

**Beantwoording vraag**

<b>Vergadering</b>	<b>Raadsvergadering</b>	<b>Datum 27-mrt-17</b>
<b>Vragensteller</b>	<b>Dhr. T.B.M. Logtenberg</b>	
<b>Agendapunt/onderwerp</b>	<b>nr. 7</b>	
<b>Eenheid</b>	<b>Openbare Ruimte</b>	
<b>Contactpersoon</b>	<b>Henk Nijkamp</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<b>h.nijkamp@dalfsen.nl</b>	
	<b>0529 - 488 369</b>	

Besluitenlijst van de openbare vergadering van de raadscommissie van de gemeente Dalfsen, d.d. 13 maart 2017 n.a.v. agendapunt 7: Toegankelijkheid activiteitenterrein

Het CDA kan zich vinden in de aanpassingen zoals voorgesteld, met uitzondering van de verharding van de aanvoerroute gelet op de hoge kosten en het beperkt gebruik. De fractie krijgt geen eureka-gevoel van betonklinkers op gestabiliseerd zand(1). Dit geeft problemen voor de ondergrond. De fractie verzoekt om te kijken naar een alternatief, met name het beschikbaar stellen van rijplaten(2). Kosten voor het gebruik van het evenemententerrein zouden moeten worden doorberekend (3).

De ChristenUnie, VVD, D66 en PvdA vinden een structurele oplossing nodig en is voorstander van het zoeken naar een alternatief voor gasbetonblokken(2).

Reactie:

(1) De hellingbaan voor een verbeterde toegankelijkheid, wordt uitgevoerd in klinkerverharding die voorzien wordt van opsluitbanden. De route voor transporten van materialen als voorbereiding op en afronding na de activiteiten, wordt voorzien van grasbetonstenen op gestabiliseerd zand. Deze aanleg is geschikt voor de manoeuvreerbewegingen die verwacht worden. De huidige aangelegde taluds laten zien dat ze bestand zijn tegen de verwachte belasting. Een deugdelijk aangelegde grasbetonstenenverharding waarover vrachtverkeer rijdt wordt altijd voorzien van een stabiele onderlaag. Normaliter wordt puingranulaat toegepast. In deze specifieke situatie is voor een andere constructie gekozen vanwege de benodigde watervergunning. (toepassing puingranulaat is niet toegestaan)

(2.a) rijplaten koop

Op verzoek van uw raad is het alternatief rijplaten onderzocht. Kunststof rijplaten zijn niet geschikt voor manoeuvreerend vrachtverkeer (verschuiven, draagkracht), daarom is de focus gelegd op stalen rijplaten. Zowel het huren alsook het aankopen van platen is onderzocht. De aanleg van de hellingbaan, inclusief de voorziening voor elektra en water en het verlichtingspunt voor de hellingbaan is realiseerbaar voor € 31.500.

(voorstel € 81.000, exclusief grasbetonsteenstrook à € 49.500)

Voor aankoop van ruim 70 rijplaten die ook voor andere terreinen gebruikt kunnen worden is ca. € 45.000 nodig.

Voor het aanbrengen en verwijderen moet rekening gehouden worden met € 400 per keer, exclusief schoonmaakkosten. In die situatie dient rekening gehouden te worden een extra bedrag van minimaal € 400 per keer reinigen.

(2.b) rijplaten huur

Alternatief huren rijplaten, kosten per keer ca. € 800,-, exclusief eventuele reiniging.



(3) Voor alle terreinen geldt dat wij geen huur in rekening brengen. Hooguit water- en stroomverbruik wordt in rekening gebracht (tegen kostprijs).

Daarnaast een waarborgsom voor de volgende terreinen:

- Evenemententerrein Dalfsen en de gemeentegrond aan de Ruitenborghstraat
- Bosmansweg/ Middengebied Nieuwleusen
- Parkeerterrein sporthal de Schakel (wanneer in gebruik als uitwijklocatie circus)

Voor wat betreft de waarborgsom geldt het volgende: Voorafgaand aan een evenement schouwt de wijkuitvoerder met de organisator het terrein en wordt de staat van het terrein en de meterstand voor water en stroom vastgelegd. Na oplevering wordt het terrein opnieuw geschouwd en worden de door de gemeente gemaakte kosten verrekend met de waarborg. De overige waarborg wordt teruggestort. Wanneer er geen water en/of stroom gebruikt wordt en het terrein wordt in goede staat opgeleverd, dan wordt de volledige waarborgsom teruggestort.