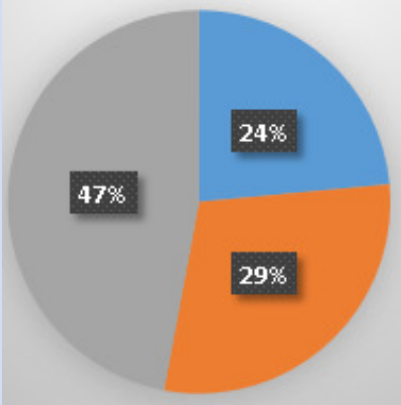
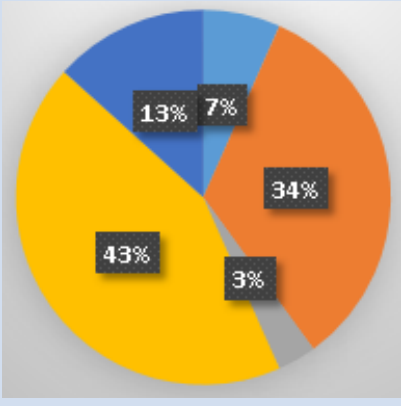
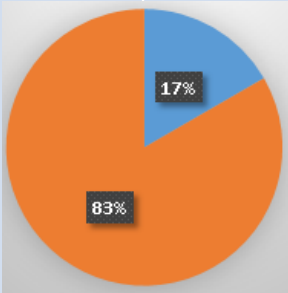


Binnen bebouwde kom	Variant 2 Bredere fietsstroken	Variant 3A Fietspad westzijde	Variant 3B Fietspad oostzijde
<p>A pie chart showing the distribution of three variants. Variant 3A (orange) is the largest at 67%, Variant 3B (blue) is 25%, and Variant 2 (grey) is 8%.</p>	1 (8%)	8 (67%) Fietspad achter bomen langs	3 (25%)
<u>Kosten</u>			
<u>Historische waarde</u>	X (allee)		
<u>Landschappelijk beeld</u>	X	Eikebomen tussen Grift en Meeleweg behouden	
<u>Passeerbaarheid</u>		X Passeerbaarheid goed	
<u>Veiligheid</u>		X Veiligheid fietsers + rotonde Meeleweg blijft	X Remmer op de Meeleweg + rotonde Zandspeur
<u>Oversteekbaarheid</u>		X Uitrijden uitrit	Fietsers weinig oversteken
<u>Geluidsoverlast</u>	X (nu al last van trillingen)	X Afstand weg groter	X Rijbaan verder van woning
<u>Snelle verbinding</u>			
<u>Uitvoeringstermijn</u>			

Buiten bebouwde kom			60 km/uur variant	80 km/uur variant	80 km/uur variant Met deels behoud bomen oostzijde
<u>Kosten</u>	-	-	7+1 (47%)	5 (29%)	4 (24%)
<u>Historische waarde</u>	2	7%			
<u>Landschappelijk beeld</u>	10	33%			
<u>Passeerbaarheid</u>	1	3%			
<u>Veiligheid</u>	13	43%			
<u>Oversteekbaarheid</u>	-	-			
<u>Geluidsoverlast</u>	-	-			
<u>Snelle verbinding</u>	4	13%			
<u>Uitvoeringstermijn</u>	-				
TOTAAL	30	100%			

Optie rotonde Zandspeur	Voor	Geen mening
<u>Voordelen:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Veiligheid fietsers - Snelheid remmend - Overzichtelijk - Voorspelbaar - Repeterend in Jagtlusterallee -> Niet als vervanger van rotonde Meeleweg	<p style="text-align: center;">10 (83%)</p>	<p style="text-align: center;">2 (17%)</p>



Algemeen: Welk onderdeel heeft de hoogste prioriteit?

Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	In zijn geheel/geen voorkeur
0	1 (8%)	12 (92%)

