

Betreft pilot: Dynamische verlichting Snelfietsroute

Geachte raad,

Op 18 januari 2024 heeft een delegatie van de bewoners langs de snelfietsroute het door u ingestelde "het gesprek" bijgewoond en verschillende fracties gesproken. Wij hebben hen nogmaals verzocht de besluitvorming over de pilot Dynamische verlichting Snelfietsroute in heroverweging te nemen.

Wij hebben nogmaals ons ongenoegen uitgesproken over de gang van zaken wat betreft het realiseren van de pilot dynamische verlichting.

Ondanks dat er kortgeleden een nulmeting heeft plaatsgevonden en dat er in de afgelopen maanden een enquête is gehouden, waarvan de resultaten nog niet bekend zijn. Wil de Gemeente toch haar voornemen, dat niet op feiten is gebaseerd doorzetten.

Dit laatste is bevestigd door de wethouder naar aanleiding van een gesprek met vertegenwoordigers van bewoners langs de oude Hessenweg (d.d. 11-12-2023)

Daarbij is ook gesteld dat het weliswaar een pilot is, maar dat als de armaturen eenmaal staan deze niet meer worden verwijderd, m.a.w. het is dan definitief. De bewoners mochten hoogstens meepraten over de kleur van de palen. Een indrukwekkend staaltje van moderne burgerparticipatie.

Wij vinden dit een opmerkelijke gang van zaken en vragen de raad nadrukkelijk het besluit van eertijds in heroverweging te nemen. Naar onze mening dienen in ieder geval de resultaten van de nulmeting en van de enquête betrokken te worden bij de besluitvorming. Uitvoering betekent immers dat het onherroepelijk is geworden.

We geven onderstaand een weergave over de besluitvorming uit het verleden van dit project.

Toen er voor het eerst sprake was van de aanleg van een snelfietsverbinding hebben de aanwonenden dit vernomen door het lezen van een artikel in de krant. Hierna konden zij inloopbijeenkomsten bijwonen van de Gemeente in de Trefkoele.

Op nadrukkelijke vragen over mogelijke verlichting werd toen gesteld dat daar geen sprake van zou zijn. Het buitengebied zou niet belast worden met extra verlichting. Donkerte had prioriteit.

Wat schetst onze verbazing? Dat wij als bewoners op 18 november 2022 een ongedateerde en ongenummerde brief kregen met als onderwerp plannen voor het verlichten van de route.

Op ons verzoek heeft er toen een gesprek plaatsgevonden met vertegenwoordigers van De Ankummer Es, Vossersteeg en Broekhuizen.

In die bijeenkomst is o.a. door de dienstdoende ambtenaar toegegeven dat het beleid over verlichting voor dit fietspad is gewijzigd. Deze wijziging staat in het rapport Licht en Donkerte.

Deze wijziging is nimmer voorgelegd aan de bewoners. Ook zou er een enquête hebben plaatsgevonden onder de bewoners. Geen van ons heeft dergelijke enquête onder ogen gehad en kunnen invullen of beantwoorden.

Uit die enquête zou namelijk blijken dat sociale veiligheid een belangrijke rol speelt om te kiezen voor het verlichten van de om de fietsverbinding. Wij hebben de resultaten van de enquête nimmer ingezien. Uiteindelijk heeft de wethouder laten weten dat de aanleg van de verlichting aan de

Ankummer Es en de Vossiersteeg en Broekhuizen niet doorgaan, echter aan de oude Hessenweg wel. Zij zouden in gesprek gaan met slechts de bewoners/aanwonenden daar.

Wij merken op dat in het rapport Licht en Donkerte een tegenstijdigheid staat.

Op pagina 31 staat dat het Vechtdal wordt aangemerkt als "Gebied met donkerte als kernwaarde".

In dat zelfde rapport wordt ook gesteld dat verlichting leidt tot schijnveiligheid. Dit laatste wordt door diverse landelijke onderzoeken bevestigd.

Al met al verdient het hele proces rondom dit project geen schoonheidsprijs.

Wij verzoeken u nogmaals het besluit in heroverweging te nemen. Mede omdat de resultaten van het lopende onderzoek nog niet beschikbaar zijn.

We hebben als bewoners geen bezwaar dat op cruciale punten (die staan er meestal al) lichtmasten geplaatst staan. We kunnen ons ook voorstellen als er zo nodig enkele lichtpunten geplaatst worden, het bosje bij de crossbaan (Broekhuizen) de aangegeven plaats zou zijn.

De bewoners daar hebben bij ons weten hiertegen geen bezwaar.

Het niet realiseren van de dynamische verlichting komt donkerte en het milieu ten goede en bespaart gemeenschapsgeld dat dan op een andere, noodzakelijk wijze besteed kan worden. Daarnaast wordt ons mooie buitengebied niet aangetast. Wat ook past in onze erkenning als Groenste kleine stad van Europa.

Als laatste willen we nog opmerken dat het in de winter slechts om een paar piekmomenten gaat dat de gebruikers van het fietspad in het aardedonker fietsen. Daarnaast merken we op dat huidige fietser voorzien is van uitstekende verlichting.

Kortom wij vragen u als raad om het project van de Dynamische fietsverlichting in heroverweging te nemen.

Namens,
Ankummer Es
B , Ankummer Es

Namens,
Vossiersteeg, Broekhuizen en omgeving
D , Vossiersteeg

Namens
Oude Hessenweg
J , Hessenweg

Correspondentieadres
J
Hessenweg Dalfsen