

Schriftelijke vragen cf. art 32 Reglement van Orde

Fractie	-	ChristenUnie
Raadslid	-	Fractie
Onderwerp	-	Fietspassage Vechterweerd
Portefeuillehouder	-	R.W.J. van Leeuwen (wethouder)
Eenheid	-	Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon	-	Frans Mosterman

Data

<input checked="" type="checkbox"/>	Datum van indiening	10 mei 2021
<input checked="" type="checkbox"/>	Behandeling in raadsvergadering van	21 juni 2021
<input checked="" type="checkbox"/>	JOIN/RIS nr.	1298

Inleiding en vragen:

Onlangs heeft de gemeenteraad de lokale inclusie agenda vastgesteld. Belangrijk punt is dat iedereen zo veel mogelijk kan meedoen. Ook heeft de gemeenteraad belangrijke fietsverbindingen vastgesteld tussen Dalfsen en Zwolle; zowel voor woon-werkverkeer als voor recreatief gebruik. De overgang Vechterweerd is hierbij een belangrijke schakel.

Probleem:

Het benutten van de oversteek bij Vechterweerd is voor duofietsen nauwelijks mogelijk, omdat de noordelijke oprit van de overgang bij de sluis smal en (relatief) steil is. In ieder geval is er een (terecht gevoel van) onveiligheid.

Vragen aan het college:

1. Herkent u het beschreven en verbeelde probleem?
2. Hoe beoordeelt u het belang voor een oplossing vanuit inclusiebeleid en verkeers-/fietsveiligheid?
3. Wilt u het Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDOD) – als eigenaar van de stuw / sluis – benaderen om tot een oplossing voor dit probleem te komen?
4. De gemeenteraad te informeren over de uitkomsten van dit contact. We verwachten daarbij een concrete oplossing.

Beantwoording:

1+2 Als college herkennen we deels de beschreven en ervaren problemen. Het sluiscomplex is een gemeentelijk monument die veel wordt gebruikt. De sluis heeft door de uitvoering een beperkte breedte, wat soms voor ongemak zorgt. Toeristisch gezien geeft het historische karakter van het stuwcomplex een prachtig beeld. Ook maken scholieren en woon werk verkeer gebruik van de verbinding en hebben meer behoefte aan functionaliteit en comfort. Op zich is het stuwcomplex op dit moment goed bereikbaar, maar enkele onderdelen zouden qua functionaliteit en comfort beter kunnen. Het is op deze prachtige locatie een goede balans zoeken tussen de verschillende functies, zodat het een niet ten koste gaat van het ander.

3+4 De gemeente heeft het Waterschap benaderd om tot een oplossing van het probleem te komen. Afgesproken is dat Waterschap dit oppakt en afwerkt. Hierbij is verbreding van de oprit géén optie, evenals de verlenging van een veiligheidshek en de leuning. De optie opstaande rand, waardoor een soort geleidingsgoot ontstaat, zal verder worden uitgewerkt.

Met vriendelijke groet,
College B&W Dalfsen