

Geachte griffie, geachte raadsleden,

Binnenkort is het de bedoeling dat u als raadslid een besluit gaat nemen over de inrichting van de Welsummerweg.

Als bewoner op de hoek Welsummerweg/Hofmanssteeg wil ik graag mijn mening laten horen en mijn zorgen uiten over de twee overgebleven ontwerpen betreffende deze Welsummerweg.

Al in 2020 is besloten dat dit een fietsstraat als onderdeel van de fietssnelweg F340 moet gaan worden en is de aansluiting met en oversteek van de Hessenweg verdwenen.

Een vreemde zet want deze weg ligt er al sinds de Middeleeuwen als ontsluitingsweg richting het achter gebied van Dalfsen, Oudleusen en Ommen. En het is ook de enige weg in dit gebied waar twee auto's elkaar gewoon kunnen passeren zonder de berm in te moeten.

Het is ook een gemiste kans gezien de uitbreiding van Dalfsen in (noord)oostelijke richting, Oosterdalfsen en het toekomstige Oosterdalfsen Noord. Er zijn maar twee mogelijkheden meer om uit het nog steeds groeiende Dalfsen te komen richting de Hessenweg naar Ommen of Zwolle. Als je in het (noord)oosten woont ga je niet eerst terug naar de verkeerslichten om vervolgens richting Ommen te rijden, je neemt de kortste weg naar de rotonde in Oudleusen, en dus ook via een stuk Welsummerweg.

En nu is dus besloten om deze weg af te waarderen. Dit allemaal ten behoeve van de fietsers als onderdeel van de fietssnelweg van Hardenberg naar Zwolle. De snelste weg is volgens mij dan nog altijd langs de Hessenweg.

Fietsers van en naar Dalfsen richting het oosten verspreiden zich nu al over drie wegen, de Stokte, Welsummerweg en Hofmanssteeg, die gaan ook straks niet allemaal over de Welsummerweg. Deze ligt er een groot deel van de dag verlaten bij wat fietsers betreft.

Een groot deel van de scholieren uit Ommen gaat nu al over de Stokte richting het dorp en de Hofmanssteeg richting de Erven.

Er zijn twee varianten overgebleven wat betreft de inrichting van de Welsummerweg.

De ene is een fietsstraat met auto's te gast en een maximum snelheid van 30 km per uur. 30 km per uur met de auto in het buitengebied, dat is totaal niet wenselijk, het lijkt wel dat er totaal niet over nagedacht is dat hier in het buitengebied nog altijd veel mensen wonen voor wie dit de normale weg richting het dorp is, dan zou je dus 4 kilometer lang 30 km per uur moeten rijden.

De andere variant gaat zelfs een deel van de Welsummerweg afsluiten, behalve voor aanwonenden op dat stuk, om de snelheid van 60 km per uur te behouden.

Ik denk niet dat de ontwerpers een idee hebben wat voor consequenties dit ontwerp heeft.

Al het verkeer dat na de Hofmanssteeg aan en om de Welsummerweg woont zal over de Hofmanssteeg-Oosterdalfsersteeg naar het dorp moeten rijden en andersom geldt dit voor het verkeer uit het dorp vanaf de Trechterbeker. Plus alles wat van en naar de rotonde in Oudleusen komt rijden. De andere omrijd route is via de Stokte, deze is nog veel langer en zal veel minder gebruikt worden omdat je pas bij de kruisingen Hofmanssteeg en Trechterbeker voor de wegafsluiting komt te staan. Deze wegen zijn daar helemaal niet op berekend en daar komen ook nog de extra brandstofkosten en stikstofuitstoot bij.

De Stokte is een hele smalle weg zonder grasbetonklinkers ernaast en de bermen zijn daar nog volledig intact, deze wordt heel veel gebruikt door fietsers.

De Hofmanssteeg is net zo smal maar heeft wel die klinkers ernaast. Dit is echter nog steeds niet toereikend voor het verkeer dat elkaar nu al passeert getuige de verschrikkelijk kapot gereden bermen. Er staan daar nu eenmaal bomen op nog geen halve meter van de weg. Datzelfde geldt voor de Oosterdalfsersteeg richting de Welsummerweg.

De buurtbus komt twee keer per uur over de Hofmanssteeg en in de spits zijn het nu zelfs al twee busjes achter elkaar.

Kinderopvang De Kleine Kornuiten ligt aan de Hofmanssteeg. Het is altijd al druk met auto's die hierheen moeten en nu gaan daar ook nog de auto's bijkomen die dan geen gebruik meer mogen maken van dat stuk afgesloten Welsummerweg.

Ook al het landbouwverkeer, vooral tijdens de periodes van bemesten en de gras- en maisoogst zal om moeten rijden over de Stokte of de Hofmanssteeg/Oosterdalfsersteeg vanwege het afgesloten stuk Welsummerweg, hoe ziet men dit voor zich met al die grote voertuigen?

Dan worden deze wegen nog gevaarlijker voor het andere verkeer en met name de fietsers, voor hen is de Hofmanssteeg nu al oppassen in de spitsuren.

Een andere reden om een deel van de Welsummerweg af te sluiten is om het verkeer te ontmoedigen dat dit alleen maar als doorgaande weg gebruikt richting Zwolle-Marslanden.

Als deze auto's allemaal via de verkeerslichten over de Koesteeg/Rondweg moeten rijden dan wordt het nog moeilijker voor de schooljeugd om 's ochtends over te steken.

Voor dit verkeer is de nieuwe rondweg vanuit Zwolle een uitkomst!

We zijn op de informatie bijeenkomsten geweest en hebben zelf ervaren dat deze plannen zijn gemaakt door mensen die totaal niet met de bestaande situatie op de hoogte zijn. Getuige het antwoord op het voorstel om de fietsstraat over de Stokte te laten lopen: 'De Stokte? Waar ligt de Stokte dan?'

Dat zelfde geldt voor het verkeersplan rond de nieuwe wijk Oosterdalfsen Noord. Ook getekend door een bureau dat niet op de hoogte is van dagelijkse stromen verkeer. En het is nu in al tegenstrijdig met de ontwerpen van de Welsummerweg, men gaat er namelijk vanuit dat er niet significant meer verkeer over de Oosterdalfsersteeg en Hofmanssteeg gaat rijden.

Al het verkeer uit deze nieuw te bouwen wijk moet straks over de Haersolteweg richting de Koesteeg om daar de weg te vervolgen richting de Hessenweg. Deze weg is nu 's ochtends al vrij druk en het is zeker niet fijn om daar met kleine kinderen te fietsen richting school. Dat geldt overigens ook voor de Hofmanssteeg. Het verkeer dat uit de nieuwe wijk naar Ommen wil zal ook nog zijn weg gaan zoeken via de Hofmanssteeg.

Men wil dat er zoveel mogelijk gebruik gemaakt gaat worden van de fiets en openbaar vervoer. We zijn nu eenmaal een dorp op het platteland waar je voornamelijk (vooral in het buitengebied) afhankelijk bent van je auto gezien de beperkte mogelijkheden wat betreft openbaar vervoer.

Tot slot: laat de Welsummerweg voor een groot deel zoals hij nu is, in ieder geval 60 km per uur na de dorpsgrens en 50 km binnen de grens met duidelijke fietssuggestie stroken. Leg een wandelpad aan langs het eerste deel van de Welsummerweg, dan kan men daar (in het donker zonder veiligheidskleding) veilig de hond uitlaten.

Maak van de Stokte een fietsstraat zoals deze nu al door veel fietsers gebruikt wordt, de fietsroutes door het Vechtdal gaan hier allemaal langs.

Ik fiets zelf al 45 jaar bijna elke dag over de Welsummerweg naar het dorp, destijds ook met de kinderen naar school en vooral sinds dit 60 km per uur is geworden is dit veilig.

Wonend op de hoek met de Welsummerweg ben ik dagelijks getuige van de verkeerstromen zoals die er nu zijn en maak ik me grote zorgen als deze Welsummerweg zijn doorstroomfunctie verliest en al het verkeer over de Hofmanssteeg moet gaan.

Bijgevoegd heb ik een kaart van de Welsummerweg en omgeving met de omrijd routes. En verder een aantal foto's van de Hofmanssteeg zoals deze er nu uitziet, met soms wel een verval van 10 cm naast de weg, bij de kruising met de Oosterdalfsersteeg is het nog veel erger gesteld met de gaten langs de weg.

Ik nodig u uit om dit gebied zelf eens te gaan verkennen en ervaren.

Ik hoop dat u deze brief meeneemt in uw overweging en tot een goed besluit komt over de Welsummerweg.

Vriendelijke groet,

Hofmanssteeg  
Dalfsen

[@hotmail.nl](mailto:)





