

Provincie Overijssel
t.a.v. gedeputeerde E. Boerman
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Uw brief/kenmerk:	Ons kenmerk: UIT17-20722	Inlichtingen bij: G.R. Doornewaard	Doorkiesnummer: (0529) 43 89 12
Onderwerp: Aanvliegroutes Lelystad Airport	Zaaknummer: Z/17/493900	Datum: 9 maart 2017	

Geachte heer Boerman,

Het zal u niet zijn ontgaan dat wij en onze inwoners ons zorgen maken over de aanvliegroutes van Lelystad Airport. Woensdag 7 maart j.l. ontvingen wij een afschrift van de brief van dhr. Alders aan de werkgroep Luchtruim Overijssel. In onze brief willen wij ingaan op twee punten uit deze brief.

Allereerst bevestigt dhr. Alders het uitgangspunt van een minimale vlieghoogte van 6000 voet boven het oude land als ontwerpuitgangspunt voor de routes van Lelystad Airport. Hij schrijft dat in de adviezen van de Alderstafel is aangegeven dat er in belangrijke mate aan dit uitgangspunt kan worden tegemoetgekomen in de routeontwerpen. Echter dan volgt de volgende passage: *“Daarbij is consequent één uitzondering gemaakt, zoals u in uw brief ook terecht aangeeft: “voor naderend verkeer uit het zuiden lijkt 6000 ft boven ‘oud land’ moeilijk realiseerbaar, vanwege het benodigde dalprofiel om de eindnadering te kunnen uitvoeren”. U geeft er in uw brief nadrukkelijk blijk van dat u zich dit realiseert en ook kunt volgen vanwege het kruisen van het aankomende en vertrekkende verkeer”.*

Het bovenstaande stelt ons alles behalve gerust. Een ‘consequente uitzondering’ komt niet overeen met de toezegging van de staatssecretaris tijdens het Algemeen Overleg (AO) van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu van 23 februari 2017. De staatssecretaris gaf in het AO aan dat incidenteel een uitzondering gemaakt zal worden op de geplande vlieghoogte.

Ten tweede gaat de brief in op de uitzonderingen op de vlieghoogte van 6000 voet uitgaande van 15.000 vliegbewegingen. De planvorming van Lelystad Airport gaat echter uit van meer vliegbewegingen (45.000). Dhr. Alders schrijft dat bij een doorgroei naar de volledige 45.000 vliegbewegingen een herindeling van het luchtruim nodig is om te voorkomen dat er frequent sprake zal zijn van een uitzonderingssituatie. Dhr. Alders zegt hier naar onze mening duidelijk dat wanneer het luchtruim heringedeeld wordt, er geen sprake zal zijn van uitzonderingen. Wij vrezen dat de uitzonderingssituaties die dhr. Alders schetst dus eerder regel dan uitzondering zullen worden, zeker met een toename van het aantal vliegbewegingen. Ook begrijpen wij hieruit dat de huidige indeling van het luchtruim dus al op korte termijn ter discussie komt te staan. Wij zijn van mening dat bij een herindeling geen belemmeringen meer zouden mogen bestaan voor optimale ontwerpkeuzes.

Wij vragen u op basis van de bovenstaande punten vriendelijk om de staatssecretaris dringend te verzoeken om bij de nieuw te ontwerpen aanliegroutes naar Lelystad Airport (en/of bij de toekomstige luchtruimindeling) ook de aanliegroute te onderzoeken, waarbij uitgegaan wordt van het principe van Continuous Descent Approach (waarbij, zoals al eerder toegezegd, pas na Zwolle lager dan 6.000 voet wordt gevlogen). Groot voordeel hierbij is dat de wachtruimtes tevens op een grotere hoogte kunnen komen te liggen dan de hoogte in het huidige ontwerp.

Met vriendelijke groet,

mede namens de gemeenten Hellendoorn, Raalte en Steenwijkerland,

burgemeester en wethouders van Dalfsen



de burgemeester,
drs. H.C.P. Noten



de gemeentesecretaris-alg. directeur,
drs. J.H.J. Berends