

**VERSLAG**

---

Bespreking op : 4 juni 2015

Onderwerp: **Deskundigeninbreng inrichtingsvoorstellen Rechterensedijk – Transport en Logistiek Nederland**

---

Aanwezig: Dhr. L. Hoogenberg, TLN (RO en vervoer Overijssel)  
Mevr. I. van Oenen, gemeente Dalfsen (beleidsadviseur verkeer)  
Dhr. P. la Roi, gemeente Dalfsen (projectleider)

---

Welkom, kennismaking

Er is een korte kennismaking en vanuit de gemeente Dalfsen wordt de stand van zaken van het huidige besluitvormingsproces toegelicht.

De belangrijkste argumenten bij toepassing / toetsing van de door de raad genoemde afwegingscriteria Dhr. Hoogenberg geeft aan dat het belang van de Rechterensedijk t.o.v. A- en N-wegen weliswaar gering is omvang en aantallen, echter naar de lokale functie van de weg staat deze in een heel ander perspectief. De Rechterensedijk is een doorstroomweg. De route-alternatieven resulteren voor transporteurs in Lemelerveld (lokale leden van TLN) in minimaal 11 tot 12 km omrijden (N348, N35). Daarnaast speelt op dit traject een gevoel van onveiligheid een rol. Opvatting is dat er wel iets moet gebeuren. Belangrijke argumenten zijn:

- De verkeersveiligheid staat voor TLN voorop.
- Zowel omrijden als wachttijd is door te vertalen in (extra) transportkosten. TLN pleit er voor om in de nieuwe inrichting extra kosten voor transportbedrijven en toeleveranciers van bedrijven te voorkomen. Bereikbaarheid en doorstroming tussen Lemelerveld en Dalfsen en daaraan gerelateerd een inrichting als doorstroomweg, is daarvoor nodig. Voorkeur voor een 80 km inrichting, omdat dit in de benodigde wegbreedte resulteert. Het gaat erom dat er geen oponthoud is en niet er niet gewacht hoeft te worden.

Per oplossing: uw advies of deze oplossing wel of niet geschikt is en waarom.

1. Hierbij blijft de bestaande rijbaan op de Rechterensedijk in gebruik en zal dit tijdens de realisatie geen extra oponthoud geven i.v.m. niet beschikbaar zijn van de weg/de verbinding. De variant met de rotonde, mits ruim aangelegd, heeft daarbij de voorkeur.
2. Het verbreden heeft gezien de benodigde kap van bomen niet de voorkeur.
3. Zie ook nr. 2. Enkelzijdig kan, maar TLN wijst er op dat voor een aangepaste/vernieuwde weg er voldoende breedte nodig is.
4. Passeerstroken hebben niet de voorkeur en een 60 km inrichting is over het algemeen te smal.
5. Met oog op aangegeven argumenten is dit ook een mogelijke oplossing vanuit perspectief van TLN.
6. Dit is geen reële optie. TLN is van mening dat er iets moet gebeuren.

N.a.v. de voorkeur voor de varianten met 80 km/uur heeft TLN aanvullend opgemerkt dat de voldoende breedte van de weg het belangrijkste is, waardoor een ongehinderde doorgang/doorstroom (niet tussentijds stoppen en/of wachten) gewaarborgd kan zijn. Het idee bij een 80 km weg was dat dit de garantie geeft voor de benodigde breedte. Een volledige 80 km weginrichting is niet een vereiste. Een voldoende wegbreedte voor (grote) transportvoertuigen daarentegen wel en dat zou ook met 60 km/u gerealiseerd kunnen worden. Het gaat om het goed en fatsoenlijk kunnen passeren en het kunnen houden van een constante snelheid met een geleidelijke doorstroom.

Als minimale breedte voor een rijstrook voor een goede doorstroming adviseert TLN een breedte van 3.10 m tussen de belijning.

Welke twee inrichtingsvoorstellen adviseert u de gemeenteraad.

Oplossing 1 heeft de voorkeur en eventueel 5.

#### Overige opmerkingen van deskundigen/adviseurs

- TLN is er voorstander van om de fietsers apart van het overige verkeer te houden, zoals dat op de dijk en in de huidige situatie is (gemeente: de huidige fietsverbinding staat niet ter discussie).
- TLN geeft het advies dat om Plaatselijk Belang Lemelerveld ook te raadplegen. De gemeente merkt op dat in deze processtap juist deskundigen ten aanzien van bepaalde afwegingscriteria worden geraadpleegd.  
Tijdens de openbare informatieavond in september is er ruimte voor organisaties, groeperingen en burgers om in te spreken en hun visie en of standpunt aan de raad (nogmaals) kenbaar te maken.
- TLN verwacht dat de raad t.z.t. bij de besluitvorming een goede afweging maakt in een besluit op basis van een democratische meerderheid met aandacht voor impact/gevolgen van dit besluit voor een minderheid.

#### Afsluiting

Dhr. La Roi stuurt een verslag van belangrijkste gesprekspunten per email.

Er wordt op 7 september een openbare informatiebijeenkomst door de gemeenteraad georganiseerd. Het wordt op prijs gesteld wanneer de deskundigen daarbij ook aanwezig zijn. De raad kan de betrokken deskundigen rechtstreeks om een aanvullende toelichting vragen over het gegeven advies. Over de avond volgt nog een aanvullend bericht en uitnodiging.