

Project: HWBP Veilige Vecht
Betreft: Bestuursinformatiebrief – Goedgekeurd voorkeursalternatief Veilige Vecht
Datum: 10 juli 2024
Opgesteld door: (WDODelta)

Het project Veilige Vecht is onderdeel van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). In het project Veilige Vecht werkt waterschap Drents Overijssels Delta (WDODelta) aan het versterken van de dijken langs de Vecht, om Dalfsen en Zwolle ook in de toekomst tegen overstromingen te beschermen. Met deze brief informeren wij u over de hoofdroplossing om de dijk te versterken én hoe het project verder gaat.

Groen licht voor hoofdroplossing

Het algemeen bestuur van het waterschap gaf 4 juni 2024 groen licht voor het verder uitwerken van de plannen hoe de dijken versterkt gaan worden. De dijk wordt van Dalfsen tot de A28 zoveel mogelijk met grond versterkt. Bijvoorbeeld door het mengen en mixen van grondlagen, het aanleggen van een extra grondlaag tegen de dijk of een kleilaag aan de rivierkant van de dijk. Voor de verschillende deeltrajecten ligt er nu een oplossing van één of meerdere maatregelen die we de komende jaren verder uitwerken.

Wat is veranderd ten opzichte van het eerdere concept-VKA?

Naar aanleiding van de verschillende reacties die wij eind 2023 op het concept VKA hebben ontvangen zijn de volgende punten gewijzigd:

- Bij traject 7A (Bruggenhoek-Agnietenberg) is een maatwerklocatie toegevoegd;
- Bij traject 8 (Langenholte) wordt naast het versterken van de dijk ook onderzocht of het (deels) verleggen van de dijk een reële optie is;
- Bij deeltraject 2 is de meekoppelkans om een fietspad op de kruin van de dijk bij de Poppelallee aan te leggen, afgefallen. Deze wordt niet verder onderzocht;
- Verder zijn verschillende aandachtspunten voor de verdere uitwerking van het ontwerp aangevuld dan wel aangescherpt. In de reactienota kunt u lezen welke aandachtspunten het betreft.

Hoe het project verder gaat

De komende jaren werken we het voorkeursalternatief steeds meer in detail uit. We doen dat niet in één keer voor de hele dijk. We starten in het najaar van 2024 met de dijken vanaf Dalfsen tot de A28 bij Zwolle. We gaan met bewoners en grondeigenaren in gesprek over de verdere uitwerking van de dijkversterkingsmaatregelen. Ook verzamelen we allerlei informatie over de bodem, archeologie en planten en dieren. Dat verwerken we in een eerste ontwerp, dat we eind 2025 kunnen delen. Dit ontwerp en de manier van uitvoeren worden daarna steeds concreter gemaakt. Uiteindelijk leggen we dit ontwerp vast in overeenkomsten met (grond)eigenaren en vergunningen. Naar verwachting gaat vanaf 2027 de schop in de grond.

De deeltrajecten vanaf de A28 tot aan het Zwartewater werken we vanaf 2027 uit. Er zijn twee uitzonderingen op dat deel: rondom de Zijlkolk en Langenholte werken we in 2024 en 2025 verder door aan een hoofdoplossing om de dijk te versterken, zodat we een goede basis hebben om de plannen uit te werken.

Actuele informatie op de website

Neem voor meer informatie over het dijkversterkingsproject Veilige Vecht een kijkje op veiligevecht.wdodelta.nl of scan de QR-code onderaan deze brief. Of meld u via de website aan voor de digitale nieuwsbrief.

Contactpersoon

Vanuit de gemeente Dalfsen is contactpersoon voor dit project. Vanuit waterschap Drents Overijsselse Delta zijn (projectmanager) en (omgevingsmanager) bereikbaar voor vragen over het project Veilige Vecht via veiligevecht@wdodelta.nl.

Scan de QR-code om naar de website, waarop het voorkeursalternatief per deeltraject beschreven is, te gaan.

