

## Beantwoording technische vragen

<b>Vergadering</b>	<b>Raadsvergadering</b>	<b>Datum 19-jun-17</b>
<b>Vragensteller</b>	Diversen	
<b>Agendapunt/onderwerp</b>	Perspectiefnota 2018-2021/Fietsveiligheidsplan	
<b>Eenheid</b>	<b>Ruimtelijke Ontwikkeling</b>	
<b>Contactpersoon</b>	Ralph List	
<b>Contactgegevens</b>	r.list@dalfsen.nl 0529 - 488 266	

---

### VeiligheidNL

In de gemeentelijke programmabegroting 2017-2020 staat voor verkeersveiligheid de indicator 'Overige vervoersongevallen met gewone fietser'. De 16% verkeersongevallen met gewonde fietser is hoog en wordt niet herkend. Dit komt doordat cijfers van VeiligheidNL uit het Letsel Informatie Systeem (LIS) komen. Daarin staan slachtoffers geregistreerd die na een ongeval, geweld of in verband met zelf toegebracht letsel zijn behandeld op een Spoedeisende Hulp (SEH) afdeling van een selectie van ziekenhuizen in Nederland. De cijfers over onze gemeente betreffen alleen ziekenhuisopnamen als gevolg van verkeersongevallen van inwoners van onze gemeente. In LIS wordt de gemeentecode van de woongemeente van het slachtoffer vastgelegd en dus niet de locatie waar het ongeval is gebeurd. De cijfers van VeiligheidNL zijn dus slachtoffers uit de gemeente Dalfsen. Het zegt niets over de verkeersonveiligheid in onze gemeente.

### Fietsonveiligheid in beeld

Voor een belangrijk speerpunt in onze gemeente Fietsonveiligheid heeft de politie een analyse uitgevoerd. Helaas kan daarin niet expliciet een ongeval waarbij een E-bike betrokken was er uit te halen. Uit de cijfers blijkt wel dat bij een derde van de geregistreerde fietsongevallen met een ernstige afloop een 60plusser betrokken is. Fietsende kinderen in de leeftijdscategorie 4 t/m 11 jaar zijn er slechts 2 keer in de afgelopen 7 jaar betrokken geweest bij een letselongeval.

Er zijn gelukkig geen ongevallenconcentraties op onze gemeentelijke wegen. Dat is positief voor de verkeersveiligheid. De stippenkaart zijn allemaal incidenten waardoor niets gezegd kan worden of dit ongeval een menselijke of een infrastructurele oorzaak heeft.

*Bron: verkeerveiligheidsmonitor*

