

Aan het college van Burgemeester en Wethouders  
van gemeente Dalfsen

Dalfsen, 10 december 2022

Geachte college,

Op woensdagavond 30 november 2022 werden wij via DalfsenNet geattendeerd op een bezwaar van bewoners aan de Vossersteeg als reactie op een brief van de gemeente over de plannen voor het dynamisch verlichten van de snelfietsroute Dalfsen – Zwolle.

Na navraag in de buurt (Ankummer Es (vanaf Leemculeweg) en Vossersteeg tot aan Cubbinghesteeg) blijkt dat verschillende bewoners een brief hebben ontvangen, maar ook meerdere bewoners deze brief niet hebben ontvangen. Met die reden willen wij op vrijdag 9 december 2022 alsnog bezwaar maken op de pilot dynamisch verlichten.

U geeft aan dat er in de afgelopen jaren opmerkingen zijn geweest over de verlichting van de route en het gevoel van veiligheid.

Veiligheid is een groot goed, maar ook een lastig begrip en een subjectief fenomeen. Als bewoners ervaren wij dit gevoel van onveiligheid niet, ondanks dat we zelf dagelijks wandelend of fietsend gebruik maken van deze route. Daarnaast zien wij dat fietsen tegenwoordig zeer goed verlicht zijn en scholieren die veel gebruik maken van deze route zich over het algemeen in groepen verplaatsen.

Als argument voor het dynamisch verlichten draagt u tevens aan dat u (naast het wegnemen van het gevoel van onveiligheid) het gebruik van de fietsroute wilt stimuleren. Naar ons inzien is dit overbodig, want de fietsroute wordt al tientallen jaren zeer intensief gebruikt.

In het beleidsplan Licht en Donkerte versie 23 februari 2021, geeft u aan dat de gemeente Dalfsen niet automatisch kiest voor het plaatsen van openbare verlichting, maar eerst andere mogelijkheden bekijkt om wegen veiliger te maken.

Na de inloopbijeentkomsten (ontwerpateliers) in 2018 zijn wij als bewoners niet meer meegenomen in de concrete uitrol van intensievere openbare verlichting langs de fietsroute. Uit de brief die u heeft verzonden maken wij echter op dat de pilot dynamisch verlichten geen 'mogelijkheid' meer is, maar een besluit. Hier schrikken wij van. Het feit dat er om de 35 á 40 meter een lantaarnpaal wordt geplaatst baart ons grote zorgen. De route wordt intensief gebruikt door fietsers en wandelaars, maar ook hardlopers, auto's en landbouwvoertuigen en andere voertuigen maken gebruik van de route. Wij maken dan ook de inschatting dat de verlichting hierdoor nauwelijks zwakker gaat schijnen en de gehele route tijdens spitsuren fel verlicht wordt.

Wij genieten van het donker in het buitengebied (dorpsrand). Donker is een schaars goed in tijden van intensieve lichtvervuiling en verzoeken u dan ook om volledig af te zien van het verlichten van het de fietsroute en het uitbreiden van openbare verlichting in het buitengebied.

Vanzelfsprekend gaan we hierover graag met u in gesprek. Deze brief sturen wij ook in **afschrift naar de gemeenteraad.**

Mocht u onze bezwaren op voorhand afwijzen, dan ontvangen wij graag een voor beroep vatbare afwijzing.

In afwachting van uw reactie.

Vriendelijke groet,

[afzender 1a / 1b]

[afzender 2a / 2b]

[afzender 3a / 3b]

[afzender 4a / 4b]

[afzender 5a / 5b]

[afzender 6a / 6b]

[afzender 7]