

Besluitvormingsproces Rechterensdijk: deskundigeninbreng op de zes inrichtingsvoorstellen (april-mei 2015) - **CROW**

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
<b>1. Aparte rijbaan</b>	a) <i>Aansluiting bocht vloeiend</i>	60 km/uur		Tijdwinst voor 80km inrichting op weggedeelte is relatief beperkt. Grondverwerving zorgt voor een langere uitvoeringstermijn en relatief hogere kosten.
		80 km/uur		
	b) <i>Aansluiting bocht met rotonde</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
<b>2. Weg verbreden - Tweezijdig kappen en herplanten</b>	a) <i>Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		Grondverwerving zorgt voor een langere uitvoeringstermijn en relatief hogere kosten. Tijdwinst voor 80km inrichting op weggedeelte is relatief beperkt.
		80 km/uur		
	b) <i>Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		Hierbij spelen eisen van het Waterschap een (belangrijke) rol. Tijdwinst voor 80km inrichting op weggedeelte is relatief beperkt.
		80 km/uur		
	c) <i>Verbreden aan weerszijden</i>	60 km/uur		Grondverwerving zorgt voor een langere uitvoeringstermijn en relatief hogere kosten. Tijdwinst voor 80km inrichting op weggedeelte is relatief beperkt.
		80 km/uur		
<b>3. Weg verbreden - Enkelzijdig kappen en herplanten</b>	a) <i>Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		Grondverwerving zorgt voor een langere uitvoeringstermijn en relatief hogere kosten. Tijdwinst voor 80km inrichting op weggedeelte is relatief beperkt.
		80 km/uur		
	b) <i>Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		Hierbij spelen eisen van het Waterschap een (belangrijke) rol. Tijdwinst voor 80km inrichting op weggedeelte is relatief beperkt.
		80 km/uur		

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
4. Erftoegangsweginrichting	a) <i>Belijning, extra passeerstroken dijkzijde</i>	60 km/uur		Passeerstroken kunnen een goede oplossing zijn.
	b) <i>Belijning, extra passeerstroken dijk- en spoorzijde</i>	60 km/uur		Passeerstroken kunnen een goede oplossing zijn.
	c) <i>Doorzetten inrichting zoals deel bocht – kasteel</i>	60 km/uur		Er is te weinig ruimte voor een geleide rail tussen de bomen en de weg.
5. Nieuwe weg	a) <i>Langs de dijk (zuidzijde)</i>	60 km/uur		Grondverwerving zorgt voor een langere uitvoeringstermijn en relatief hogere kosten.
		80 km/uur		Tijdwinst voor 80km inrichting op weggedeelte is relatief beperkt.
6. Niets doen				Helemaal niets doen zal niet aan de orde zijn. De huidige inrichting vereist enige aanpassingen/onderhoud. De 70km aanduiding is niet juist op dit weggedeelte.