



Voorplein gemeentehuis Dalfsen
Welkom



Aanleiding

- Bij gebruikers, de media en interne organisatie zijn er opmerkingen over het onderhoud en inrichting van het voorplein en de toegankelijkheid van het gemeentehuis
- In samenspraak met stakeholders, gebruikers en omwonenden
- Voortraject zijn er diverse mogelijkheden doorgenomen, echter geen passende oplossing



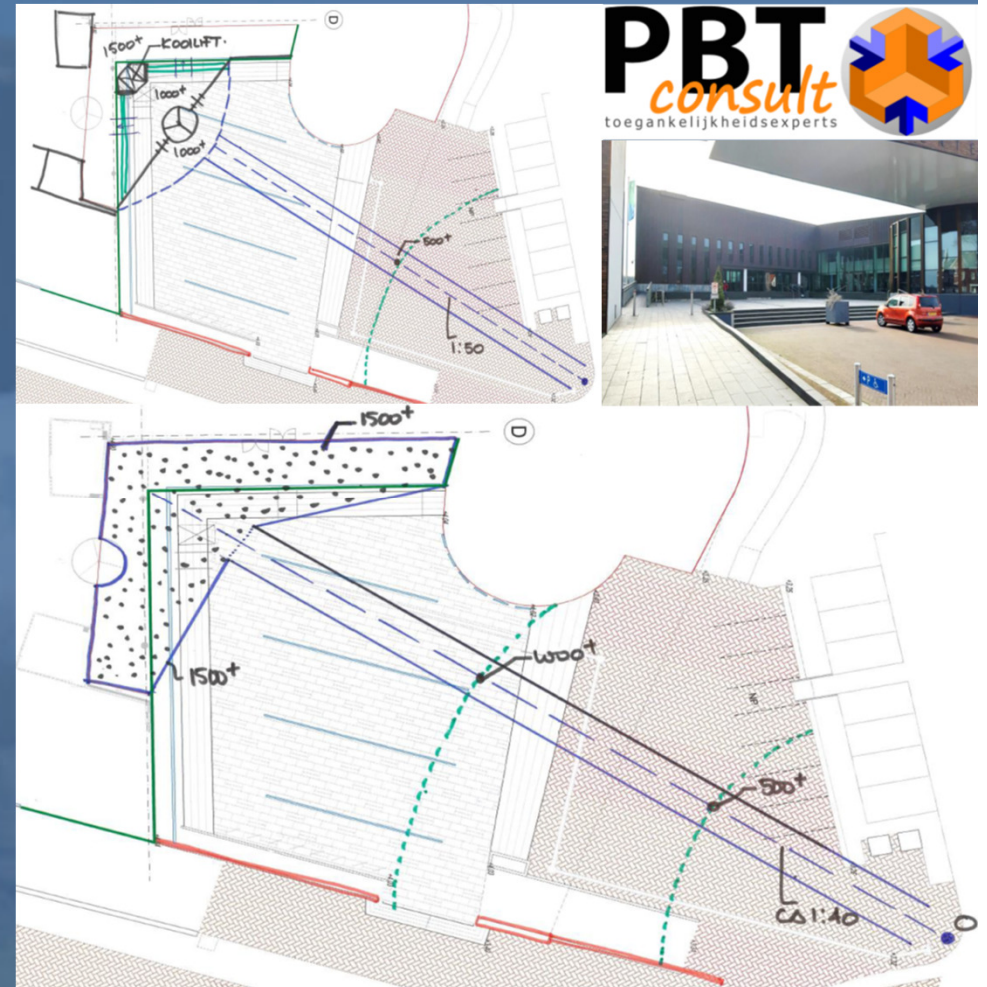
Dalfsen laat voorplein gemeentehuis bekijken

De gemeente Dalfsen heeft een onafhankelijk adviesbureau opdracht gegeven een toegankelijkheidsadvies op te stellen voor het voorplein en entree van het gemeentehuis in Dalfsen. Het advies geeft inzicht in de varianten die mogelijk zijn om de bereikbaarheid van het raadhuis te vergroten. Een probleem dat eerder al werd aangekaart door onder meer het gehandicaptenplatform.



Stand van zaken

- februari 2019: toegankelijkheidsadvies van PBT consult BV
 - huidige situatie (hoogte verschil van 1,50m)
 - 4 principe oplossingen
 - aanpassen hellingbaan, 1:25 volgens de norm
 - overbruggen hoogteverschil van 1,5m met lift en overkapping
 - uitbreiding gemeentehuis met interne lift, plein vlak
 - uitvoeren van gehele plein met geringe helling
- maart 2019: brainstormsessie met bestuur
 - variant 1: hellingbanen met lift en “glazen” liftschacht
 - variant 4: gehele plein met geringe helling
- maart 2019: stand van zaken weergave naar de Raad
- april - juli 2019: ontwerpproces
 - interne organisatie
 - stakeholders
 - omwonenden
 - gebruikers en inwoners

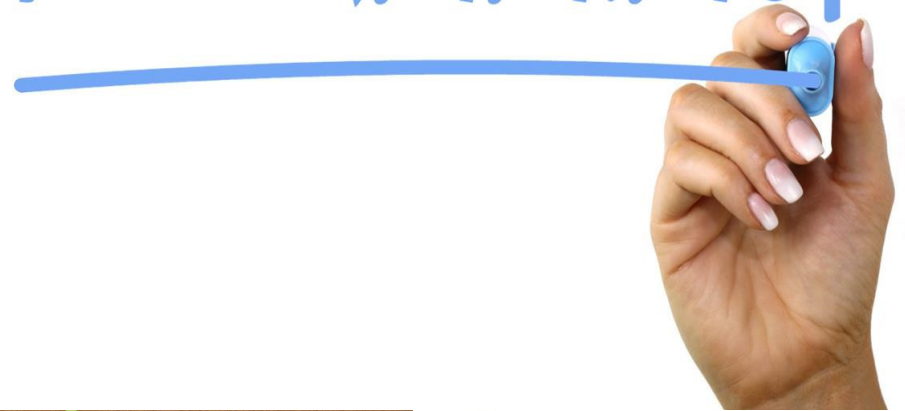




Planning

- april - juli 2019, ophalen wensen en realiseren schetsontwerpen met participatie
 - start en ophalen eerste ideeën, april 2019
 - 2^{de} bijeenkomst eerste schetsontwerpen, eind juni 2019
 - 3^{de} bijeenkomst definitieve schetsontwerpen, juli 2019
- september 2019, besluitvorming raad en college schetsontwerpen en financiële onderbouwing
- september - november 2019, realiseren van schetsontwerp naar definitieve ontwerp naar voorbereiding en aanbesteding
- november 2019 - april 2020, realisatie en nazorg

PLANNING





Huidige situatie

- veel steen, veel verschillende materialen, kaal en weinig groen





Huidige situatie

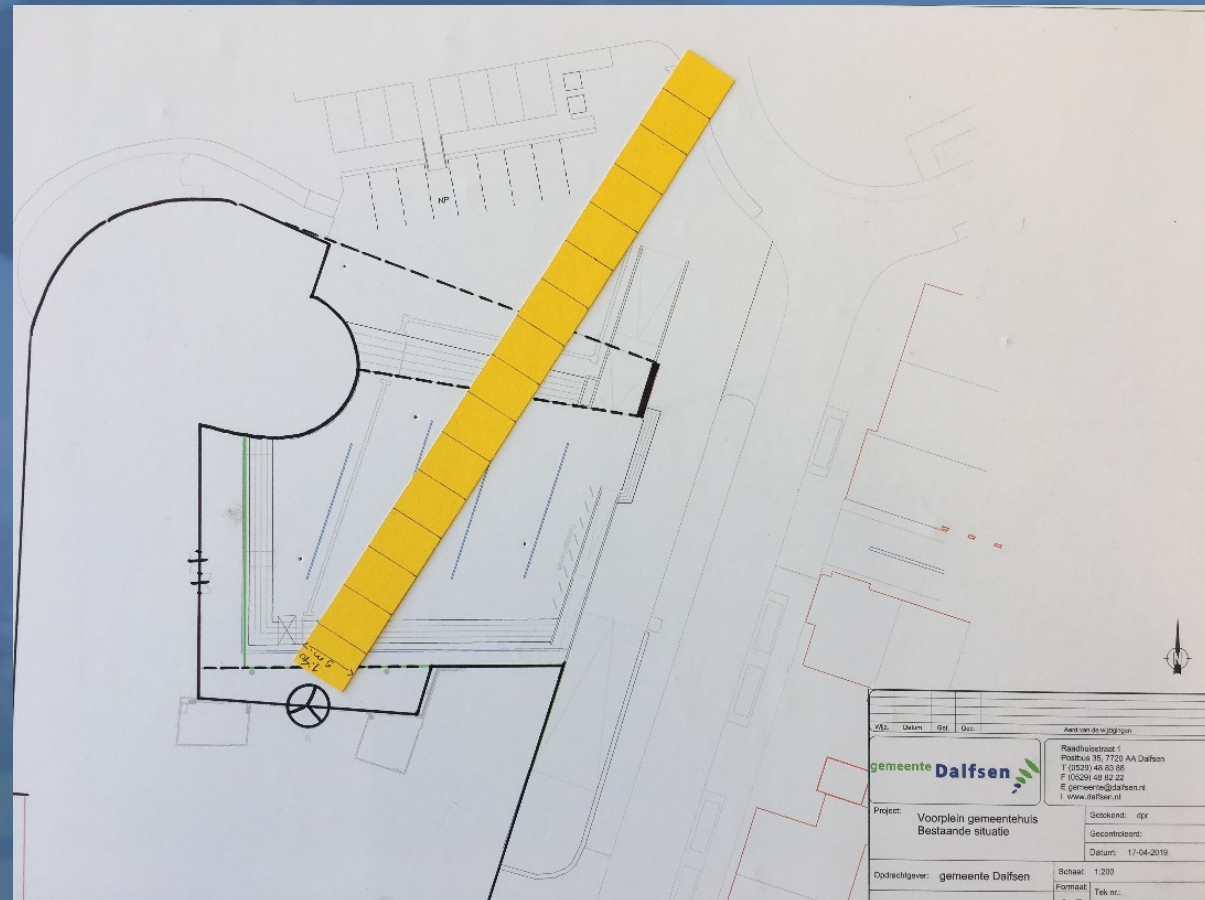
- hoogteverschillen





Schets sessie

- Buro Mien Ruys





Schets sessie

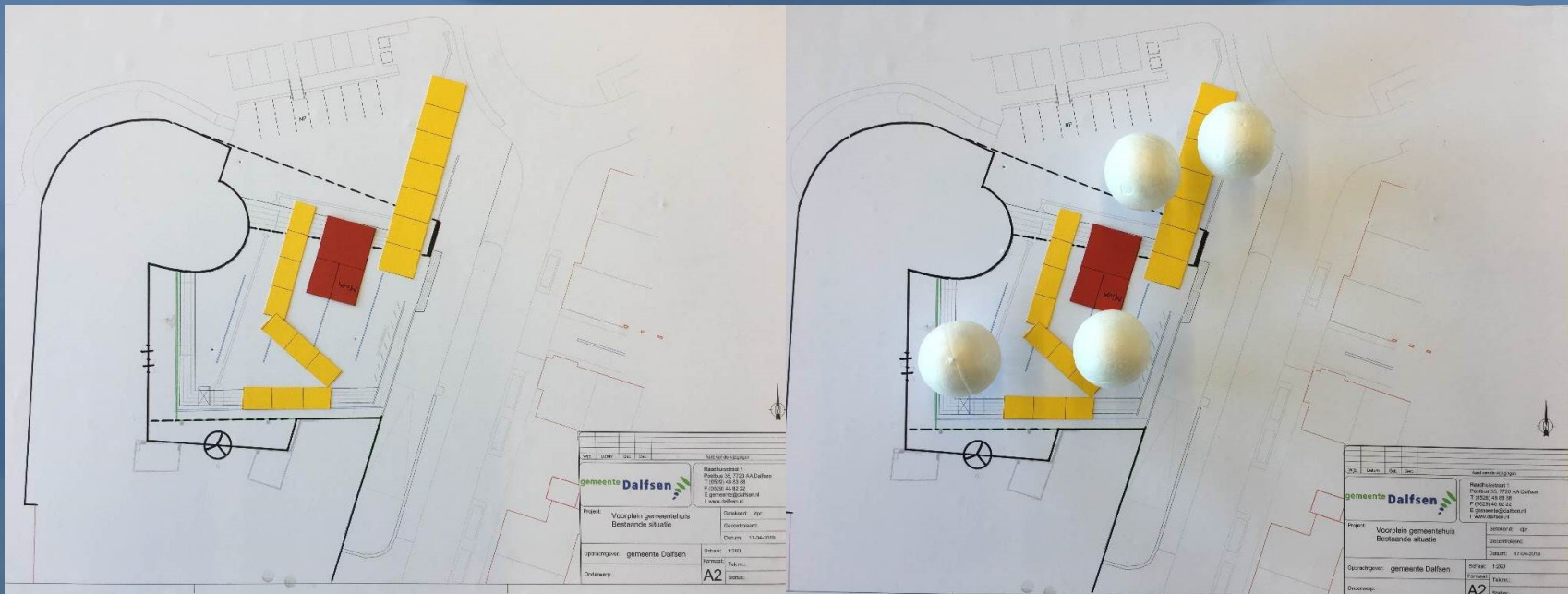
- variant met geknikte hellingbaan en twee miva's





Schets sessie

- variant met handhaven huidige hellingbaan en parkeren miva's dicht bij entree





Variant 1

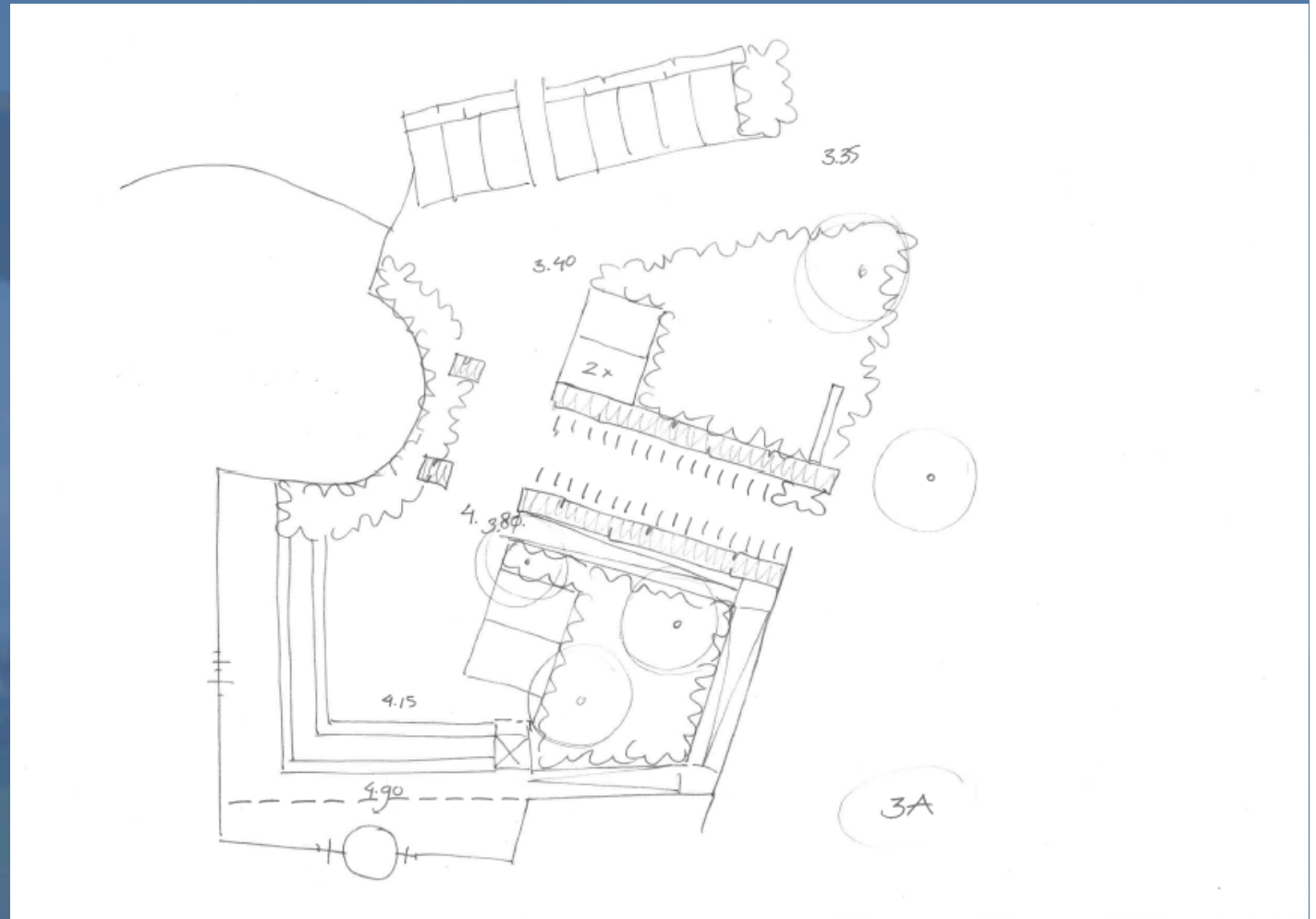
- variant 1:
hellingbanen met lift
en “glazen” liftschacht
- mindere voorkeur
vanuit interne
organisatie,
stakeholders en
omwonenden
- minder gelijkwaardig
bij alle gebruiker, lift
(blijft gevoelig met
beheer & onderhoud)





Variant 1 A

- variant 1 A:
hellingbanen met lift
en "glazen" liftschacht
- meer groen in plaats
van parkeerplaatsen





Variant 4

- variant 4: gehele plein met geringe helling
- voorkeur vanuit interne organisatie, stakeholders en omwonenden
- gelijkwaardigheid bij alle gebruiker





Variant 4 A

- variant 4 A: gehele plein met geringe helling
- 2 mindervaliden parkeerplaatsen nabij ingang





Sfeerimpressies

- bestratingsmateriaal: gebakken klinkers doortrekken in twee tinten met patroon





Sfeerimpressies

- trap: brede treden van ander materiaal en vlak tussenstuk





Sfeerimpressies

- banken: comfortabel met rug- en armlleuning





Sfeerimpressies

- groen: hagen





Sfeerimpressies

- groen: kleurige beplanting





Sfeerimpressies

- groen: heesters voor vroege voorjaarsbloei





Sfeerimpressies

- groen: hagen en heesters voor in de winter





Sfeerimpressies

- groen: contrast tussen strakke hagen en losse beplanting





Bedankt