

Vraag Partij van de Arbeid inzake Koersdocument Openbaar Vervoer Provincie Overijssel.

---

Onlangs kregen wij het Koersdocument OV van de Provincie Overijssel onder ogen. Min of meer toevallig. Navraag bij uw college leerde dat het document tot dat moment onbekend was bij u.

Wanneer ik inzoom op het door de Provincie voorgestelde Kernnet in de gemeente Dalfsen kan ik niet anders dan tot de conclusie komen dat er sprake is van een vrijwel volledige afbouw van het busvervoer. De gemeente Dalfsen behoudt de zeer succesvolle treinverbinding (Zwolle – Emmen) en er blijft een busverbinding Dedemsvaart - Zwolle over Nieuwleusen (noord). De gemeente verliest de buslijn Station Raalte, Lemelerveld, Station Dalfsen (lijn 162). De buslijn van Zwolle, over Hoonhorst, Station Dalfsen, Oudleusen naar Ommen (lijn 167/667) de lijnen over Ruitenveen en Nieuwleusen-Zuid (nr 29 & nr 649) en tot slot de scholierenlijn van Lemelerveld naar Ommen (nr 675). Dit betekent concreet dat onze kernen verstoken zullen blijven van openbaar vervoer. De gaten die dan vallen moeten worden opgevuld met buurttaxi's en vrijwilligerswerk; dat is althans de verwachting van de Provincie. Ter informatie heb ik er twee kaartjes bij gedaan waaruit goed blijkt welke kaalslag er wordt gepleegd.

De ROCOV (Reizigers Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer) heeft - anders dan de gemeente Dalfsen - uitvoerig gereageerd. Kort samengevat pleiten ze *“voor een veel uitgebreider kernnet OV, ook lokaal. Verder bespeuren ze een anti-OV koers bij de provincie en vinden ze ook de rolopvatting van de provincie als facilitator te afstandelijk”*.

Goed en fijnmazig OV is voor een regio van levensbelang. Zowel de leefbaarheid, de bereikbaarheid van scholen, het economisch belang als de duurzaamheidsambitie van de gemeente zijn er mee gediend. Dat daar geld bij moet is evident wil je het ook bereikbaar houden voor een brede doelgroep.

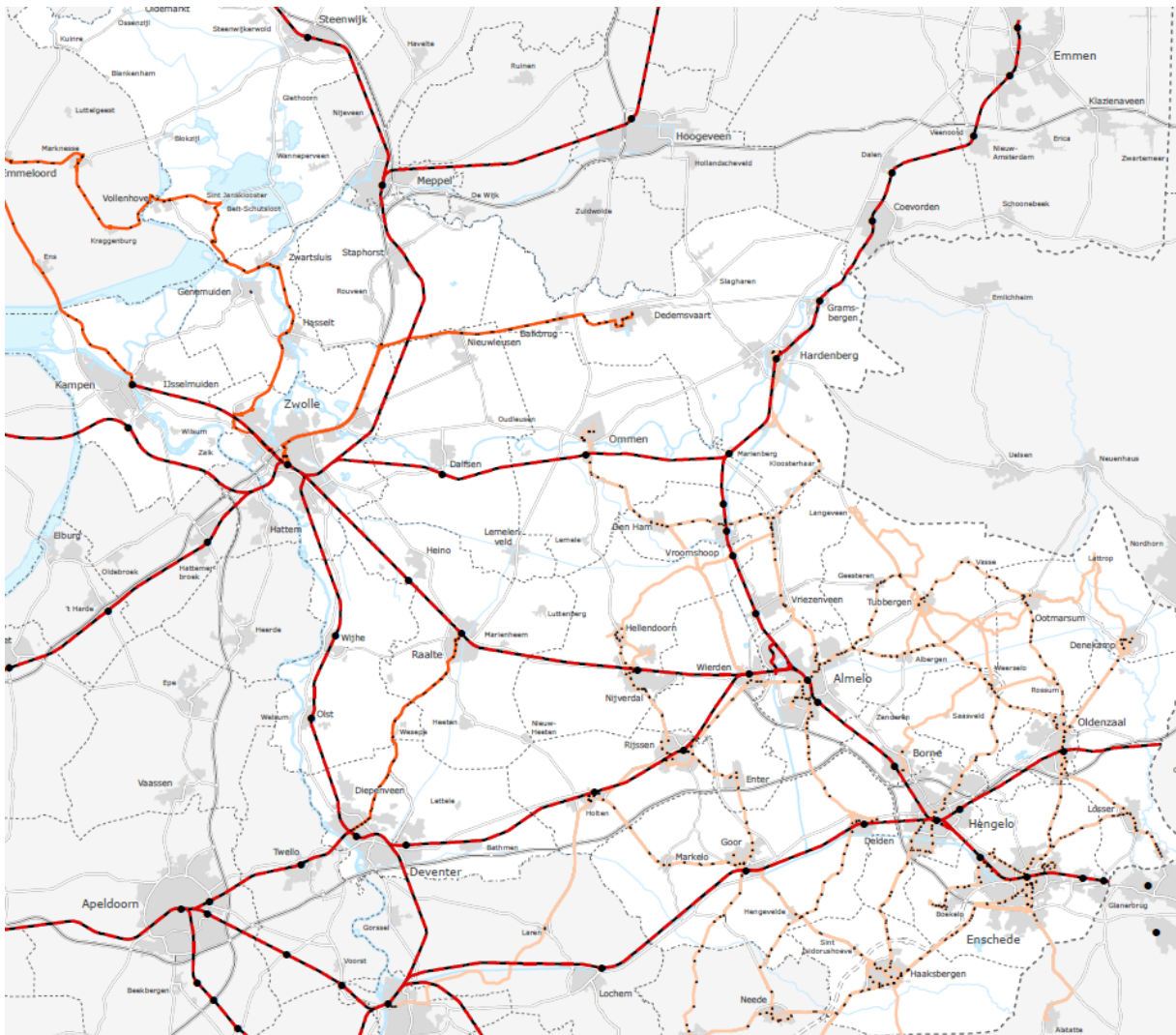
Over dit onderwerp valt nog heel veel meer te zeggen. Ik beperk me voor nu tot twee dingen: een opmerking en twee vragen in één.

Het is kennelijk langs u heen gegaan dat deze ontwikkeling waarbij het OV wordt wegbezuinigd er aan zit te komen; anders kan ik niet verklaren waarom dit nagenoeg geruisloos gebeurt. Vraag:

- Bent u bereid om alsnog in overleg te treden met de Provincie om te redden wat er nog te redden valt! En dat op een ietwat steviger manier als vorige week is gedaan; toen door middel van een wat krachteloos mailtje naar aanleiding van mijn signaal.

Dalfsen, 25 april 2016  
Johan Wiltvank  
Partij van de Arbeid

Kernet voorstel Provincie (Bus en Trein)



Huidig OV buslijnnet.

