

Besluitvormingsproces Rechterensedijk: deskundigeninbreng op de zes inrichtingsvoorstellen (april-mei 2015) – **Ondernemersvereniging Lemelerveld**

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
1. Aparte rijbaan	<i>a) Aansluiting bocht vloeiend</i>	60 km/uur		Goede oplossing (doorstroom en bereikbaarheid Lemelerveld). Geen rotonde, maar vloeiend aansluiten en dit dan voorbij de bocht. Aanvullende variant die wordt ingebracht bij deze oplossing: de nieuwe zuidelijk aan te leggen rijbaan, bij de 2 ^e bocht vanaf Dalfsen (dus zijde Vilsteren) wordt aangesloten op de huidige Rechterensedijk.
		80 km/uur	2	
	<i>b) Aansluiting bocht met rotonde</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
2. Weg verbreden - Tweezijdig kappen en herplanten	<i>a) Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		Geen voorkeur hiervoor, omdat het om een oplossing voor de ontsluiting van het verkeer gaat.
		80 km/uur		
	<i>b) Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
	<i>c) Verbreden aan weerszijden</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
3. Weg verbreden - Enkelzijdig kappen en herplanten	<i>a) Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		Zie oplossing 2.
		80 km/uur		
	<i>b) Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		

Inrichtingsvoorstel	Variante	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
4. Erftoegangsweginrichting	a) <i>Belijning, extra passeerstroken dijkzijde</i>	60 km/uur		Geen goede bereikbaarheid/doorstroom mee te realiseren.
	b) <i>Belijning, extra passeerstroken dijk- en spoorzijde</i>	60 km/uur		
	c) <i>Doorzetten inrichting zoals deel bocht – kasteel</i>	60 km/uur		
5. Nieuwe weg	a) <i>Langs de dijk (zuidzijde)</i>	60 km/uur		Heeft de meeste voorkeur om voldoende doorstroming te geven en is meest optimaal voor goede bereikbaarheid van en naar Lemelerveld. Bij een nieuwe weg kan worden ingehaald in tegenstelling tot de oplossing 1. Voorkeur is om de weg als 80 km in te richten. Voldoende breedte van wegprofiel voor doorstroom is belangrijker dan snelheid op zichzelf. Deze oplossing realiseren tot de bocht is niet optimaal. Het is beter dan voorbij de bocht bij de volgende kromming de aansluiting maken.
		80 km/uur	1	
6. Niets doen				Zie oplossing 4