

SCHRIFTELIJKE BEANTWOORDING VRAGEN UITBREIDING VliegVELD LELYSTAD

Op 25 januari heeft de heer Rooijackers van de fractie van D66 enkele schriftelijke vragen gesteld over de uitbreiding van vliegveld Lelystad en de gevolgen daarvan voor de geluidsbelasting van de laag overvliegende vliegtuigen, de veiligheid van de inwoners van de gemeente Dalfsen en in het bijzonder voor Zweefvliegveld Lemelerveld.

Volgens het Reglement van Orde vindt schriftelijke beantwoording zo spoedig mogelijk plaats, in ieder geval binnen dertig dagen, nadat de vragen zijn binnengekomen. Gezien de complexiteit van dit vraagstuk en het feit dat wij binnen de gemeentelijke organisatie niet over de benodigde kennis beschikken, hebben wij niet aan de gestelde termijn van beantwoording kunnen voldoen. Wij hebben de termijn van beantwoording verlengd tot de raadsvergadering van 21 maart.

Achtergronden bij de beantwoording van de vragen

Bij de beantwoording van de vragen hebben wij ondersteuning gekregen van de contactpersoon van de gemeente Zwolle en van de ambtelijke vertegenwoordiger van de provincie Gelderland, de heer Gert Jan van Eijk, namens de betrokken overheden op het 'oude land' in het overleg rond de luchthavenontwikkeling bij Lelystad (dit zijn: de bestuurlijke Alderstafel en het ambtelijke Delegationsoverleg waarin de Alderstafel wordt voorbereid). De bestuurlijke vertegenwoordiger is de Gelderse gedeputeerde mw. Josan Meijers. Tot dusverre zijn zij opgetreden namens drie provincies en in totaal twaalf gemeenten binnen de invloedssfeer van Lelystad Airport. Dit zijn zeven Gelderse gemeenten (Nijkerk, Putten, Ermelo, Harderwijk, Nunspeet, Elburg en Oldebroek), twee Utrechtse gemeenten (Amersfoort en Bunschoten) en drie Overijsselse gemeenten (Kampen, Zwolle en Zwartewaterland). Aan die lijst is inmiddels Dalfsen toegevoegd als vierde Overijsselse gemeente.

Daarnaast hebben wij voor specifiekere technische informatie (telefonische) ondersteuning gekregen van een adviesbureau uit Den Haag, wat veel ervaring heeft opgedaan met het ontwikkelen van de vliegroutes van/naar Lelystad.

Luchthavenbesluit is definitief

Voor de duidelijkheid: Het Luchthavenbesluit Lelystad is definitief per 1 april 2015. Het indienen van een zienswijze is niet meer mogelijk.

Volgens de heer Van Eijk is in de voorbereidingsjaren de problematiek rond het zweefvliegerterrein Lemelerveld nooit specifiek aan de orde gesteld, daarvan merkte hij pas begin dit jaar. Inmiddels is dit probleem al wel aangekaart in de landelijke luchtvaart overleggen waaraan hij deelneemt (ook vanuit de koepelorganisatie het IPO).

De debatten in het voorbereidingstraject van het luchthavenbesluit Lelystad hebben zich voor wat betreft de inbreng vanuit het 'oude land' vooral gericht op vlieghoogtes en andere aspecten van de te verwachten milieuoverlast, en in mindere mate op mogelijke aspecten uit bijvoorbeeld economisch oogpunt. Daarnaast zijn er permanent debatten geweest met o.a. Luchtverkeersleiding Nederland over de vliegveiligheid en de inpasbaarheid van Lelystad in het luchtruim.

Beantwoording vragen

1. Is het college van B&W bekend met de feiten en omstandigheden rondom de geplande uitbreiding en opwaardering van vliegveld Lelystad ? In het bijzonder:

- De prognoses van de vliegbewegingen voor de komende jaren;
- De aanvliegeroutes en wachtpatronen die in onderzoek zijn en meer speciaal de z.g. "meest gewenste variant" met name bij grote drukte;
- De daarmee mogelijk samenhangende geluidsoverlast voor de inwoners van Dalfsen en de risico's voor de veiligheid.

Het college is bekend met het feit:

- dat het Luchthavenbesluit het mogelijk maakt dat Lelystad Airport vanaf 2018:
 - 25.000 vliegtuigbewegingen per jaar (in 2033) (70 starts en landingen per dag) en
 - 45.000 vliegtuigbewegingen per jaar (in 2043) (120 starts en landingen per dag)met middelgrote toestellen (Boeing 737/Airbus 320) kan afwikkelen. Lelystad Airport gaat Europese bestemmingen (oosten, zuiden) bedienen.
- dat op basis van zes fundamentele uitgangspunten in samenspraak met alle deelnemers aan de Tafel van Alders Lelystad veilige vliegroutes zijn ontwikkeld. Uit verschillende rapportages en onderzoeken, o.a. (verschillende deelonderzoeken van) de MER (deelonderzoeken 'externe veiligheid', 'vogels en vliegveiligheid' en 'geluid') en vele gesprekken met o.a. betrokken inwoners is hierbij gekozen voor de zogenoemde routevariant B+. Deze variant kent de beste resultaten wat betreft de belasting van woonkernen, natuur en het aantal inwoners dat door geluid wordt gehinderd.
- dat in het algemeen een toename van het aantal vliegbewegingen een hogere geluidsbelasting kan betekenen en mogelijk gevolgen kan hebben voor de veiligheid van de inwoners van de gemeente Dalfsen.
- dat belangrijke technische vragen hierbij zijn:

Wat wordt de minimale vlieghoogte in de wachtpatronen IAF_South en North?

Wat wordt de minimale vlieghoogte op de route vanaf de IAF_South naar de punten LE519 of LE510 (dit is op de route vanaf het IAF naar EHLE)?

Wat wordt de ondergrens van TMA EHLE?

- dat een van de fundamentele uitgangspunten bij het bepalen van de meest geschikte routevariant is dat op de grond bewoonde gebieden zo min mogelijk hinder moeten ervaren / ondervinden van het geluid (buiten woonkernen blijven en op 6000 voet over het 'oude land' vliegen). Het geraadpleegde adviesbureau bevestigt dit door aan te geven dat de minimale vlieghoogte, ook vanaf het wachtgebied IAF_South 6000 voet (1875 meter) zal zijn.
- dat de exacte uitwerking van de vliegroutes en de uitvoering van verkenningen naar een verdere optimalisatie van de routes zal de komende periode tot aan 1 januari 2018 plaatsvinden.

2. Is het college ermee bekend dat het zweefvliegveld te Lemelerveld, waarop de Aeroclub Salland vliegt, een van de belangrijkste zweefvliegvelden van Nederland is ?

Het college is op de hoogte van het feit dat het zweefvliegveld Lemelerveld een welbekend vliegveld is, en dat de Aero Club Salland met zo'n 180 actieve zweefvliegers een van de grootste en actiefste zweefvliegclubs in Nederland is.

3. Is het college ermee bekend dat wanneer de uitbreiding van het vliegveld Lelystad en de daarmee samenhangende (huidige) voorkeurvliegroutes over het grondgebied van Dalfsen worden gerealiseerd, dit kan betekenen dat de toekomst van het zweefvliegveld in gevaar kan komen ?

Het college is zich ervan bewust dat wanneer de minimale vlieghoogte onder de 2000 meter komt dit een gevaar kan opleveren voor de zweefvliegers en daarmee mogelijk voor de toekomst van het zweefvliegveld. Het college is op de hoogte van het feit dat in het verleden al meerdere zweefvliegclubs gedwongen zijn geweest te verhuizen als gevolg van een uitbreiding van de burgerluchtvaart.

4. Is het College bereid om de Raad te informeren over haar conclusies naar aanleiding van de haar bekende feiten en tevens de Raad tijdig te informeren over initiatieven die het College voornemens is te nemen om deze waarschijnlijke overlast en gevaar voor de burgers van Dalfsen te vermijden of te beperken?

Het college zal naar aanleiding van de door u gestelde vragen via de heer Van Eijk van de provincie Gelderland de verdere ontwikkelingen nauwgezet blijven volgen en de raad hiervan op de hoogte houden. Daarnaast zijn wij voornemens om op korte termijn een verkennend gesprek te gaan voeren met de heer Van Eijk en overige relevante partijen zoals Aeroclub Salland en de provincie Overijssel, meer hierover bij de beantwoording van vraag 5.

5. Kan het college in dit stadium al aangeven welke beleidsruimte zij voor zichzelf of de raad ziet in de onderhavige kwestie?

Over de beleidsruimte die wij voor onszelf als college en voor de raad zien (maar ook die van de provincie Overijssel) kunnen wij kort zijn: die is er niet. Het beheer van het luchtruim is een Rijks aangelegenheid. Ook instrumenten zoals het indienen van een zienswijze zijn niet aan de orde, want de besluitvorming over het luchthavenbesluit Lelystad is begin 2015 al afgerond (zoals al eerder aangegeven).

6. Is het college voornemens vroegtijdig een communicatieplan op te stellen waardoor inwoners en belanghebbenden tijdig geïnformeerd worden ?

Over een nadere concretisering van de exacte vliegroutes en de (mogelijke) gevolgen daarvan voor inwoners en belanghebbenden zullen wij tijdig communiceren.