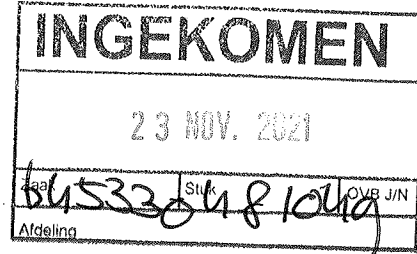


Gemeente Dalfsen
Postbus 35
7720 AA Dalfsen



Betreft: **Zienswijze Omgevingsvisie**

Lemelerveld, 21-11-2021

Geachte heer / mevrouw,

Namens de voltallige Nieuwlandstraat en enkele aanwonenden van de achter gelegen Graslanden reageren wij op pagina 40 van de omgevingsvisie bij ambitie 1 onder punt 4 ;

'We hebben aandacht voor de gezondheid en uitstraling van de N348 door de dorpskern'.

De vernieuwde N348 bezorgd ons sinds de toegepaste vernieuwingen, die in 2018 zijn afgerond, enorm veel geluidshinder.

Sinds de rigoureuze bomkap in 2017 en de oplevering in 2018 strijden wij voor een fatsoenlijk geluidsscherm. Echter wij praten tegen dovemans oren. Wij voelen ons niet gehoord en worden van de gemeente naar de provincie gestuurd en vice versa.(ook de frustratie hierover levert gezondheidsproblemen!)

En ondertussen wordt er niets ondernomen om het probleem voor ons op te lossen, terwijl de oplossing zo simpel is, namelijk een geluidsscherm,

Allereerst de invloeden op de gezondheid:

De geluidshinder veroorzaakt gezondheidsklachten, nl slapeloosheid en dat veroorzaakt weer andere lichamelijke, dan wel geestelijke klachten.

De N348 zal steeds drukker worden, dus toename van lawaai, maar zeker ook van fijnstof en dat veroorzaakt ook gezondheidsklachten.

Ook dit is te ondervangen met een specifiek soort geluidswal met tevens een functie van opname van fijnstof.

Vanwege het geluid kunnen woningen niet geventileerd worden, terwijl dit een politiek advies is in de huidige coronacrisis.

Slapen in niet te ventileren ruimtes (dus altijd het raam dicht 's nachts) veroorzaakt eveneens gezondheidsproblemen.

In bijgevoegd document, ondertekend door alle buurtbewoners, staan al onze punten genoteerd. Het was de bedoeling dit document tijdens de inloopbijeenkomst aan u te

overhandigen. Toen dit werd geannuleerd vanwege coronamaatregelen, is het document naar u gemaïld, dus het is reeds in uw bezit.

Voor wat betreft de reactie uwerzijds, die tijdens de online bijeenkomst (dinsdag 16-11-21) die u belegde, waarin werd geopperd dat een houtwal een mogelijk oplossing van het probleem is, dan delen wij die optie gedeeltelijk. Voor een (brede) geluidswal is alleen ruimte vanaf ongeveer de Langsweg tot aan de stoplichten. (Bij noord-oosten wind is het verkeer al kilometers vóór aankomst bij de stoplichten, duidelijk en langdurig hoorbaar).

Nabij de kruising-noord is er geen ruimte voor een houtwal. Een geluidsscherm past daar wel en kan volledig doorgetrokken worden, meteen vanaf de stoplichten, tot op of over de brug. (Alles is te krap op die kruising; een korte afslag naar de Vilstersedijk met een onoverzichtelijke bocht. Dus meteen in 'de oksel' een functioneel geluidsscherm is de enige optie. Juist op die kruising is het meeste lawaai).

Ook de toekomstige bewoners van het nieuwe plan Schaddenhof zullen veel profijt, en hopelijk woongenot, hebben dankzij een geluidsscherm.

Dan nog even kort over '**de uitstraling**'; er werd eens geschetst dat de voorbij razende automobilist momenteel zo mooi over ons dorp kan kijken als het vanaf de noordzijde het dorp arriveert. Echter, de automobilist moet op de weg kijken en niet naar ons dorp (anders ontstaan er echt gevaarlijke gezondheidssituaties) en wij achten het niet belangrijk dat de automobilist gedurende één minuut een mooi zicht en weidse aanblik heeft van ons **dorp**, maar dat de bewoners van dat mooie weidse **dorp** zich kunnen blijven realiseren dat ze in een **dorp** met **rust** en ruimte wonen en zich niet wanen in een stad met veel verkeershinder.

Daarnaast zien (en horen) wij als dorpsbewoners, alleen maar voorbij razend verkeer. Vanuit ons standpunt allerm minst een fraaie uitstraling. Een geluidsscherm, voorzien van beplanting (die fijnstof absorbeert) zal veel beter zijn voor de uitstraling, omdat het verkeer eindelijk uit het zicht (en gehoor) is.

Wij hopen wederom onze standpunten duidelijk te hebben gemaakt en zien een spoedige (re)actie (een geluidsscherm) graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de voltallige Nieuwlandstraat,

Bijlage; Verzamelpunten, incl handtekeningen, van de buurtbewoners.

Hierbij onze klachten van geluidshinder van de N348

Ramen 's nachts altijd dicht, dan nog niet kunnen slapen vanwege lawaai. Kinderen komen 's nachts klagen dat ze niet kunnen slapen.

Met name bij noord- en/ of oosten wind en bij helder weer en vorstachtig weer is de geluidsoverlast extreem. (nieuwlandstraat)

Noordoosten wind komt veelvuldig voor in de winter, wanneer er geen enkel blaadje meer aan de boom zit om een beetje geluid te absorberen

Verplicht met oordoppen slapen (waardoor andere alarmerende geluiden (telefoon, rookmelder) niet gehoord worden). Niet goed voor de gezondheid.

Toen wij hier 14 jaar geleden kwamen wonen was de weg omgeven door bomen. Je zag het verkeer niet. Je hoorde het wel maar dankzij de grote hoeveelheid bomen bleef het binnen de perken.

Nu is er een grote kaalslag gepleegd. Wij kunnen nu zo over de weg naar de andere kant van het dorp kijken. Geluid draagt eindeloos ver! En auto's voorbij zien razen is absoluut geen fraai gezicht, helemaal niet als je ze er ook nog overduidelijk bij hoort.

Enkele nieuwe boompjes zijn op, veler verzoek, gepland in de 'oksel' aan de Noordkant. Maar voor we daar enige geluidsabsorberende functie van mogen verwachten zijn we dertig jaar verder.

Die nieuwe afslag bij die oksel aan de noordkant is voor ons funest. Wij wonen aan het de Nieuwlandstraat. Elke weggebruiker die de afslag naar de Vilsterse^{dagk}straat neemt stuwt/ stuurt het geluid regelrecht richting met name de woningen aan het einde van de Nieuwlandstraat.

Die korfschansen staan er alleen maar voor de sier. Ze hebben geen enkele geluidsabsorberende functie en zijn ook veel te laag. De weg licht veel hoger dan de nieuwbouwwijk Nieuwe Landen 1. Al het lawaai waait meteen de wijk in.

Toename van fijnstof; Het verkeer op de N348 gaat nooit meer minder worden, alleen maar meer. En we zien vrachtwagens, tractoren, motoren en oude auto's de komende decennia nog niet elektrisch rijden. De uitstoot van fijnstof zal enorm toenemen met gevolgen voor wederom de gezondheid.

Ventilatieroosters altijd dicht vanwege lawaai. Terwijl je je huis moet ventileren, zeker in deze coronatijd!

Als je in de zomer gezellig buiten zit dan, heb je het gevoel alsof je midden op de snelweg zit.

Even een deur of een raam open zetten in de woonkamer dwingt tot harder praten of tv harder zetten, omdat je vanwege het lawaai van de weg elkaar niet kunt verstaan. Dus doe je het maar snel weer dicht.

Vrachtwagens, oude (klassieke auto's), motoren; veroorzaken enorm veel overlast. Je hoort ze kilometers in de verte al aankomen, eindeloos lawaai tot ze eindelijk gepasseerd zijn (en dan komt de volgende er aan). Want wanneer rijden de vrachtwagens? Juist; 's nachts. Je kunt er de klok op gelijk zetten; elke zondagochtend om 4.00 begint de ellende; een eindeloze stroom aan vrachtverkeer.

De open-dop-markering veroorzaakt ook meer lawaai dan de vorige markering. Bovendien, bij de stoplichten aan de noordkant, rijdt nagenoeg elke bestuurder over die markering, omdat ze of moeten voorsorteren, of rechtdoor over de fietsoversteek rijden. De fietsoversteek is ook voorzien van dopmarkering. *Optrekken en afremmen voor stoplicht*

Motorrijders houden van snelheid. Dat is duidelijk te horen. In beginstadium van deze nieuwe situatie was de toegestane snelheid op de N348 teruggebracht naar, ik dacht 50 km per uur (of 70)? Die borden zijn bliksemsnel verdwenen en het verkeer raast letterlijk en figuurlijk lekker hard door.

Eindconclusie:

Het verkeer zal alleen maar toenemen ipv afnemen.

Er zijn geen geluidswerende of – absorberende voorzieningen. Daar moet z.s.m. verandering in aangebracht worden.

Er is continu lawaai en dat is heel erg slecht voor de gezondheid;

Dat geeft slaapproblemen, met als gevolg vermoeidheid overdag, problemen op het werk etc en zo steeds verder de neerwaartse spiraal in.

Fijnstof zal op den duur eveneens gezondheidsproblemen veroorzaken.

Ventileren van huis is niet mogelijk

Verzoek geluidswal ook voor de toekomstige bewo-
ners van het nieuwe plan Schadden-
Need we say more? ^{hof}

Volgens ons is het wel duidelijk dat er eindelijk eens iets moet gebeuren en dat de dorpsbewoners serieus worden genomen in de erkenning van hun klachten.

(Dus dat het niet van tafel wordt geveegd, dat je als je geen lawaai wil, je maar op een hutje op de hei moet gaan wonen. Dat is namelijk niet voor iedereen haalbaar, zeker niet op de huidige absurde huizenmarkt).

Bewoners Nieuwlandstraat:

Fam

Fam

Fam

Fam

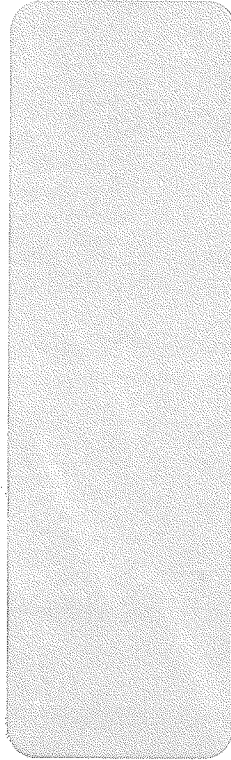
Fam

Fam

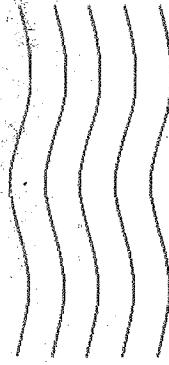
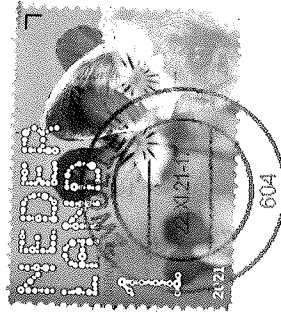
Fam

Fam

Gemeente Dalen
Postbus 35



7720 AA Dalen
t.v. Zienswyze Omgewingsuisie



ZDEAA #XSSDNDX#DD#DDDD#