

VERSLAG

Bespreking op : 18 mei 2015

Onderwerp: **Deskundigeninbreng inrichtingsvoorstellen Rechterensedijk - CROW**

Aanwezig: Dhr R.A.M. van Maanen, regio consulent CROW
Mevr. H. Talens, projectmanager Verkeer en Vervoer
Dhr. P. la Roi, gemeente Dalfsen (projectleider)

Welkom, kennismaking

Er is een korte kennismaking en vanuit de gemeente Dalfsen wordt de stand van zaken van het huidige besluitvormingsproces door dhr. La Roi geschetst. Mevr. I. van Oenen van gemeente Dalfsen (beleidsadviseur verkeer) is verhinderd.

Dhr. Van Maanen richt zich vanuit CROW met name op aanbestedingen en contracteren. CROW kan objectief kennis en ervaring inbrengen en dhr Van Maanen wijst op de meerdere perspectieven bij dergelijke projecten. Mevr. Talens is verkeerskundige en heeft inhoudelijk een aantal vragen:

- wat is de functie van de weg en hoe moet de weg eruit komen te zien.
- wat is de toewijzing in het categoriseringsplan (bijv. gebiedsontsluitingsweg, erftoegangsweg)
- wat is de verkeersdrukte.

Deze punten komen verderop in het gesprek en verslag nog aan de orde. In het geval er meer in detail uitgewerkt en uitgezocht moet worden is er meer tijd van CROW benodigd. Daar moeten dan ook financiële afspraken over gemaakt worden. Het gesprek van vandaag is een kennismaking.

De belangrijkste argumenten bij toepassing / toetsing van de door de raad genoemde afwegingscriteria
CROW adviseert eerst vast te stellen welke functie (en categorie) de Rechterensedijk moet krijgen.

Mogelijk kan daarbij ook gebruik gemaakt worden van het vergelijk op basis van telgegevens van andere wegen in de gemeente.

De wegfunctie/-categorie kan worden bepaald door achtereenvolgens vast te stellen:

- welk probleem opgelost moet worden
- wat het doel is om te bereiken (bijv. veiligheid, landschappelijk, e.d.)
- welke oplossing is daarbij nodig met een indicatie van globale kosten (op basis van een elementraming).

Op basis hiervan kan later ook effectief worden geëvalueerd.

Voorkomen moet worden dat begonnen wordt met de oplossingen. Dhr. La Roi geeft aan dat de zes geschetste oplossingen de uitkomst is van burgerparticipatie enkele maanden geleden.

Een kostenindicatie van de oplossingen is werk voor een ingenieursbureau. CROW doet dit met oog op onafhankelijkheid niet.

Per oplossing: uw advies of deze oplossing wel of niet geschikt is en waarom.

CROW geeft aan dat elke weergegeven oplossing kan. Een keuze hierin is afhankelijk van het doel dat wordt nagestreefd bij het oplossen van het probleem (zie hiervoor).

Een aantal gemaakte opmerkingen in het gesprek hebben betrekking op een of meerdere oplossingen.

- Wanneer er sprake is van extra verwerven van gronden, moet rekening gehouden worden met langere doorlooptijd (uitvoeringstermijn). Daarbij is opgemerkt dat de Rechterensedijk een duur stukje weg van Dalfsen kan worden. De vraag kan worden gesteld of de kosten van de reconstructie verantwoord zijn t.o.v. andere projecten.
- Het gaat om een relatief kort weggedeelte, waardoor de tijdwinst van een 80km-traject t.o.v. een 60km-traject beperkt is.

In relatie tot de zes oplossingen is tijdens het gesprek opgemerkt:

1. Bij een aparte rijbaan is er geen mogelijkheid tot inhalen.
2. Zie eerdere opmerking m.b.t. verwerven van gronden.

3. De kronen van de bomen zijn met elkaar vergroeid. Enkelzijdig kappen kan in feite niet. Zie eveneens eerdere opmerking m.b.t. verwerven van gronden
4. Er is te weinig ruimte voor een geleide rail tussen de bomen en de weg. Passeerstroken zijn een goede oplossing voor veiligheid bij passeren met grote voertuigen (trekkers).
5. Zie eerdere opmerking m.b.t. verwerven van gronden.
6. Het wegprofiel vereist bijvoorbeeld bij de grasbetonstenen onderhoud/aanpassing. De huidige inrichting is een pragmatische. De 70km aanduiding is niet juist op dit weggedeelte.

Welke twee inrichtingsvoorstellen adviseert u de gemeenteraad.

CROW heeft op dit punt geen voorkeur voor een oplossing, zoals eerder is aangegeven (zie hiervoor).

Overige opmerkingen van deskundigen/adviseurs

- Beleidsmatig/verkeerstechnisch is het niet een noodzaak om kernen met een 80 km weg te verbinden. Uitgangspunt van een verkeersplan zou ook kunnen zijn om leefbare kernen met leefbare verbindingswegen in te richten.
- De huidige inrichting met een fietspad naast de weg hoeft niet te veranderen bij een inrichting als 60 km weg (erftoegangsweg). Het fietspad ligt prima en zorgt voor gescheiden verkeersstromen.
- CROW kan begeleiding bieden bij het besluitvormingsproces ("coachingstraject") of technisch inhoudelijk adviseren in het vervolgtraject. Dhr. Van Maanen zal hierover in juni nog contact opnemen. Voor aanvullende inzet (bijv. bijeenkomst in september) en dienstverlening zal CROW hiervoor kosten in rekening brengen.

Afsluiting

De heer La Roi stuurt een verslag van belangrijkste gesprekspunten per email.

Er wordt nog een openbare informatiebijeenkomst door de gemeenteraad georganiseerd in september. Het is wenselijk dat de deskundigen hiervan gebruik maken om de raad aan de hand van vragen ook rechtstreeks een toelichting te kunnen geven op het gegeven advies. Hierover volgt nog een aanvullend bericht/uitnodiging.