

Notitie stand van zaken aanvliegeroutes Lelystad Airport

27-03-2017

In december 2016 hebben wij uw raad geïnformeerd over van de stand van zaken rondom de aanvliegeroute Lelystad Airport. Tevens is er in de raadsvergadering van 16 december 2016 een motie unaniem aangenomen die ons college oproept om alles in het werk te stellen om de verwachte negatieve effecten op de leefbaarheid in het Vechtdal en andere delen van Overijssel te minimaliseren en daartoe in ieder geval:

- bij de provinciale en rijksoverheid aan te dringen op het uitvoeren van onderzoek naar milieueffecten en onderzoek voor het optimaliseren van de aanvliegeroutes
- in overleg te treden en gezamenlijk op te trekken met de gemeenten Hardenberg, Hellendoorn, Kampen, Ommen, Raalte, Staphorst, Steenwijkerland, Zwartewaterland en Zwolle
- deze unaniem aangenomen motie ter kennisneming door te sturen aan de gemeenteraden in de regio en de Provinciale Staten van Flevoland, Gelderland en Overijssel.

Aan bovenstaande punten hebben wij als college met volle inzet uitvoering gegeven. Ook de komende tijd zullen wij ons als penvoerder en coördinerend gemeente blijven inzetten. Hierbij staat een diplomatieke insteek voorop, maar daar waar nodig sluiten we (steun voor) juridische stappen niet uit.

De laatste weken zijn er diverse ontwikkelingen geweest waar wij u hieronder op hoofdlijnen willen informeren. Wij verwijzen voor de uitgebreide inhoud van correspondentie naar de bijlagen.

Algemeen overleg de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu (23 februari 2017)

In deze vergadering heeft de staatssecretaris in beantwoording op vragen het volgende gesteld: *“We blijven niet ergens ver voorbij Zwolle laag vliegen. Bij het naderen van Lelystad moet op enig moment lager worden gevlogen, anders kan er niet geland worden. Dit staat in de afspraken. Er zal incidenteel een uitzondering gemaakt moeten worden indien er ergens in het hogere luchtruim een kruising is met een lagere vlucht. Er is onrust ontstaan, omdat de mensen die er iets over gezegd hebben, schijnen te denken dat die ene uitzondering de regel is. Dat is niet zo. De regel is zoals die was, namelijk boven de 6.000 voet”. En even later: “de suggestie wordt gewekt dat er boven grote delen van Overijssel op een lagere hoogte, ruim onder de 6.000 voet, gevlogen gaat worden. Dit is niet het geval. Het is altijd de bedoeling geweest dat er vanaf Lemelerveld voorbij Dalfsen tot even ten noorden van Zwolle op 6.000 voet wordt gevlogen en dat de daling pas bij Hasselt wordt ingezet”.*

Overleg met buurgemeenten en provincie (6 maart 2017)

Op 6 maart 2017 is er op initiatief van de gemeente Dalfsen een overleg geweest met verantwoordelijk portefeuillehouders en ambtelijke vertegenwoordigers van de provincie Overijssel en de gemeenten Hellendoorn, Kampen, Zwolle, Staphorst, Steenwijkerland, Zwartewaterland, Olst-Wijhe, Raalte, Ommen-Hardenberg en Rijssen-Holten. Tevens waren aanwezig: dhr. Alexander ter Kuile, oud Secretaris Generaal Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO); dhr Jan Rooijackers, namens de Commissie luchtruim van de Aero Club Salland en mr. Bekooy en mr. Klosterman van Nysingh Advocaten. In deze bijeenkomst zijn de aanwezige gemeenten uitvoerig geïnformeerd over de situatie door dhr. ter Kuile.

Gedeputeerde Boerman heeft terugkoppeling gegeven van de Alderstafel van 3 maart 2017. De heer Boerman heeft aangegeven dat hij dit dossier tijdelijk waarneemt i.v.m. het terugtreden van gedeputeerde Lievers. De zorgen die leven in Overijssel heeft hij overgebracht.

De advocaten van Nysingh hebben informatie gegeven over eventuele juridische mogelijkheden. Afgesproken is dat de gemeente Dalfsen penhouder is en dit onderwerp regionaal coördineert.

Kerngroep gemeenten:

Dalfsen, Hellendoorn, Raalte en Steenwijkerland hebben aangegeven als kerngroep te willen fungeren in deze kwestie. Daarom is besloten deze kerngroep te vormen en daarbuiten een tweede ring met de andere gemeenten (Kampen, Zwolle, Ommen, Hardenberg, Staphorst, Rijssen-Holten, Olst-Wijhe en Zwartewaterland). De kerngroep onderhoudt de contacten met de commissie Luchtruim en de overige bestuurders in de tweede ring. Er is besloten om aan de Commissie Luchtruim een budget beschikbaar te stellen, o.a. voor kosten van eventuele juridische procedures. Hiermee faciliteren wij de werkgroep en kunnen wij ook een beroep doen op de aanwezige expertise. Aan de andere leden van de kerngroep is voorgesteld om de gemaakte kosten gezamenlijk te delen.

Brief aan gedeputeerde Boerman (9 maart)

Naar aanleiding van de brief van dhr. Alders [bijlage 1] aan de werkgroep Luchtruim Overijssel (7 maart 2016) heeft de gemeente Dalfsen in nauwe samenspraak met de gemeenten uit de kerngroep een brief verstuurd naar gedeputeerde Boerman [bijlage 2]. In deze brief hebben wij opnieuw onze zorgen geuit over de hoogte van de aanvliegroutes en de onduidelijke informatie hierover. Tevens hebben wij er op aangedrongen dat het onderzoeken van een alternatief scenario onder de aandacht wordt gebracht van Staatssecretaris Dijkma van Infrastructuur en Milieu. Over de brief is een persbericht uitgegaan [bijlage 3].

Beantwoording Kamervragen (13 maart 2017)

De beantwoording van de Kamervragen van de Kamerleden Omtzigt en van Helvert [bijlage 4], zijn door ons geanalyseerd. De informatie die bij beantwoording van de Kamervragen is verstrekt zal input zijn voor het gesprek tussen burgemeesters en staatssecretaris. Wij concluderen uit de informatie die de staatssecretaris aan de Kamer heeft verstrekt dat er binnen de reguliere aanvliegroutes boven Dalfsen wel laag gevlogen gaat worden.

Gesprek Staatssecretaris Dijkma (6 april 2017)

Als reactie op de brief aan de gedeputeerde ontvingen wij binnen een week de uitnodiging voor een gesprek met Staatssecretaris Dijkma. Dit gesprek zal plaatsvinden op 6 april 2017. Dit overleg is op 21 maart ambtelijk voorbereid en op 29 maart vindt bestuurlijk vooroverleg plaats ter voorbereiding op dit gesprek. Uitgangspunt voor Dalfsen hierbij is dat wij duidelijkheid willen van de staatssecretaris over de aanvliegroute boven onze gemeente en op welke wijze de staatssecretaris uitvoering zal geven aan haar toezeggingen.

Raadscommissie (10 april 2017)

In uw raadscommissie van 10 april koppelen wij u de uitkomst van het gesprek met de staatssecretaris terug.