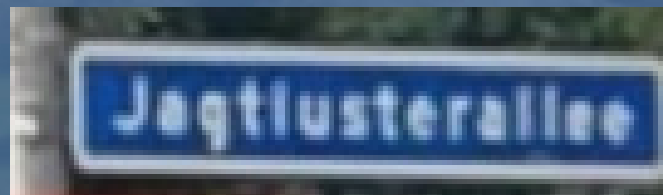




Jagtlusterallee

Achtergrondinformatie (beknopt)





Inhoudsopgave

- Beleidsuitgangspunten

- Verkeer
- Groen

- Onderzoek

- Verkeersonderzoek
- Routes
- Ongevallen





Beleid (verkeer)

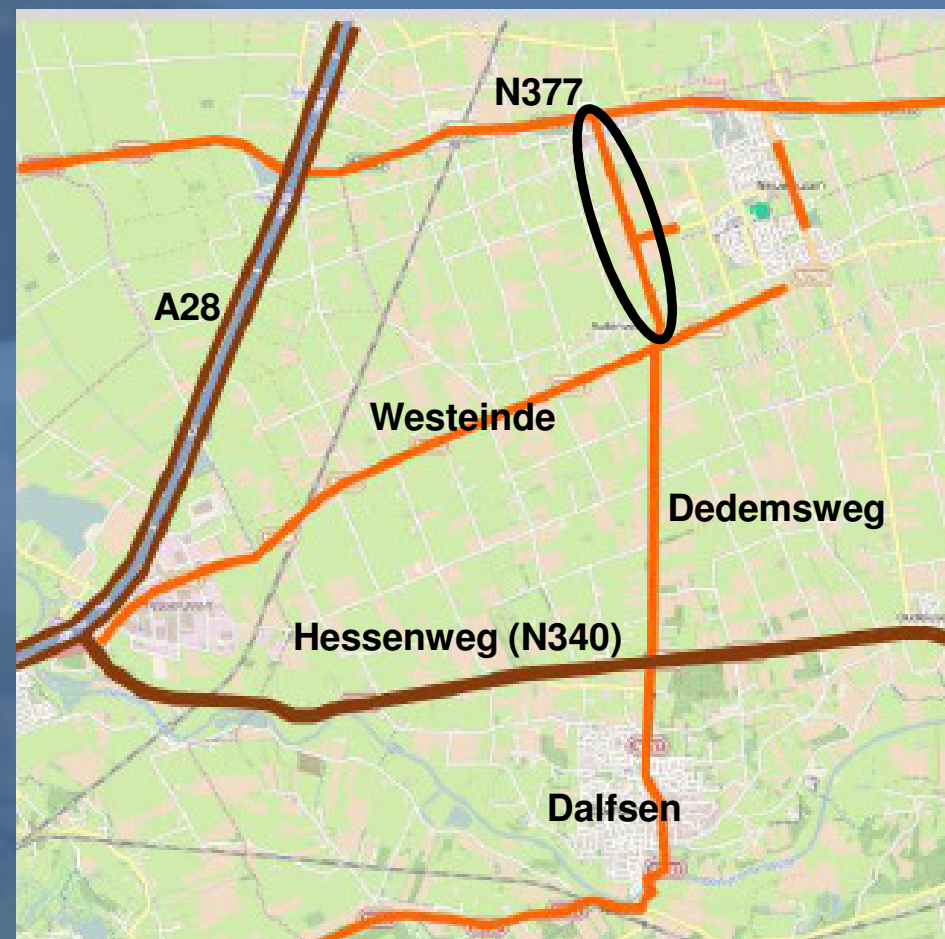
- Jagtlusterallee is gecategoriseerd als Gebiedsontsluitingsweg (80km/uur)
- Huidige inrichting niet conform basiskennmerken



Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom

Basiskennmerk	Ideaal	Minimaal
Verharding	Gesloten	Gesloten
Rijrichtingscheiding	Fysiske scheiding met ononderbroken markering	Dubbele ononderbroken asm. markering
Kantmarkering	Ononderbroken kantmarkering (3-3)	Ononderbroken kantmarkering (3-3)
Landbouwverkeer	Niet op de rijbaan (alternatieve route of parallelweg)	Op de rijbaan (met inhaalstroken)
Erfaansluitingen (brom/fietsers)	Niet rechtstreeks op de rijbaan (parallelweg)	Alleen bij hoge uitzondering mits goed zichtbaar
Parkeren	Niet op of langs de rijbaan	Niet op of langs de rijbaan
Berm	Obstakelvrije afstand 6,0 meter of afscherming obstakels	Obstakelvrije afstand 4,5 meter of afscherming obstakels
Openbaar vervoer	Halteren in haltekommen, niet op de rijbaan	Halteren in haltekommen, niet op de rijbaan
Maximumsnelheid en (ontwerpsnelheid)	80 km/uur (80 km/uur)	80 km/uur (80 km/uur)
Kruispunten	Voorrang geregeld (VRI, rotonde, voorrangskruispunt met maatregel)	Voorrang geregeld (VRI, rotonde, voorrangskruispunt)
Oversteek langzaam verkeer	Bij kruispunt of tunnel	Bij kruispunt of in tunnel
Verlichting	Conform beleidsplan verlichting	

Tabel 9.2.2; Basiskennmerken gebiedsontsluitingswegen beboude kom (bron: CROW)



Categorisering conform GVVP



Beleid (groen)

- Hoofdstructuur LOP -> Laanstructuur Noord – Zuid belangrijk
- Westzijde inlandse eik, oostzijde hoofdzakelijk Amerikaanse eik
- Inlandse eik meest waardevol
- Bij behouden huidige bomen -> beperkte verbreding mogelijk (0,40m)
- Bij volledig kap westzijde moet oostzijde i.v.m. wind ook gekapt worden
- Partiële kap mogelijk (bijvoorbeeld voor uitzicht/veiligheid)

Westzijde

Inlandse eik
Levensverwachting
0-70 jaar



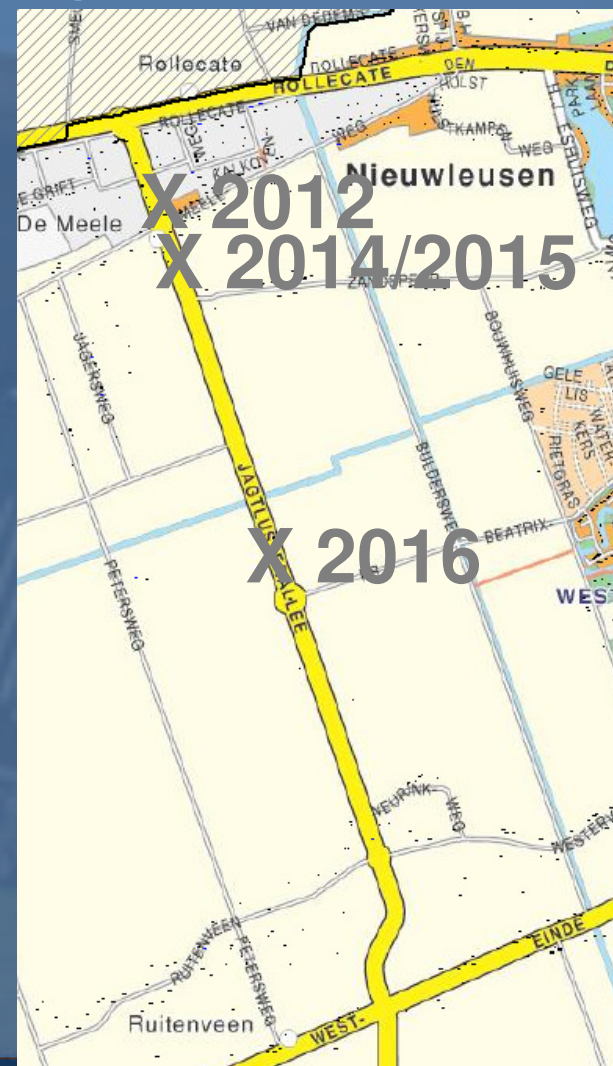
Oostzijde

Amerikaanse eik
Levensverwachting
0-30 jaar



Onderzoek (oude tellingen)

- Oudere tellingen (wegkantradar)
- Periodieke telling voor input verkeersmodel
- Uitvoering in 2012, 2014, 2015, 2016
- Gemiddelde intensiteit gemotoriseerd verkeer zo'n 3.500 mvt/etmaal
- Vrachtverkeer tussen de 5 - 10%
- Aantal fietsers zo'n 100 - 400



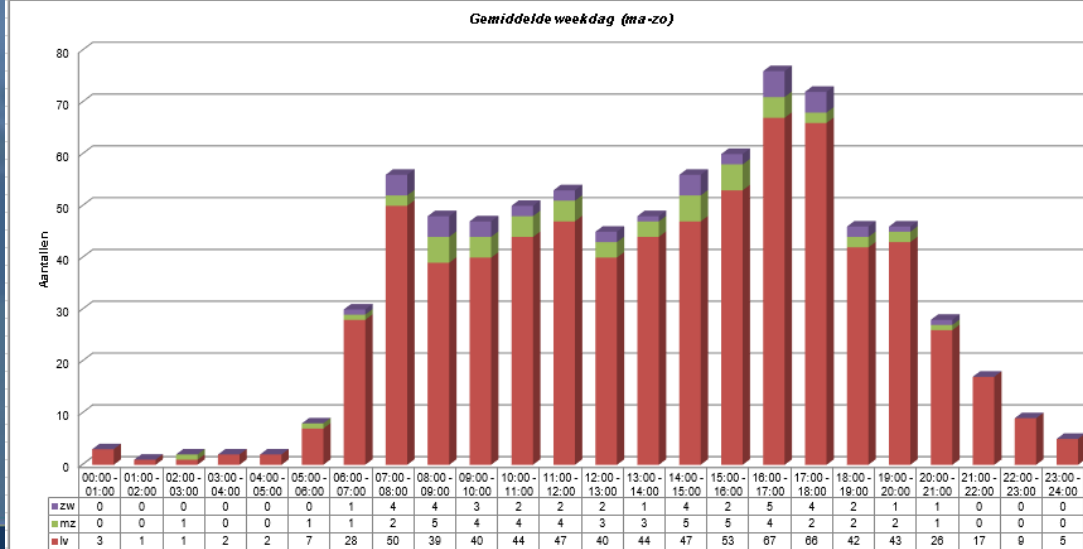


Onderzoek (nieuwe tellingen)

- Mechanische telling op 4 locaties
- Uitvoering van 5 tot 11 september 2016



Intensiteitsverloop per uur



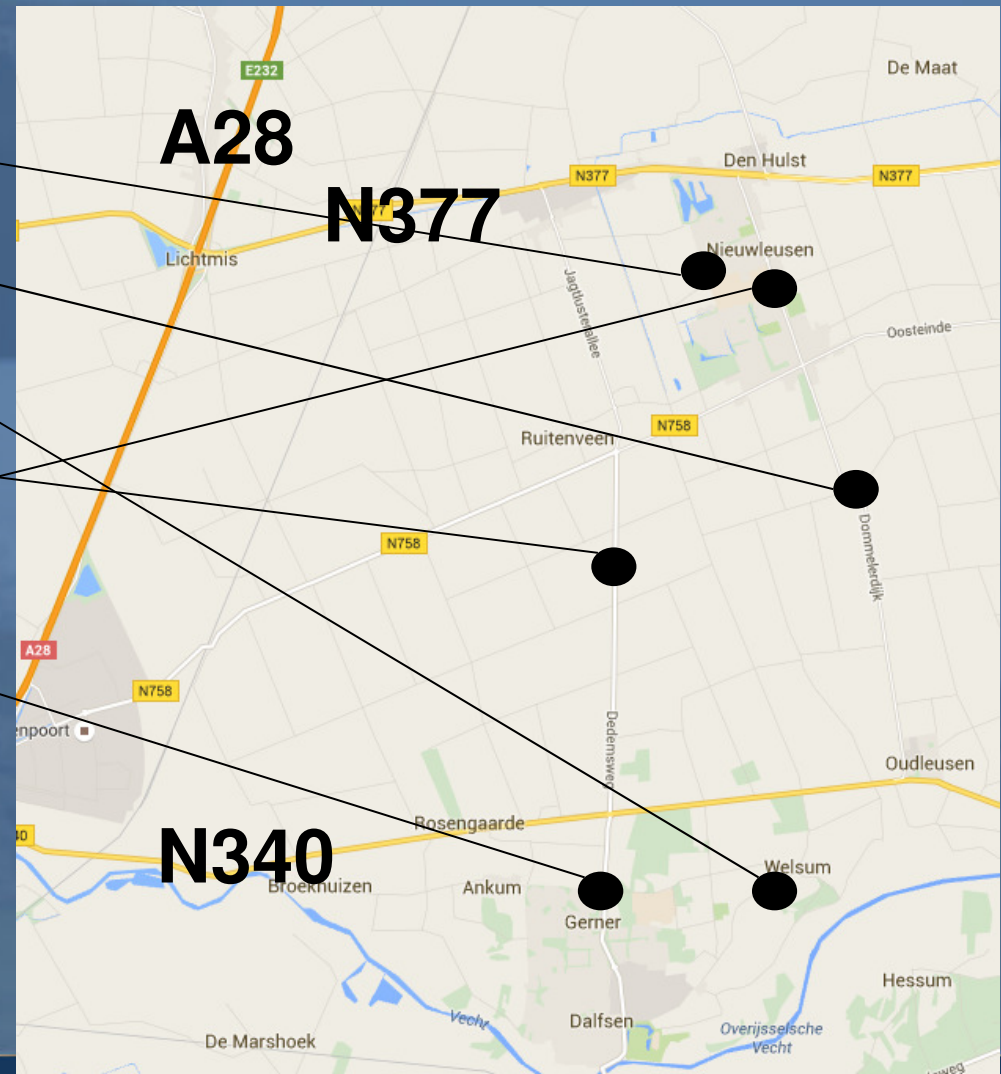


Onderzoek (vergelijking)

Vergelijking andere wegen

- Beatrixlaan +/- 1.400
- Dommelerdijk +/- 1.700
- Welsummerweg +/- 2.500
- Dedemsweg +/- 3.300
- Backxlaan +/- 5.000
- Koesteg Dalfsen +/- 9.000

- N377 max +/- 15.000
- N340 max +/- 16.500
- A28 max +/- 90.000





Onderzoek (doorgaand vrachtverkeer)

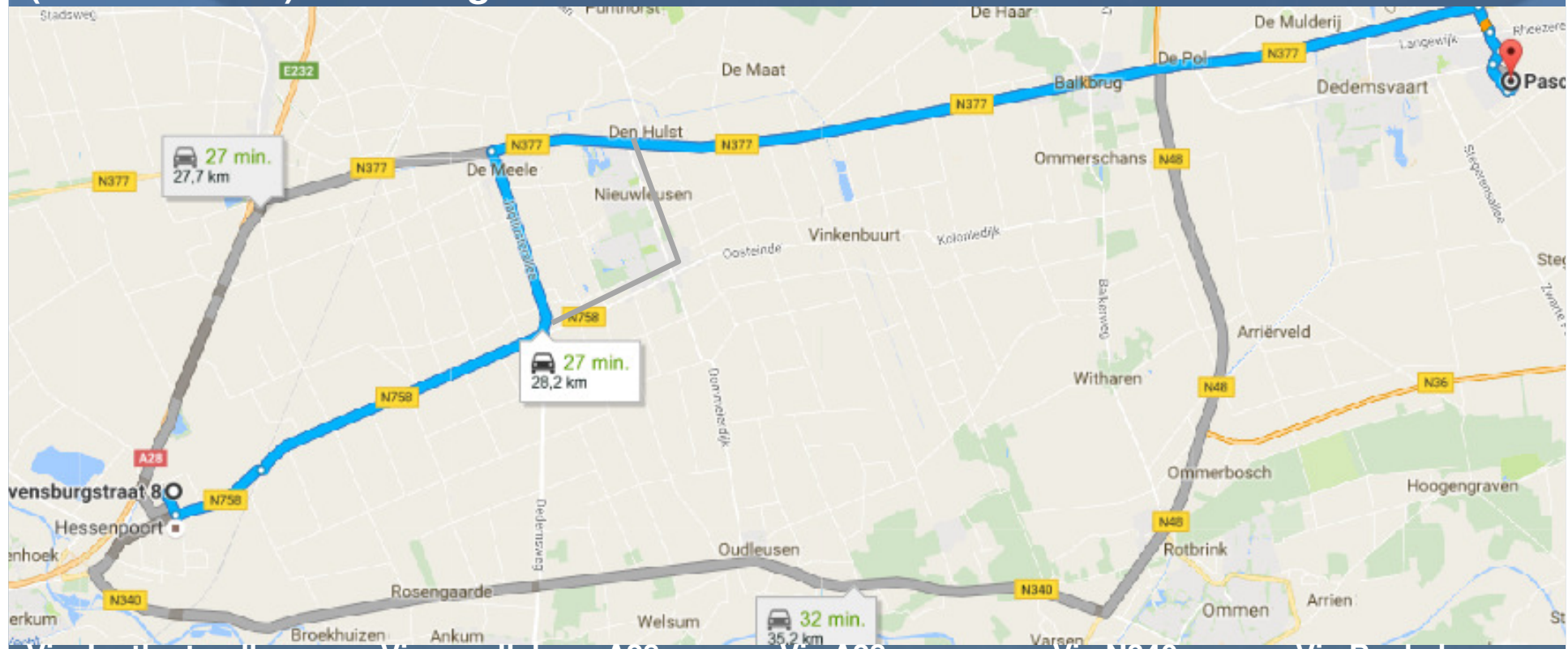
- Doorgaand vrachtverkeeronderzoek (camera's)
- Uitvoering op 6 september (24 uur lang)
- Op basis van kenmerken (b.v. bedrijfsnaam)
- In totaal zo'n 500 vrachtwagens geregistreerd
- Resultaten doorgaand vrachtverkeer staan op afbeelding hiernaast weergegeven





Onderzoek (Routes)

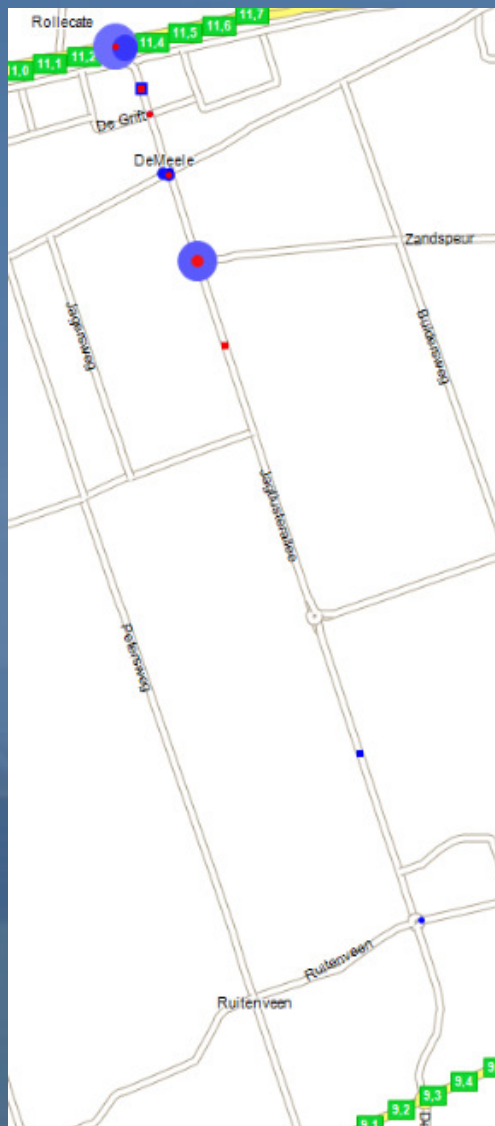
- Vermoeden dat veel “oneigenlijk” verkeer van Jagtlusterallee gebruikt maakt,
- Hieronder zijn de routes vanaf Wehkamp LSC (Hessenpoort) naar Oegema (Dedemsvaart) in beeld gebracht.



Via Jagtlusterallee	Via parallelweg A28	Via A28	Via N340	Via Backxlaan
27 min	27 min	28 min	32 min	29 min
28,2 km	27,7 km	30,5 km	35,2 km	27,3 km



Onderzoek (ongevallen)



Overzicht ongeval locaties

	Aantal	UMS	Slachtoffer	Dodelijk
2001	4	4	0	-
2002	5	2	3	-
2003	2	1	1	1
2004	3	3	0	-
2005	2	1	1	-
2006	5	4	1	-
2007	3	3	0	-
2008	1	0	1	-
2009	4	4	0	-
2010	0	0	0	-
2011	0	0	0	-
2012	0	0	0	-
2013	1	0	1	-

Afname??

Aanleg fietspad

Aanleg rotonde



Meer informatie of vragen?

Neem contact op met:

Frans Mosterman

Tel: (0529) 48 82 72

Email: f.mosterman@dalfsen.nl

Web: www.dalfsen.nl