in het verkeer, Van 8 naar 1, Verkeerslokaal, Fietslessen/Verkeerskunsten, Pazzup.
1.3	4-12	Lesmethodes	De lesmethodes: Klaar... over en Wijzer! Verkeer kunnen voor max. €1.500,- vergoeding in aanmerking komen. De lesmethode: VVN verkeerseducatielij (excl. rondje verkeer) wordt volledig vergoed.
1.4	4-12	Begeleiding invoering	M.u.v. de VVN Verkeerseducatielij kunnen de lesmethode niet zonder begeleiding worden ingekocht. Voor supplementen en werkboekje daadwerkelijke kosten opnemen in kolom H. Geen aantallen invullen! Max. vergoeding per school voor implementatie is €500,-.
1.5	4-12	Verkeersexamen	Maximaal €4,- per leerling.
1.6	4-12	Verkeersouders	Maximaal 1 verkeersouder per school en alleen de kosten voor het abonnement (€95,-) worden vergoed.
1.6a	4-12	Verkeersouder projecten	Per school mag de verkeersouder voor €500,- aan zelf opgezette projecten besteden.
1.7	12-16	VEVO	Alleen uitkeren indien er door de school een werkplan is ingediend bij gemeente, €1500,-
1.7a	12-16	VEVO projectengeld	Alleen als er een werkplan is ingediend kan de school max. €500,- gebruiken ter ondersteuning van verkeersveiligheidsprojecten.
1.8	12-16	Projecten voortgezet onderwijs	Bijvoorbeeld Veilig Uitgaan Veilig Thuiskomen, Fiets4safe, 50cc scooterschoolevents, School-Thuis-Route, Verkeerslokaal, Kruispuntdebat, Studio Flits, Zeven Sloten, Verkeersbattle, Pats Boem, Scooterelite, Streettalk, Streetwise Next Level.
1.9a	16-25	Verkeerseducatie middelbaar beroepsonderwijs	ROC's projecten max. €3.000,- per dagdeel. O.a. Kruispuntdebat, Verkeersbattle, Traffic Matters
1.10	25-60	Opfriscursussen	Project kan via rijsscholen worden georganiseerd. De maximale vergoeding is €10,- per deelnemer.
1.11	25-60	Verkeersveiligheidsstraining evt, in combinatie met 30 km/uur gebieden of 60 km/uur gebieden	Vergoeding van max. €100,- per deelnemer om een verkeersveiligheidsstraining bij een gecertificeerde verkeersveiligheidsbaan te volgen of een motorvaardigheidstraining.
1.13	60+	Ouderenprojecten	Bijvoorbeeld: VVN scootmobielcursus, VVN Fietsvaardigheidstraining, VVN E-bike training VVN, Fietsersbond E-bike training en de BROEM. Max. €3.000,- per sessie. Minimum 12 deelnemers max. 30.
1.14	Algemeen	Landelijke campagnes	Betreft aanschaf, plaatsing, wisselen van campagnes en onderhoud van de borden en spandoeken. Hier valt ook de "de scholen zijn weer begonnen" campagne onder.
1.15	Algemeen	Bijdrage aan lokale afdeling VVN	Vergoeding is €500,- per afdeling opgeplust met €100,- per 10.000 inwoners.
1.16	Algemeen	Inhuur vrijwilliger voor coördinerende taken op lokaal niveau	De maximale vergoeding is €1.700,- per vrijwilliger.

**Opmerkingen m.b.t. categorie 2:**

Nr.	Doelgroep	Omschrijving	Opmerking
-----	-----------	--------------	-----------

**TOELICHTING GEBRUIK AANVRAAGFORMULIER**

1. Het aanvraagformulier kent **uitsluitend** de volgende drie kolommen (grijs) waarin u gegevens mag invoeren:

- ad 1). Kolom F: 'Verplicht - Aantal eenheden'
- ad 2). Kolom H: 'Eventueel - Kosten per eenheid volgens gemeente'
- ad 3). Kolom I: 'Eventueel - Eigen bijdrage per deelnemer'

NB. De overige kolommen bevatten teksten, maximale eenheidsprijzen of rekenformules die niet gewijzigd mogen worden.

Door het invoeren van gegevens in de bovengenoemde drie kolommen, worden in de kolommen J, K, L en M middels formules de verschillende bedragen berekend.

2. Hieronder volgt op elk van de hierboven genoemde kolommen een korte toelichting ten aanzien van het gebruik van de kolom.

ad 1). Kolom: 'Verplicht - Aantal eenheden'

In deze kolom geeft u aan hoeveel eenheden u wilt aanvragen.

U vult altijd hele getallen in als eenheid (ook al worden de totale kosten hierdoor hoger dan u wilt).

ad 2). Kolom: 'Eventueel - Kosten per eenheid volgens gemeente'

Wanneer door het invullen van de eenheden een hoger bedrag aan totale kosten ontstaat, dan dat u beschikbaar heeft voor het betreffende project, dan kunt u in deze kolom aangeven welke eenheidsprijs gehanteerd zal worden. In deze kolom kunt u ook een lagere eenheidsprijs aangeven, als u hoe dan ook met een lagere eenheidsprijs het project kunt laten uitvoeren.

ad 3). Kolom: 'Eventueel - Eigen bijdrage per deelnemer'

Wanneer deelnemers een eigen bijdrage moeten betalen voor deelname aan het project, dan dient u in deze kolom aan te geven wat de eigen bijdrage per deelnemer bedraagt. De opbrengsten die hiermee worden gegenereerd worden in mindering gebracht op de totale subsidiabele kosten.

3. Ter illustratie volgen hieronder een aantal voorbeelden hoe het formulier gebruikt moet worden.

Voorbeeld 1 Invullen aantal eenheden

Nr.	Doelgroep	Omschrijving	Aanbieder	Eenheid	<i>F: Verplicht</i>	<b>G</b>	<i>H: Eventueel</i>	<i>I: Eventueel</i>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>
					Aantal eenheden	Maximale Kosten per eenheid Excl. Btw	Kosten per eenheid volgens gemeente	Eigen bijdrage per deelnemer	Totale kosten Excl. Btw	Subsidiabele kosten (TK -/- EB)	Totale gemeentelijke bijdrage (25%)	Maximale subsidie (75%)
5	4-12	Verkeersexamen	VVN	Deelnemer	100	10			1.000	1.000	250	750

Voorbeeld 2 Gemeente X kan het project met een lagere eenheidsprijs laten uitvoeren

Nr.	Doelgroep	Omschrijving	Aanbieder	Eenheid	<i>F: Verplicht</i>	<b>G</b>	<i>H: Eventueel</i>	<i>I: Eventueel</i>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>
					Aantal eenheden	Maximale Kosten per eenheid Excl. Btw	Kosten per eenheid volgens gemeente	Eigen bijdrage per deelnemer	Totale kosten Excl. Btw	Subsidiabele kosten (TK -/- EB)	Totale gemeentelijke bijdrage (25%)	Maximale subsidie (75%)
5	4-12	Verkeersexamen	VVN	Deelnemer	100	10	8		800	800	200	600

Voorbeeld 3 Gemeente X laat deelnemers een eigen bijdrage betalen

Nr.	Doelgroep	Omschrijving	Aanbieder	Eenheid	<i>F: Verplicht</i>	<b>G</b>	<i>H: Eventueel</i>	<i>I: Eventueel</i>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>
					Aantal eenheden	Maximale Kosten per eenheid Excl. Btw	Kosten per eenheid volgens gemeente	Eigen bijdrage per deelnemer	Totale kosten Excl. Btw	Subsidiabele kosten (TK -/- EB)	Totale gemeentelijke bijdrage (25%)	Maximale subsidie (75%)
5	4-12	Verkeersexamen	VVN	Deelnemer	100	10	8	1	800	700	175	525