

SNELFIETSRUTE ZWOLLE-DALFSEN



INHOUD

	pagina
1. Inleiding	3
2. De route/plangebied	3
3. Proces	5
4. Kansen	6
5. Knelpunten	6
6. Relatie met andere projecten en programma's	7
7. Ontwerputgangspunten	8
8. Varianten en afwijkingen t.o.v. richtlijnen	9
9. Vervolg	10
10. Voorzet voor beeldmerk op de route	11

1. Inleiding

De fietsroute Zwolle – Dalfsen is een van de drukste regionale fietsroutes van de provincie Overijssel. De fietsroute is in het Kernnet Fiets Overijssel aangemerkt als kansrijke snelfietsroute of fietssnelweg en heeft een hoge prioriteit gekregen. In het Coalitiedocument 2018 – 2022 van de gemeente Dalfsen (“Dichtbij – DALFSEN – Dichtbij”) en de Raadsagenda 2018-2022 (“Kleurrijke kubus”) is veel aandacht voor fietsvoorzieningen en –veiligheid. Op provinciaal niveau en bij buurgemeenten zijn de ambities eveneens hoog.

Dalfsen is voor middelbare scholen grotendeels aangewezen op Zwolle. Daarnaast is Zwolle voor Dalfsen een grote werkgever. Dagelijks pendelen veel forenzen en scholieren tussen beide plaatsen. De route via de zuidzijde van de Vecht, via de dijk, wordt ook veel door recreatieve fietsers gebruikt. De fietsafstand van Dalfsen tot Zwolle varieert tussen de 7,5 km (tot Hessenpoort) en de 13 km (tot centrum Zwolle). Mede door de opkomst van de e-bike zijn dit goed te berijden fietsafstanden. De huidige fietsroute laat qua vormgeving en inrichting te wensen over.

Provincie Overijssel, gemeente Zwolle en de gemeente Dalfsen hebben gezamenlijk de ambitie om de fietsroute Zwolle – Dalfsen op te waarderen tot een snelfietsroute en de herkenbaarheid van de route te vergroten. Oriënterende gesprekken hierover zijn in 2017 gestart. Het doel is het verbeteren van het fietsklimaat waardoor de fiets een aantrekkelijk alternatief is voor de auto en het fietsgebruik op deze route wordt verhoogd. Dit heeft ook een gunstig effect op duurzaamheid en gezondheid en op de doorstroming van autoverkeer tussen Dalfsen en Zwolle en op het onderliggend wegennet. Een aantrekkelijk fietsklimaat wordt voor een groot deel bepaald door fietsveiligheid en fietscomfort. Samen met gemeente Zwolle en in overleg met de provincie heeft gemeente Dalfsen de planvorming voor een snelfietsroute Zwolle – Dalfsen opgepakt. Het voorlopig ontwerp is de eerste stap in de planvorming.

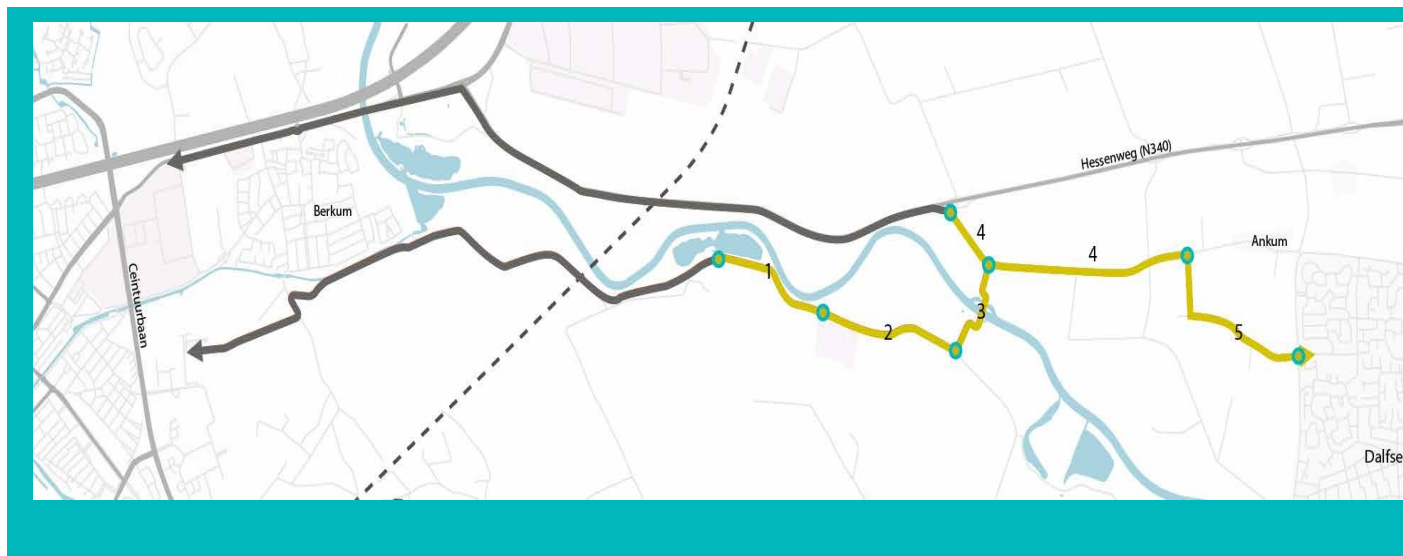
2. De route/plangebied

Het voorlopig ontwerp voor de snelfietsroute Zwolle –Dalfsen heeft betrekking op grondgebied van de gemeenten Zwolle en Dalfsen en gaat over de twee meest gebruikte routes tussen Zwolle en Dalfsen. De ene route ligt aan de noordzijde van de Vecht, de ander route aan de zuidzijde. De routes komen bij elkaar ter hoogte van de aansluiting van De Broekhuizen op de weg richting stuw Vechterweerd.

In het project onderscheiden we op het Dalfser deel van de fietsroute Zwolle - Dalfsen vijf delen (zie kaartje).

1. Het fietspad op de dijk ten zuiden van de Vecht, tussen gemeentegrens met Zwolle tot het punt waar het fietspad van de dijk gaat;
2. Zuidelijke Vechtdijk en Koepelallee: vanaf het punt onderaan de dijk tot aan de aansluiting met de stuw Vechterweerd;
3. Stuw Vechterweerd: de verbinding tussen de Koepelallee en De Broekhuizen
4. De Broekhuizen en Vossiersteeg: vanaf de Hessenweg tot aan de Ankummer Es (hoek Vossiersteeg);
5. Ankummer Es, van Vossiersteeg tot aan de Leemculeweg

In de notitie waarin het voorlopig ontwerp wordt toegelicht (bijlage 1 bij het raadsvoorstel) worden per deel de maatregelen beschreven en toegelicht. In de vervolgfase worden de maatregelen nader (technisch) uitgewerkt. Hieronder een korte beschrijving van de noordelijke en zuidelijke route.



Zuidelijke route (ofwel Vechtdalroute)

In dit project hebben we het startpunt van de snelfietsroute in Zwolle gelegd bij het Roodhuizerpad, ter hoogte van Oosterenk. Na het Roodhuizerpad loopt de route een klein stukje via de Kuyterhuislaan en vervolgens langs de Nieuwe Vecht (over Tussen de Verlaten en Maatgravenweg) tot aan de spoorlijn Zwolle – Leeuwarden/Groningen. Hierna loopt de zuidelijke route verder als fietspad over de dijk. Het fietspad op de dijk ligt deels in de gemeente Zwolle en deels in de gemeente Dalfsen (routedeel 1). Vanaf het punt onderaan de dijk loopt het fietspad via de Koepelallee nog een stuk door en gaat dan over in een weg waar ook auto's mogen komen (routedeel 2). Via het fietspad richting stuw Vechterweerd loopt de fietsroute door tot aan De Broekhuizen (routedeel 3). Een deel van de fietsroute gaat hier via een voetpad waar fietsers zijn toegestaan. Bij de aansluiting met De Broekhuizen komen de noordelijke en zuidelijke route bij elkaar en lopen vanaf dit punt in oostelijke richting verder richting Dalfsen via De Broekhuizen en Vossersteeg (routedeel 4) en Ankummer Es (routedeel 5). Het eindpunt van de route in Dalfsen is de kruising van de Ankummer Es met de Leemculeweg, waar de fietsopstelplaats voor scholieren is.

De zuidelijke route is tijdens het participatieproces getypeerd als “de mooie route” vanwege de natuur en het landschap en de omgeving van de stuw.

Noordelijke route: via parallelweg langs de Hessenweg

Vanaf het centrum van Zwolle loopt een goede fietsroute in oostelijke richting: deze route loopt via de Thomas a Kempislaan, Meppelerstraatweg, de fietstunnel onder de Ceintuurbaan en het vrijliggende fietspad langs de Kranenburgweg tot aan de bebouwde komgrens van Zwolle (bij Berkum). Vanaf de komgrens start de snelfietsroute Zwolle – Dalfsen. Via het vrijliggende fiets-/brompad langs de Kranenburgweg gaat het fietspad ter hoogte van de verkeerslichten over in het fiets-/bromfietspad langs de N340 (Hessenweg). Vanaf de Dijkzichtweg loopt de fietsroute via de zuidelijk parallelweg van de Hessenweg door tot aan De Broekhuizen (begin van routedeel 4). De parallelweg kruist de spoorlijn Zwolle – Leeuwarden/Groningen. Ter hoogte van de eerste bocht in De Broekhuizen, bij de weg richting stuw Vechterweerd, komen de noordelijke en zuidelijke route bij elkaar. De noordelijke route is tijdens het proces getypeerd als “de snelle route”.

De inrichting van de zuidelijke parallelweg van de N340 is onderdeel van het provinciale project Vechtdal Verbinding. Binnen het provinciale project wordt de zuidelijke parallelweg een fiets-/bromfietspad en komt er ter hoogte van de spoorlijn een fietstunnel. Ook komt er een nieuwe fietsverbinding richting Hessenpoort, langs de spoorlijn (richting Rova)

3. Proces

Het project “voorlopig ontwerp snelfietsroute Zwolle – Dalfsen” is een gezamenlijk project van de gemeenten Zwolle en Dalfsen. De gemeente Dalfsen is formeel de trekker. Voor de planvorming is een provinciale bijdrage ontvangen uit het Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer West-Overijssel/ Twente 2018. Goudappel Coffeng heeft op verzoek van beide gemeenten het proces tot aan het voorlopig ontwerp voor de snelfietsroute Zwolle – Dalfsen begeleid. Het proces zag er als volgt uit:



Participatie (voorjaar 2018) maakte een belangrijk deel uit van het proces tijdens de inventarisatiefase en de fase van het schetsontwerp.

Aan de fietsschouw namen mensen van VVN (afd. Dalfsen) en SAAM deel, fietsers die de route vaak gebruiken en mensen van gemeente Zwolle en Dalfsen en Goudappel Coffeng. Beide delen van de routes tussen Dalfsen en Zwolle zijn gefietst. Er is tijdens de schouw informatie opgehaald over wat nu goed is aan de route, wat beter kan en waar kansen liggen.

Aan de stakeholdersbijeenkomsten is deelgenomen door de plaatselijke belangen, Vitens, VVN, LTO, vertegenwoordiging vanuit programma Beter Benutten, provincie Overijssel, gemeente Zwolle en Dalfsen en Goudappel Coffeng. Daarnaast is gesproken met ProRail en Waterschap Drents Overijsselse Delta om de plannen af te stemmen. Er is informatie opgehaald over waar we bij het ontwerp rekening mee moeten houden.

Aan de ontwerpstudio namen professionals van gemeente Zwolle, Dalfsen en provincie Overijssel deel en een aantal extern deskundigen. Mensen met een verkeerskundige of ruimtelijke achtergrond, maar ook landschapsontwerpers en beleidsmedewerkers (verkeer, groen, stedenbouw). Tijdens de ontwerpbijeenkomsten kwamen vooral aspecten aan de orde die te maken hebben met natuur, landschap, groen en water.

Jongeren die de route Dalfsen – Zwolle fietsen zijn op een ochtend geënquêteerd bij de fietstopstelpaats aan de Ankummer Es. Ook is een digitale enquête uitgezet via JongDalfsen! Er was een goede respons.

Op 12 juni zijn de eerste schetsontwerpen tijdens een inloopbijeenkomst gepresenteerd aan belangstellenden. Er waren enthousiaste reacties van de aanwezigen. Er werden goede punten ingebracht waar bij het voorlopig ontwerp zoveel mogelijk rekening is gehouden.

4. Kansen

Uit de verschillende bijeenkomsten en overleggen zijn o.a. als kansen voor de fietsroute benoemd:

Fietstopstelplaats voor scholieren Ankummer Es	Herkenbaar startpunt van de snelfietsroute maken. Faciliteer het punt beter (overkappen?)
Routekeuze: via Hessenweg of Vechterweerd	Speel in op de reden waarom men een bepaalde route kiest. Kun je mensen verleiden een andere route te pakken.
Hessenweg	In landschapsplan rekening houden met natuurcompensatie
Stuw Vechterweerd e.o.	Informeel fietsers tijdig wanneer de route via de stuw niet begaanbaar is i.v.m. hoog water Biedt deze omgeving kansen voor fietsvoorzieningen (wachtplek, toilet)
Vechtdalroute via de dijk	Versterk de beleving verder met bij-vriendelijke bermen, versterk daarmee recreatieve waarde. Geef HoogWaterBeschermingsProgramma toekomstbeeld en uitgangspunten mee voor de snelfietsroute (werk met werk maken)
De Broekhuizen – Vosseersteeg - Ankummer Es	Richt de route is als een herkenbare route, eventueel met auto te gast (fietsstraat)

5. Knelpunten

Tijdens het participatieproces zijn knelpunten benoemd die mensen ervaren. Hieronder de meest genoemde punten voor het deel van de route binnen de gemeente Dalfsen.

Hessenweg	• Hinder van doorgaand verkeer en verkeer op parallelweg • Te weinig verlichting (donker en sociaal onveilig) • Route nu wel saai • Onderhoud
Vechtdalroute (dijk)	• Op veel plekken smal • Weinig beschutting • Onderhoud bermen en wegdek • Soms autoverkeer (dat er niet mag komen) • Geen verlichting > sociaal onveilig
Stuw Vechterweerd	• Hoe comfort voor fietser verhogen in combinatie met voetgangers. Fietzers te gast op deel van het gebied • Toegangspad aan zuidzijde van de dijk steil en slecht zicht op tegemoetkomend verkeer • Hoge banden aan noordzijde hinderlijk
De Broekhuizen tot Dalfsen	• Deel is smal, (tussen bomen) • Deel klinkerverharding (niet egaal)/deel asfalt • Onderhoud • Hinderlijk autoverkeer (sluipverkeer?) • Versmallingen bij overgang 30 km/uur – 60 km/uur

Met name de toevoerroutes in Zwolle zijn een aandachtspunt. Om een dekkend hoogwaardig fietsnetwerk te creëren is het wenselijk dat de snelfietsroute aansluit op het stedelijk netwerk van Zwolle.

6. Relatie met andere projecten en programma's

Lopende projecten en programma's in de directe omgeving die raakvlakken hebben met de fietsroute Zwolle – Dalfsen zijn:

1. *Project Vechtdal verbinding (N340)*. In de aankomende jaren wordt de N340 aangepakt en verlegd. De oude Hessenweg wordt afgewaardeerd en krijgt aan de zuidzijde, waar nu de parallelweg ligt, een vrijliggend fietspad. Voor de inrichting van de parallelwegen van de N340 is het project Vechtdal Verbinding leidend. Aanvullingen daarop worden ambtelijk besproken.
2. *HoogWaterBeschermingsProgramma(HWBP)*. Het waterschap start in 2019 het kader van het HWBP met een verkenning naar onderhoud van de dijken voor dijkversterking. Uitvoering is dan aan de orde rond 2023. Er wordt gezocht naar mogelijkheden om werk met werk te maken bij dijkversterking (verbreding van het fietspad) en vooruitlopend daarop enkel bermverharding aan te brengen.
3. *Motie kwalitatief hoogwaardige fietsroute Zwolle-Hardenberg*: zie bijlage 3 van het raadsvoorstel
4. *Ruimte voor de Vecht*: Samen met dertien partners streeft de provincie Overijssel ernaar de Vecht en het Vechtdal te ontwikkelen tot een halfnatuurlijke laaglandrivier. Het programma Ruimte voor de Vecht is daarbij het uitgangspunt. Meer ruimte voor het water wordt hierin gecombineerd met een veilige afvoer van hoogwaters, ontwikkeling en ontsluiting van de natuurlijke schatten van de Vecht.
5. *Living Lab regionale fietsroute Dalfsen Zwolle* Het Living Lab is onderdeel van het onderzoeksproject Smart Cycling Futures waarin onder andere Windesheim, de Gemeente Zwolle en de Provincie Overijssel samenwerken. Het onderzoek richt zich op het ontwerp- en planproces voor de fietsroute Zwolle - Dalfsen. De belangrijke leervraag is: "Hoe kunnen we, in gezamenlijkheid, de fietsroute zo aantrekkelijk en uniform mogelijk maken, zodat de doelgroepen worden gemotiveerd om de route daadwerkelijk te gebruiken?". Er vindt op meerdere momenten in het lopende en komende proces kennisuitwisseling plaats.

7. Ontwerputgangspunten

Er zijn uitgangspunten geformuleerd voor het ontwerp van de route. In de notitie met het voorlopig ontwerp (bijlage 1 bij het raadsvoorstel) staan deze ontwerputgangspunten samengevat. We herhalen in onderstaande tabel de belangrijkste uitgangspunten die gehanteerd worden voor de route.

Gehanteerde uitgangspunten voor snelfietsroute Zwolle – Dalfsen		
	Vechtdalroute: dijk ten zuiden van de Vecht (routedeel 1)	Erftoegangswegen (in Dalfsen: De Broekhuizen, Vossersteeg en Ankummer Es)
Verhardingsbreedte	3,5 m (excl. Bermverharding).	3,5 m (excl. Bermverharding)
Verhardingsmateriaal	Beton	Asfalt (zwart)
Bermverharding	Grasbetonstenen (40 cm, beide zijden)	Beton (40 cm met print, beide zijden)
Snelheid remmende maatregelen		Verhoogde kruispuntplateau's en wegvakdrempels in herkenbare kleurstelling (bijv. geel): in Zwolle en Dalfsen gelijke vormgeving. Conform CROW richtlijnen 8cm hoog.
Voorrang snelfietsroute t.o.v. kruisend verkeer	Snelfietsroute niet in de voorrang (zie toelichting bij Varianten)	Snelfietsroute niet in de voorrang (zie toelichting bij varianten)
Groen en beplanting	Bermen vergevingsgezind, geen bomen kappen.	Bermen vergevingsgezind, geen bomen kappen. Ter hoogte van komgrenzen kan groen gebruikt worden als verticaal element ter accentuering van de poort en met een snelheid remmend effect
Verlichting	Geen verlichting op fietspad op de dijk. Er kan nog gekeken worden naar alternatieve maatregelen om het fietspad in het donker beter zichtbaar te maken (reflectie)	Wel verlichting: nader uit te werken op welke wijze dat vormgegeven moet worden. Gedacht kan worden aan dynamische verlichting die alleen brandt als er fietsers zijn.
Bewegwijzering	Nader uit te werken, herkenbaar maken volgens de huisstijl die is ontwikkeld door 1609BOLD. Eventueel aansluiten op concept wayfinding F261 (snelfietsroute Tilburg-Waalwijk) met het oog op een landelijke standaard	
Aankleding en herkenbaarheid	Met de door 1609Bold ontwikkelde huisstijl en voorzet voor elementen langs de route herkenbaar maken. Beeldmerk gebruiken als alternatieve asmarkering . Nader uit te werken: rustplekken met straatmeubilair in de huisstijl.	

In aanvulling hierop:

- De snelfietsroute Zwolle – Dalfsen maakt gebruik van bestaande infrastructuur.
- Tussen de Hessenweg en kruising Ankummer Es-Leemculeweg loopt de snelfietsroute via erftoegangswegen. Hier mag ook gemotoriseerd verkeer komen. Bij de snelheidsremmende maatregelen is rekening gehouden met CROW-richtlijnen voor 30- en 60 km/uur-zones (afhankelijk van de ligging binnen of buiten de bebouwde kom).
- De Vechtdalroute zal gezien de specifieke locatiekenmerken blijven verschillen van andere routedelen tussen Zwolle en Dalfsen. Tijdens het participatietraject is geconstateerd dat een snelfietsroute ten zuiden van de Vecht (via de Vechtdalroute) in verband met de landschappelijke en recreatieve waarden een uitdaging is. Er is wel voor gekozen ook van de Vechtdalroute een snelfietsroute te maken. Dit is tijdens de ontwerpdeliers afgestemd met de afdelingen Landschap en Groen van beide gemeenten tijdens de ontwerpdeliers.
- In verband met het HoogwaterBescherminingsProgramma onderscheiden we voor het routedeel over de dijk maatregelen voor de korte termijn en maatregelen voor de langere termijn. De verbreding van het fietspad naar 3,5 meter met bermverharding is een gewenste maatregel voor de langere termijn, gekoppeld aan dijkversterking. Aanbrengen van alleen bermverharding (grasbeton) is een maatregel voor de korte termijn.
- De inrichting van de zuidelijke parallelweg van de N340 is onderdeel van het provinciale project Vechtdal Verbinding. Dit project voorziet in een basisinrichting: de huidige parallelweg wordt tussen De Broekhuizen en Zwolle omgebouwd naar een fietspad, gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer worden gescheiden. Er komt een fietstunnel onder het spoor door. Eventuele aanvullingen op het basisontwerp vanuit de gemeenten Zwolle en Dalfsen zijn bespreekbaar en kunnen tijdens de realisatie van het project Vechtdal Verbinding worden meegenomen. Zwolle en Dalfsen stemmen nog af welke aanvullingen voorgesteld worden.

8. Varianten en afwijkingen t.o.v. richtlijnen

Deze uitgangspunten wijken soms af van de ontwerpuitgangspunten voor snelfietsroutes van het CROW/Fietsberaad en Kernnet Fiets Overijssel. Dit naar aanleiding van specifieke locatiekenmerken en reacties tijdens het participatieproces.

Voorrang

Op het gebied van voorrang wijken we af van ontwerpuitgangspunten voor snelfietsroutes. Minder oponthoud onderweg maakt een fietsroute over het algemeen aantrekkelijker en daarom wordt veelal geregeld dat verkeer op de snelfietsroute voorrang heeft ten opzichte van kruisend verkeer. Op een aantal punten buigt de fietsroute Zwolle – Dalfsen mee om de bocht, zowel in Dalfsen als in Zwolle. Wanneer verkeer op de snelfietsroute voorrang zou krijgen ontstaat op dergelijke locaties een situatie van 'voorrang om de bocht'. Dat zou bijvoorbeeld het geval zijn op de kruising Ankummer Es - Vossiersteeg. We vinden dit niet gewenst. Ervaring leert dat op dit soort kruisingen onduidelijke situaties ontstaan en daardoor potentiële knelpunten. T.a.v. de voorrang op de route zijn uniformiteit en eenduidigheid gewenst. Om deze redenen is gekozen voor gelijkwaardige kruisingen op de snelfietsroute. Gezien de relatief lage intensiteiten van het autoverkeer op de route Vossiersteeg – De Broekhuizen zal het oponthoud voor fietsers van en naar Zwolle zeer beperkt zijn. De verwachting is dat intensiteiten na realisatie van de N340 verder afnemen.

Profiel van de erftoegangswegen op de route

Op de routedelen waar auto's mogen komen stellen we een profiel voor van 3,5 m breed asfalt, met aan weersijden bermverharding in beton met klinkerprint (40 cm). De gekozen breedte is hier zodanig dat het auto- en landbouwverkeer in principe achter de fietsers blijft wanneer er tegenliggers zijn. De intensiteiten van het autoverkeer zijn hier laag genoeg voor en zullen in de toekomst verder dalen is de verwachting.

Zwolle heeft recent dit profiel al gerealiseerd op het deel van de Vechtdalroute dat ligt tussen de Kuijterhuislaan (Berkum) en de spoorlijn, parallel aan de Nieuwe Vecht (Tussen de Verlaten – Maatgravenweg).

Een fietsstraat zou op de route Ankummer Es – Vossersteeg – De Broekhuizen ook een mogelijkheid kunnen zijn. Een belangrijk kenmerk van de fietsstraat is, dat er in beperkte mate ook autoverkeer voorkomt, maar dat deze ondergeschikt is aan de fiets (de auto is te gast). Het is van belang dat de route ook goed door fietsers wordt gebruikt, zodat de logica van het instellen van een fietsstraat door weggebruikers wordt ervaren. We vinden hier de intensiteit van het fietsverkeer en het autoverkeer niet zodanig dat we een fietsstraat voorstellen. Een kenmerk van fietsstraten is dat deze in de voorrang zitten ten opzichte van kruisend verkeer. In verband met de voorrang om de bocht zouden hierdoor knelpunten kunnen ontstaan'

Verlichting

Verlichting is voor verkeersveiligheid op snelfietsroutes wenselijk. Op de route via de dijk ten zuiden van de Vecht is verlichting vanwege natuur- en landschapswaarden niet gewenst. Verlichting wordt voor de andere delen van de fietsroute Zwolle – Dalfsen nader uitgewerkt.

9. Vervolg

Na de voorontwerpfase wordt de route zowel in Zwolle als in Dalfsen gefaseerd voorbereid en uitgevoerd.

Fase 1 gemeente Dalfsen

Binnen het grondgebied van Dalfsen behelst fase 1 de aanpak van het drukste deel van de snelfietsroute: de veel gebruikte (scholieren-)route vanaf de fietsopstelplaats aan de Ankummer Es (hoek Leemculeweg), via Vossersteeg en De Broekhuizen tot aan de N340 (routedelen 4 en 5). Deze route wordt gebruikt door zowel fietsers van de noordelijke als van de zuidelijke route. Door eerst dit deel aan te pakken bieden we de meeste fietsers op de snelfietsroute richting Zwolle extra comfort en veiligheid.

Na besluitvorming wordt het voorlopig ontwerp voor fase 1 verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp en bereiden we het civieltechnische voor t.b.v. de uitvoering. Daarna volgt aanbesteding. Start uitvoering is voorzien in het vierde kwartaal van 2019 en zal doorlopen in 2020. Aanwonenden en landeigenaren worden bij de uitvoering betrokken. Met deze fasering willen we ook automobilisten tijdens de werkzaamheden aan de N340 verleiden de fiets te pakken en van deze mooie route gebruik te maken.

Fase 2

Na fase 1 is de aanpak van de andere delen van fietsroute in Dalfsen gewenst: omgeving Vechterweerd (deel 3), Koepelalle/Zuidelijk Vechtdijk (deel 2) en de dijk zelf tot aan gemeentegrens van Zwolle (deel 1). De maatregelen op deze routedelen willen we in 2019 verder afstemmen met betrokken stakeholders. Afstemming met het HoogWaterBeschermingsProgramma (HWBP), Ruimte voor de Vecht en het project Vechtdal Verbinding vindt plaats. Uitvoering van de volgende fase(s) is gedacht in 2020 en 2021. Voor het fietspad op de dijk ten zuiden van de Vecht gaat het dan om de maatregel voor de korte termijn (grasbeton aanbrengen).

Fasering in Zwolle

In Zwolle zijn Tussen de Verlaten en de Maatgravenweg (grotendeels) uitgevoerd en voorzien van een nieuw profiel: asfaltverharding met aan weerszijden bermverharding in beton. Daarna wil de gemeente Zwolle als eerste aan de slag met het Roodhuizerpad, de bajonet met de Kuyterhuislaan en de spoorwegovergang. Maatregelen bestaan onder andere uit het aanbrengen van kantmarkering, de aanleg van plateaus en het verbeteren van de verharding.

Samenwerking

Samenwerking tussen Zwolle en Dalfsen blijft ook na de voorontwerpfase bestaan: voor nadere uitwerking van o.a. de aankleding langs de route, eenduidigheid in vormgeving en ontwerp en voor gezamenlijke promotie van de route. De verdere aankleding van de (gehele) route en communicatie en promotie van de snelfietsroute worden na besluitvorming over het voorlopig ontwerp nader uitgewerkt.

10. Voorzet voor beeldmerk op de route

Als onderdeel van het voorontwerp heeft bureau 1609BOLD een voorzet gemaakt voor een beeldmerk voor de route (en communicatie over de route) en voor enkele elementen langs de route om de herkenbaarheid te vergroten. We laten hier enkele voorbeelden en gedachten zien. Deze moeten nog nader uitgewerkt en besproken worden.

