

Geachte heer, mevrouw,

Graag verzoeken wij u bijgaand schrijven ter beschikking te stellen aan het college en de raadsleden.

Alvast hartelijk dank voor uw medewerking in deze.

Vriendelijke groet,

Frans Geurts

secretaris Vrienden van Dalfsen



College van Gedeputeerde Staten van Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Onderwerp: N340 Landschaps- en Beplantingsplan

Dalfsen, 24 februari 2021

Geacht College,

Als Vrienden van Dalfsen zijn wij betrokken bij de landschappelijke herinrichting van de Vechtdalverbinding. Onlangs hebben wij met medewerkers van 'Tauw Advies en Ingenieursbureau' het concept Landschaps- en Beplantingsplan besproken voor de nieuwe situatie langs de N340, N48 en N377. Tauw doet dit in opdracht van de provincie Overijssel.

Deze plannen geven nadere invulling aan de eerder opgestelde Landschapsvisie. Op deze visie hebben wij eertijds ook de nodige commentaar geleverd maar dit heeft helaas niet geleid tot substantiële aanpassingen.

De reconstructie van deze wegen zijn zeer ingrijpend voor het landschap. Als Vrienden van Dalfsen zijn wij enerzijds betrokken bij dit proces en anderzijds volgen we kritisch de plannen die worden voorgelegd. Gezien de doelstelling van de Vereniging Vrienden van Dalfsen beperken we ons uitsluitend tot het weggedeelte van de N340 voor zover dat op het grondgebied van de gemeente Dalfsen is gelegen.

In de bespreking met de medewerkers van Tauw (d.d. 2 februari jl.) hebben wij onze kritische opmerkingen naar voren gebracht. Het verslag treft u bijgaand aan.

In zijn algemeenheid stellen wij dat het Landschaps- en Beplantingsplan bijzonder schraal opgezet is. In deze bespreking werd door Tauw naar voren gebracht dat het uitsluitend om compensatie gaat van de gekapte bomen in het kader van de reconstructie. En dat er vanuit budgettair oogpunt niet meer ruimte is.

Wij vinden dit een gemiste kans. Vanuit Zwolle gerekend kan zowel de oude (afgewaardeerde) als de nieuwe Hessenweg gezien worden als de poort van het Vechtdal. De weg wordt niet voor niets als Vechtdalroute door u aangeduid. De kenmerken van het Vechtdal dienen we, naar onze mening, dan ook terug te zien in de toekomstige aankleding van het landschap. Het gebied vanaf Zwolle tot net voorbij het dorp Dalfsen kenmerkt zich door landgoederen. Een aantal zijn nog aanwezig zoals Huize Ancum, Hofwijk en Gerner. Van anderen vinden we restanten terug in het landschap zoals de Bese en de Broekhuizen. Op het grondgebied van Zwolle vinden we nog landgoed Dijkzicht.

Herstel van verdwenen landgoederen is niet realistisch, maar door het realiseren van accenten b.v. fraaie laanstructuren, houtwallen en solitaire bomen zou de grandeur van weleer kunnen worden opgeroepen.

Het opstellen van een Landschapsvisie en daaraan gekoppeld een Landschaps- en Beplantingsplan is blijkbaar nu slechts ingegeven door een beperkte compensatieopgave. Voor de gemeente Dalfsen spreken we dan over 179 gekapte bomen en 97 are bosplantsoen. Deze beperkte compensatie is

volgens ons geen basis voor het opstellen van een Landschapsvisie voor een traject dat zo ingrijpend is voor het landschap. Het vervangen van bomen van circa 50 jaar oud door een boompje van enkele jaren oud zien wij ook niet als een gelijkwaardige compensatie.

Een gemiste kans. Wij verzoeken u dan ook een gewijzigde Landschapsvisie op te stellen, met daaraan gekoppeld een Landschaps- en Beplantingsplan, dat recht doet aan het gebied en als een reële compensatie gezien kan worden.

Daarnaast heeft u als provincie de ambitie uitgesproken tot het planten van 1.100.000 bomen. Wij verzoeken u in het kader van deze ambitie een extra impuls te geven aan dit project en een deel van deze opgave te prioriteren naar de omgeving van de Vechtdalverbinding.

Gebruikers van zowel de nieuwe weg als de afgewaardeerde Hessenweg moeten bij het binnen komen van het Vechtdal het landschap ervaren als aantrekkelijk en uitdagend en herkennen als een bijzonder cultuurlandschap.

Graag zijn wij bereid onze voorstellen toe te lichten.

Uw antwoord tegemoet ziende,
Hoogachtend,

Bestuur Vrienden van Dalfsen.

Bijlage:

1. Verslag overleg met Tauw d.d. 02-02-2021

Afschriften aan:

Provinciale Staten Overijssel; Het Oversticht; Natuur en Milieu Overijssel; Gemeente Dalfsen, Gemeente Ommen, Gemeente Zwolle, Adviesbureau Tauw.

Verslag

Aanwezig	Vrienden van Dalfsen: Provincie Overijssel: TAUW:
Datum bespreking	2 februari 2021
Locatie	Online
Kopie aan	Deelnemers
Datum	5 februari 2021
Kenmerk	M002-1278360AMH-V01-pws-NL
Onderwerp	Concept landschaps- en beplantingsplan

TAUW stelt voor Provincie Overijssel een landschaps- en beplantingsplan op voor de nieuwe situatie langs de N340, N48 en N377. Deze plannen geven nadere invulling aan de eerder opgestelde landschapsvisie en geven invulling aan de compensatieopgave van de gekapte bomen en bos(plantsoen) in dit project.

Het landschaps- en beplantingsplan betreft in de basis een compensatie van de gekapte aantallen bomen en ares bosplantsoen, per gemeente.

Bij het doorspreken van het compensatievoorstel zijn de volgende aandachtspunten naar voren gekomen:

N340

Hoe wordt geborgd dat de nieuwe bomen bij de vleermuisoversteken voldoende omvang hebben om voor vleermuizen te kunnen fungeren als verbinding? Er worden bomen met een aanplantmaat van 25-30 toegepast. Ervaring leert dat dit voldoende omvang is.

De Vrienden van Dalfsen mist de relatie met de oude landgoederengordel die in het gebied van oudsher aanwezig was. Op de historische kaarten zijn deze landgoederen duidelijk te herleiden. De nieuwe weg doorsnijdt landgoederen en oude landgoedstructuren. Waar de nieuwe weg de landgoederen raakt zou dit in de beplanting zichtbaar mogen worden. Verzoek: in het landschapsplan zoeken naar mogelijkheden om de oude landgoederen weer zichtbaarder te maken.

Het aanbrengen van een boombeplanting bij de oude Hessenweg wordt gewaardeerd. Echter het eenzijdig aanbrengen doet de allure van de weg te kort. Er wordt toegelicht dat het wensbeeld inderdaad een laanbeplanting aan beide zijden van de weg laat zien. We gebruiken de term laan vanaf nu voor een bomenrij langs beide zijden van de weg en bomenrij waar dit één zijde van de weg betreft. Echter vanuit de basis opgave (enkel een compensatie van de aantallen gekapte bomen) en de beschikbare financiën wordt in dit landschaps- en beplantingsplan enkelzijdig een bomenrij voorgesteld. Waar extra financiële middelen beschikbaar komen of waar een extra

compensatieopgave dient te worden ingevuld kan worden aangesloten bij de + variant, die uitgaat van aan beide zijden van de weg een bomenrij.

De Vrienden van Dalfsen benadrukt dat ze het een gemis vinden in de uitwerking als hier niet direct voor een laan aan beide zijden van de weg wordt gekozen.

Kaart 1: hier zie je de restanten van het oude landgoed Besse.

Dit traject leent zich bij uitstek voor een dubbele bomenrij. Mogelijk ligt er een kans om te kijken naar extra herplant voor beide zijden, aanhakend bijvoorbeeld bij een aanplantcompensatie van andere partijen die willen of moeten (her)planten.

Jitka neemt het verzoek voor een laan aan beide zijden mee naar de provincie, zoekend naar andere financieringsbronnen.

Kaart 3: in het oosten van dit kaartblad komt een bezinestation. De beplanting en inpassing hiervan vallen buiten het plan. Maar wel goed om dit mee te nemen als aanbeveling ter optimalisatie van het plan.

Kaart 5: De Roosengaerde aan de noordzijde van de weg en de landgoederen aan de zuidzijde van de weg zijn belangrijk historisch erfgoed. De Vrienden van Dalfsen geven aan dat dit zich er voor leent om de weg sterker aan te zetten met bomenrijen. Kaart 6: dit bos is onderdeel van het oude landgoed. De vrienden van Dalfsen missen hier het gevoel van door de landgoederenzone rijden.

Kaart 6: Kijk in de + variant of er een mogelijkheid is om langs de provinciale weg maar ook langs de historische wegen die vroeger al aangezet waren nieuwe bomenstructuren aan te planten vanuit een bredere visie op het herstel van oude landgoedstructuren. Jitka neemt de opmerking mee om binnen de provincie ook naar andere financieringsbronnen te kijken om verdere invulling van de visie te realiseren.

Kaart 8: Rotonde Oudleusen: gemeente zou graag bomen nabij het nieuwe pad willen. Exacte contouren van de route zijn nog niet bekend. Plaatselijk belang Oudleusen heeft hier een schets aangeleverd. Een nadere uitwerking is wenselijk als de plannen duidelijkere vormen hebben.

Overige opmerkingen

Recreatie en fietsverbinding vraagt misschien meer om bomen met onderbegroeiing dan om open bomenrijen. Hier dient een afweging plaats te vinden op de verschillende aspecten.

Oude Hessenweg richting Zwolle: + variant geeft een beeld wat beter aansluit bij het wensbeeld, te weten dubbelzijdig. De Vrienden van Dalfsen kan zich goed vinden in de + variant.

Nabranders: kijk of er een integrale visie kan komen op hoe de bebouwing Hessenpoort en trafostation en dergelijke kunnen worden ingekleed. Dit valt echter buiten de scope van dit project.