

# Participatieproces Jagtclusteralee

## Proces

Op basis van de checklist burgerparticipatie is gekozen voor een proces waarbij belanghebbenden door middel van een klankbordgroep worden betrokken bij het project. In de klankbordgroep zijn de volgende partijen uitgenodigd:

- Alle direct aanwonenden
- IKN (Industrie Combinatie Nieuwleusen)
- Plaatselijk Belang Nieuwleusen
- LTO Noord
- Veilig Verkeer Nederland
- Politie\*
- Waterschap\*
- Fietsersbond\*
- Landschap Overijssel\*

\* De partijen met een \* zijn wel uitgenodigd, maar niet aanwezig geweest.

Er zijn 3 klankbordgroep bijeenkomsten geweest waarbij per keer zo'n 20 personen aanwezig zijn geweest. Bij elke bijeenkomst waren ongeveer dezelfde personen aanwezig.

Voor de laatste bijeenkomst zijn de raadsleden ook de mogelijkheid gekregen om mee te kijken. Hierdoor konden de raadsleden horen wat er bij de verschillende partijen leeft en welke argumenten en overwegingen er zijn.

## Planning

Bij het participatietraject is de volgende planning aangehouden:

7 juli	1 <sup>e</sup> klankbordgroep
Juli – augustus	Inventarisatie + grove uitwerking + onderzoek
27 september	2 <sup>e</sup> klankbordgroep
November	Verdere uitwerkingen
24 november	3 <sup>e</sup> klankbordgroep + mogelijkheid meekijken raadsleden
December	Uitwerking + voorbereiding besluitvorming

## Inhoudelijk

Hieronder staat in hoofdlijnen wat tijdens de 3 bijeenkomsten is besproken.

### 1<sup>e</sup> bijeenkomst

De eerste bijeenkomst was als eerste aftrap van het project. Inhoudelijk was er dus nog niks uitgewerkt of uitgezocht. Alleen de aanleiding van het project, de globale scope en de globale planning is besproken. De bijeenkomst stond voornamelijk in het teken om informatie bij de betrokkenen te halen. Van het gehele plangebied was een luchtfoto voorhanden, waarop op een post-it opmerkingen en aandachtspunten konden worden aangegeven.



*Een foto van de luchtfoto met daarop de post-its van de 1<sup>e</sup> bijeenkomst*

## 2<sup>e</sup> bijeenkomst

Bij de 2<sup>e</sup> bijeenkomst is uitgebreid ingegaan op de achtergrondinformatie. Tijdens de 1<sup>e</sup> klankbordgroep bijeenkomst waren er veel vragen over bijvoorbeeld over de verkeersstromen en de verkeersintensiteiten. Op basis van deze opmerkingen is een verkeersonderzoek uitgevoerd, waarbij de klankbordgroep in de gelegenheid is gesteld om hierover mee te denken. Daarnaast is keuze gemaakt in hoofdvarianten, waarbij gekozen is om verder te gaan met de inrichtingsvarianten op de huidige tracé. Daarnaast zijn de eerste varianten binnen en buiten de bebouwde kom weergegeven. Door middel van een reactieformulier kon iedereen zijn reactie geven en elke variant een cijfer geven tussen 1-10.

Een overzicht van de reactieformulieren die tijdens de 2<sup>e</sup> bijeenkomst zijn gebruikt

## 3<sup>e</sup> bijeenkomst

Bij de 3<sup>e</sup> bijeenkomst zijn de varianten met de hoogste gemiddelde cijfer verder uitgewerkt. Daarnaast is voor binnen bebouwde kom een extra variant uitgewerkt. Ook bij deze avond kon men een reactie geven een voorkeur aangeven. De resultaten hiervan staan in de aparte bijlage "resultaten laatste klankbordgroep bijeenkomst".

Afwegingscriteria	Variant 2 Brede fietsstroken	Variant 3A Fietspad westzijde	Variant 3B Fietspad oostzijde
Kosten			
Historische waarde			
Landschappelijk beeld			
Passerbaarheid			
Veiligheid			
Oversteekbaarheid			
Geluidsoverlast			
Snelle verbinding			
Uitvoeringstermijn			

  

Afwegingscriteria	60 km/uur variant	80 km/uur variant	Variant 'binnen bebouwde kom'
Kosten			
Historische waarde			
Landschappelijk beeld			
Passerbaarheid			
Veiligheid			
Oversteekbaarheid			
Geluidsoverlast			
Snelle verbinding			
Uitvoeringstermijn			

Foto's van de gegeven opmerkingen tijdens de 3<sup>e</sup> klankbordgroep bijeenkomst

Bijlagen:

1. Krantenartikel de Dalfser Marskramer
2. Aangedragen aandachtspunten 1<sup>e</sup> bijeenkomst
3. Hoofdvarianten
4. Verslagen klankbordgroep bijeenkomsten door Marja van der Berg (aanwonende)

## Bijlage 1: Krantenartikel De Dalfser Marskramer

### Jagtlusterallee wordt opgeknapt en waarschijnlijk iets verbreed

De Dalfser Marskramer: H. K. 1 juli 2016



NIEUWLEUSEN – De gemeente Dalfsen heeft plannen om de Jagtlusterallee iets te verbreden. Volgens wethouder Ruud van Leeuwen zullen daar enkele bomen voor moeten worden verwijderd.

Van Leeuwen kon woensdag tijdens de maandelijkse bijeenkomst voor de pers slechts in globale termen ingaan op de plannen. Burgemeester en wethouders bereiden een plan van aanpak voor dat naar alle waarschijnlijkheid in december wordt voorgelegd aan de gemeenteraad. Voor die tijd worden de Ondernemersvereniging Nieuwleusen, Plaatselijk belang en andere belanghebbende partijen betrokken bij het overleg.

De weg is toe aan groot onderhoud, bevestigde collega-wethouder Klaas Agricola tijdens de algemene beschouwingen van twee weken geleden al tegenover de gemeenteraad. In het algemeen wordt de komende jaren weer meer geld uitgetrokken voor het onderhoud van wegen, nadat hier de afgelopen jaren fors op bezuinigd was. “Maar vooral het afgelopen jaar is de kwaliteit van het wegennet in Dalfsen sterk achteruit gehold”, aldus Agricola, die de Jagtlusterallee met name noemde als het schoolvoorbeeld van een weg die hard toe is aan groot onderhoud.

Daarnaast wil de gemeente de weg verbreden, omdat deze de afgelopen jaren een duidelijk andere functie heeft gekregen. Het is nu een belangrijke verkeersader vanuit het dorp in de richting van Dalfsen en in mindere mate Zwolle. Deze functie zal de komende jaren alleen nog maar sterker worden, omdat er nog meer woningen in de Westerbouwlanden zullen worden gebouwd. Erg veel breder zal de weg overigens niet kunnen worden, “want we willen de laanstructuur in elk geval in stand houden”, aldus Van Leeuwen. “Maar dat er enkele bomen in de weg staan, is duidelijk.” B&W gaan uit van een verbreding met hooguit enkele meters. Wel zal bekeken worden of de toegangsweg vanaf de rotonde aan het Westeinde aanzienlijk breder kan worden gemaakt. Ook die mogelijkheid wordt bestudeerd in de planvorming.

## **Aangedragen knelpunten 1<sup>e</sup> klankbordgroep bijeenkomst**

Op 7 juli is de eerste klankbordgroep bijeenkomst gehouden over de Jagtclusteralee. Naast direct aanwonenden van de Jagtclusteralee zijn ook Plaatselijk Belang, IKN, Veilig Verkeer Nederland en LTO bij de bijeenkomst aanwezig. Namens de gemeente Dalfsen is Frans Mosterman (projectleider) en Ilse Bloemhof (beleidsmedewerker verkeer) bij de avond aanwezig.

In deze terugkoppeling wordt voornamelijk ingegaan op de aandachtspunten die zijn genoemd.

### **Aandachtspunten en ideeën**

Bij het benoemen van de punten gaan we uit van de huidige knelpunten van de weg. De dingen die men nu ervaart als bewoner/ondernemer of gebruiker van de weg. Naast knelpunten is het evenzo belangrijk te weten wat u mooi vindt aan de weg en wat goed functioneert. Dit geeft de waarde weer van de huidige weginrichting. Hieronder staan alle door de aanwezigen aangegeven aandachtspunten weergegeven en voor het overzicht zijn ze onderverdeeld naar wegvak.

#### Algemeen

- IKN en PB hebben onafhankelijk van de gemeente op 14 juni een verkennend overleg met aanwonenden van de Jagtclusteralee gehad. Nu bleek dat niet iedereen bij dit overleg was. Er wordt kort uitleg gegeven waarom dit overleg georganiseerd was en wat er besproken is.
- De indruk is dat er (vracht)verkeer gebruik maakt van de Jagtclusteralee dat eigenlijk op de N377 moet rijden van/naar Zwolle/Hessenpoort. Er zijn geen cijfers hierover bekend. Gemeente is voornemens hier een verkeersonderzoek naar te doen en gaat bij de uitvraag de klankbordgroep betrekken.
- Kan dit verkeer niet gebruik maken van (de parallelweg van) de A28 en Hermelenweg? De Hermelenweg als alternatief van de Jagtclusteralee is niet kansrijk. De weg is van de gemeente Zwolle en de bewoners van die weg zetten zich al jaren in voor het weren van vrachtwagens van en naar Hessenpoort.
- Oegema uit Dedemsvaart rijdt voor Wehkamp. Zij worden vaak gesignaleerd op de Jagtclusteralee. Mogelijk kan een gesprek met Wehkamp en/of Oegema een bijdrage leveren aan het stimuleren van de route over de N377.
- Bewoners hebben de indruk dat de hoeveelheid verkeer nogal verschilt in tijd. Er is geen patroon in aan te geven.
- Aanwezigen spreken hun waardering uit voor betrokkenheid bij het ontwerp en hopen dat hun inbreng terug te zien is in de ontwerpvoorstellen. Jagtclusteralee tussen N377 en Westerveen hoort een 60 weg te worden en geen 80. De max. snelheid van 60km ontmoedigt verkeer deze wel als sluiproute te gebruiken.

#### Weggedeelte N377-Meeleweg

- Ontsluiting van het bedrijventerrein via Meelsloot/De Grift en Jagtclusteralee richting de N377 is krap. Het zorgt voor stagnatie en onoverzichtelijke situaties. De weg is niet geschikt als de verzamelweg waarop al het verkeer vanaf bedrijventerrein bij elkaar komt. Er moeten namelijk veel grote voertuigen gebruik van maken (vrachtwagens, aanhangwagens met stacaravans).
- Al het verkeer van/naar bedrijventerrein zou via de N377 moeten rijden, maar kiezen door smalle Jagtclusteralee en zorgt voor stagnatie en verkeerssituaties waar verkeer extra alert moet zijn.

- Er gebeuren op het kruispunt N377-Jagtlusterallee regelmatig kop-staart botsingen. Mogelijke oorzaken: bult in N377, informatiebord en rotonde.
- IKN geeft dat zij een toekomstvisie voor het bedrijventerrein gaan opstellen.
- Toekomstvisie zou kunnen zijn de ontsluiting van het bedrijventerrein op een andere plek op de N377 aan te laten sluiten met bijvoorbeeld een rotonde tussen de Smeuleweg en de Leidijk. Zo wordt de 'korte allee' ontlast van verkeer.
- Een idee is om de Rollegate een belangrijkere functie te geven zodat De Griff/Jagtlusterallee wordt ontlast.
- De gemeente Dalfsen geeft in de kern Dalfsen de prioriteit aan recreatie terwijl het ondernemen in Nieuwleusen (en Lemelerveld) meer de nadruk krijgt. Het is onduidelijk in welke visie dit staat. -> *Dit staat in de "Structuurvisie kernen"*

### Rotonde Meeleweg

- Rotonde functioneert redelijk goed.
- Omdat vrachtwagens het wel moeilijk hebben vraagt men zich af of de middenstip niet kleiner kan. De middenstip is bedoeld als snelheidsremmer. Wanneer deze te klein wordt heeft de automobilist overzicht waardoor de rijsnelheid op een rotonde zal toenemen.
- Fietsers voelen zich hier wel onveilig omdat de ruimte te beperkt is waardoor fietsers eenvoudig over het hoofd gezien worden. Iedereen is hier waarschijnlijk extra alert, want het beeld is dat er relatief weinig ongevallen gebeuren.
- Gevaarlijk oversteekpunt op zondag, er druk door kerkgangers.
- Geluidsoverlast direct aanwonenden beperken.
- Auto's nemen wel eens de middenstip voor lief, dit komt door de krappe bocht.
- Het is geen druk bereden fietsroute, scholieren gebruiken de fietsroute via Westenveen- Ruitenveen. Het zijn vooral werknemers van en naar het bedrijventerrein.
- Kan de weg niet afgebogen worden zodat verkeer naar de Meeleweg naar de N377 wordt geleid?

### Weggedeelte Meeleweg-Zandspeur

- Huidige fietspad zorgt voor veiligheid op de Jagtlusterallee.
- Voor fietsers een onveilige overgang van fietspad naar fietsstroken bij de Zandspeur. Struiken ontnemen het zicht. Er gebeuren geen tot weinig ongevallen op dit punt, maar men voelt zich hier onveilig.
- Duidelijke, herkenbare een eenduidige weginrichting. De voorrangssituatie is bij het Zandspeur andersdan op het onderste deel van de Jagtlusterallee. Maak dit uniform.
- Als idee wordt een fietspad buitenom (achter de kerk langs) ingebracht, zodat dit wegvak alleen gemotoriseerd verkeer gebruikt wordt. Aandachtspunt/bespreekpunt is fietsbereikbaarheid van de woningen aan dit deel.
- Bewoners brengen idee in om een omleiding aan de oostkant te maken, langs de Buldersleiding en direct aansluit op de N377. Eventueel met een tunnel.
- De rijbaan is voor al het verkeer dat er rijdt te smal. Houdt bij het ontwerpen rekening met het woongenot van de (direct) aanwonenden. Is een afsluiting voor vrachtverkeer mogelijk? Of alleen bestemmingsverkeer?
- Een goede doorstroming vanaf Westeinde via Jagtlusterallee naar Punthorst dient te blijven voor landbouwverkeer.

- Verkeer onttrekken door een nieuwe weg aan te leggen conform noordelijke variant (tussen N340 en N377 in).
- Beslist geen drempels of wegversmallingen, dit geeft alleen maar overlast.

#### Weggedeelte Zandspeur-Westerveen

- De bomen langs de Jagtclusterallee worden erg gewaardeerd. De laanstructuur (allee) moet behouden blijven niet alleen voor het wegbeeld, maar ook voor verlagen van de snelheid.
- Op de rustige momenten van de dag wordt er hard gereden (weekend door motoren). Men vreest voor hoge rijsnelheden en een aantrekkende werking (meer verkeer) als de weg wordt verbreed.
- Kan de weg aan de randen niet worden verstevigd?
- Wanneer men het erf af rijdt (oa nr 6) ontnemen bomen het zicht op verkeer op de Jagtclusterallee. In het verleden zijn er bomen verwijderd (bij nr 4) om dit zicht te verbeteren. Hier is men tevreden over.
- De passerbaarheid is voldoende, ook twee vrachtwagens hebben geen moeite elkaar te passeren.
- De weg staat bol waardoor de auto's automatisch gevaarlijk dicht bij de bomen komen. Wegprofiel nodigt uit om voorzichtig te rijden.
- De belijning/markering moet duidelijker op de weg.
- Uitzicht vanuit Neurinkweg op verkeer Jagtclusterallee is slecht. Door 4 bomen in de rij te verwijderen verbetert het uitzicht.

#### Rotonde Westerveen

- Geen opmerkingen

#### Weggedeelte Westerveen-Westende

- Geen opmerkingen

#### Knelpunten buiten project Jagtclusterallee

Er zijn een aantal punten genoemd die buiten het project liggen, maar die mensen wel graag in dit verband noemt:

- Snelheidsremmende maatregelen Beatrixlaan hebben negatief bij effect op de routekeuzen van mensen. Doordat de drempels te hoog zijn gaan mensen nu over andere wegen die daar niet geschikt voor zijn rijden.

### Bijlage 3: Hoofdvarianten

## Structuurvarianten

- + Ontlasting JLA
- + Minder overlast langs JLA
- + inrichting conform eisen
- Meer overlast andere gebieden
- Extra / andere aansluiting op N377
- +/- Bereikbaarheid
- Hoge kosten
- Langlopende procedures

## Routeringsvarianten De Grift – De Meele

Varianten	Visie
<b>Structuur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In verband met kosten/baten varianten niet kansrijk</li> <li>- Wel meenemen (als onderzocht) in raadsvoorstel</li> <li>- Niet verder uitwerken</li> </ul>
<b>Routering</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zeker kansen -&gt; ook gevolgen</li> <li>- Vooral betrekking op bedrijventerrein</li> <li>- Meenemen met visie IKN</li> <li>- Meedenken?</li> </ul>
<b>Inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Meest kansrijk</li> <li>- Voldoet aan projectopdracht</li> <li>- Verder uitwerken</li> </ul>



## **Bijlage 4: Verslagen klankbordgroepbijeenkomsten**

### **Verslag 1<sup>e</sup> klankbordgroepbijeenkomst**

Donderdag 7 juli organiseerde de gemeente een klankbordavond over de Jagtlusterallee. Aanwonenden, Plaatselijk Belang, Industriekring Nieuwleusen, LTO, VeiligVerkeerNederland waren allemaal uitgenodigd en grotendeels ook aanwezig.

Twee gemeenteambtenaren vertelden dat project Jagtlusterallee nog helemaal ingevuld moest worden, presenteerden een aantal aantrekkelijke voorbeelden van wegen binnen de gemeente die veel (verkeers)ruimte boden. Vervolgens wilden zij graag van de aanwezigen aandachtspunten krijgen die zij mee kunnen nemen in de plannen. Zij gaven aan daarbij in samenspraak tot een aanpak te willen komen. Dat gaf opluchting in de zaal: de ervaringen met gemeentelijke plannen en toezeggingen waren tot op heden anders. Maar ook scepsis: eerst zien dan geloven!

Aandachtspunten zijn er zeker. Al vlug kwamen alle gevaarlijke en onlogische verkeerssituaties op de twee tafels: lopend van de rare bocht op de aansluiting met de N377, via de te kleine rotonde met de Meeleweg, de gevaarlijke situaties voor m.n. het langzame verkeer op het stuk Meeleweg-Zandspeur, de onlogische overgang van het fietspad op de gewone weg naar de onlogische inrichting van de rotonde bij Ruitenveen/Westerveen. Elkaar stapvoets passerend landbouw-en vrachtverkeer, onmogelijkheid om zeker in de spits van je erf de weg op te komen.

Basis van de problemen is echter de sterk toegenomen verkeersdruk op de Jagtlusterallee. M.n. vrachtverkeer van en naar de Hessenpoort lijkt in toenemende mate gebruik te maken van de Jagtlusterallee. Menigeen heeft daar flink last van, tot 's nachts aan toe, wanneer er een heel konvooi vrachtauto's langskomt richting, waarschijnlijk, Wehkamp. Het heeft er alle schijn van dat vrachtverkeer van de N377 (vanuit Balkbrug) gebruik maakt van de Jagtlusterallee om bij Hessenpoort te komen en omgekeerd.

De voorkeur voor de Jagtlusterallee is verklaarbaar: over de A 28 is het al vlug 4 kilometer omrijden. De parallelweg langs de A28 is afgesloten voor vrachtverkeer. Maar dit is nooit de bedoeling voor de Jagtlusterallee geweest: het is een weg voor bestemmingsverkeer richting Dalfsen, zoals de gemeente zelf in procedures aangaf.

Er is natuurlijk uitgebreid gediscussieerd over mogelijke oplossingen: omleggen van de weg achter de kerk langs (daar was al sprake van toen het fietspad aangelegd werd). De Buldersweg verbreden en aan laten sluiten op de N377.

Wat ruim onderschreven werd is dat de huidige lanenstructuur van de Jagtlusterallee, met de huidige bomen, behouden moet worden. Verbreding van de Jagtlusterallee zal alleen leiden tot nog meer verkeersdruk en nog harder rijden. En daar zitten we niet op te wachten!

Recente gegevens van de verkeersdruk over de Jagtlusterallee en de bestemming van dat verkeer zijn er niet. De laatste keer dat er gemeten is, is in 2008. Daar zal dus als eerste duidelijkheid over moeten komen.

Ik ben benieuwd naar de volgende klankbordbijeenkomst, die volgens planning in de nazomer gehouden gaat worden! Zal dan duidelijk worden hoe groot de participatiemogelijkheden van de bewoners werkelijk zijn?

Marja van den Berg  
Jagtlusterallee 5

## Verslag 2<sup>e</sup> klankbordgroepbijeenkomst

Dinsdag 27 september werd de tweede klankbordavond gehouden over de Jagtlusterallee. Sinds de laatste bijeenkomst op 7 juli j.l. heeft de gemeente de verkeersstroom op de Jagtlusterallee onderzocht, zowel door tellen als door video opnames.

Gemiddeld 3.500 voertuigen gaan er per etmaal over de allée. Drukker dan bijvoorbeeld de Dommelerdijk (ca. 1.700) en zelfs dan de Dedemsweg (ca. 3.300). 500 daarvan zijn vrachtauto: 425 gelden als bestemmingsverkeer (vooral van en naar industrieterrein De Grift). Het gemiddelde is genomen over een aantal metingen in de periode van 2012 – 2016. Dat maakt nieuwsgierig naar het verschil in de telling tussen 2012 en 2016: dat wijst immers uit of er toename is en hoe die eruit ziet!

Ons vermoeden van nachtelijke colonnes blijkt waar: rond middernacht trekt een dergelijke optocht over de allée, richting Hessenpoort. Overdag is er ook een colonne de andere kant uit, die door alle verkeersdrukte minder opvalt.

Er is maar weinig verbreding mogelijk als de bomen blijven staan. Worden de bomen aan de ene kant gekapt, dan moet de andere kant ook: de overblijvende rij zou te instabiel worden en door de wind gaan omwaaien. Overigens, de bomen kunnen nog wel een tijd mee: de Amerikaanse eiken zeker nog 30 jaar, de Inlandse eiken wel 70 jaar.

Eerdere suggesties voor het omleggen van het fietspad lijken niet realistisch: de weg wordt langer en zal daardoor minder gebruikt worden en de kosten zijn zeker in verhouding hoog.

Na de pauze komen de alternatieven van de gemeente op tafel: vier varianten voor het noordelijke deel (van de N377 tot het Zandspeur), twee varianten voor het zuidelijke deel en twee varianten voor de rotonde bij het Westerveen. Deze rotonde moet veiliger worden voor fietsers door fietspaden apart van de rotonde aan te leggen.

Voor het zuidelijk deel ziet de gemeente twee mogelijke oplossingen: gedeeltelijke kap van de bomen die te dicht op de weg staan en het verlagen van de snelheid naar 60 km/uur. De andere oplossing is het volledig kappen van de bomen, de weg zo verbreden dat er met 80 km/uur gereden kan worden en nieuwe bomen aanplanten die niet zo dicht op de weg staan.

In de oplossingen voor het noordelijke deel van de allée worden de bomen helaas gekapt. Het opheffen van de rotonde met de Meeleweg is gepresenteerd als mogelijkheid om de doorstroom te bevorderen. En er zijn mogelijkheden om de veiligheid van fietsers te verbeteren (van apart fietspad tot verbreding van de fietssuggestiestroken).

De aanwezige belanghebbenden hebben allen zo hun kijk op de zaak gegeven. Dat er een veiliger situatie voor de fietsers moet komen, staat buiten discussie. Maar het opheffen van de rotonde met de Meeleweg geeft meer rumoer. Evenals het verbreden van het noordelijk stuk waardoor de auto's aan de ene kant vrijwel door de slaapkamer van de bewoners gaan en aan de andere kant de koffie van de keukentafel rijden.

Een aantal zaken lijkt elkaar nu in de wielen te rijden. De gemeente heeft industrieterrein De Grift als de plaats voor uitbreiding van bedrijven in Dalfsen aangewezen. Industriekring Nieuwleusen maakt plannen voor de verdere ontwikkeling van een optimaal ondernemersklimaat op de Grift en constateert dat het grote probleem de slechte ontsluiting van het bedrijventerrein is. Tot op heden heeft de gemeente een goede ontsluiting niet serieus opgepakt. Daarmee staat zij dus nu zelf een verdere ontwikkeling in de weg. Voor extra aansluitingen op de N 377 is de medewerking van de provincie nodig. Deze heeft echter al jaren geleden aangegeven dat dit niet aan de orde is.

Een verbetering van de rotonde op de N377 is ook al geen provinciale prioriteit. Het optimaliseren van de Jagtlusterallee bij de aansluiting is ook niet meer mogelijk: de rare S-bocht kan er niet uitgehaald worden omdat er inmiddels een bedrijfspand staat.

De verkeersdrukte op de A-28, m.n. bij de op/afrit Lichtmis, zorgt in de spits voor veel sluipverkeer die over de Jagtlusterallee rijdt. Door het verbeteren van de Jagtlusterallee lijkt er juist een toename van dit verkeer te komen. De weg is nu zo slecht dat hij m.n. voor vrachtverkeer minder interessant is.

Tja, en dan zijn er vragen over wat er gaat gebeuren met het uitgebreide leidinggennet dat er in de strook naast de allée ligt. En of het huidige bestemmingsplan niet gewijzigd moet

worden om het noordelijke deel van de allée te kunnen verbreden.

En opnieuw aanplanten van bomen: dat is niet zo'n succes als je ziet hoe ze er langs de Dedemsweg en de Beatrixlaan bijstaan!

Als deze plannen uitgevoerd worden, dan past de naam "Jagtlusterallee" eigenlijk niet meer bij de werkelijkheid.

Marja van den Berg

### **Verslag 3<sup>e</sup> klankbordgroepbijeenkomst**

Donderdag 24 november al weer de derde klankbordavond over de Jagtlusterallee. Als aanwonenden konden we onze voorkeuren voor een aantal varianten aangeven. Deze keuzes gaan als basis dienen voor het voorstel dat er aan de gemeenteraad gepresenteerd wordt.

Wethouder Van Leeuwen had ook de raadsleden uitgenodigd om aanwezig te zijn. Zo konden zij zelf zien en horen hoe de burgerparticipatie bij de plannen wordt toegepast.

Twee stukken

De plannen waren in twee delen geknipt: van de N377 tot het Zandspeur en van het Zandspeur tot het Westeinde. In twee groepen kregen we toelichting op de alternatieven en konden onze persoonlijke voorkeur aangeven.

N377 – Zandspeur

Drie alternatieven: duidelijker fietsscheidingsstroken en een zo maximaal mogelijke verbreding van de weg, een fietspad aan de oostkant of een fietspad aan de westkant. Voorkeur van de aanwonenden lijkt te liggen bij een apart fietspad aan de westkant van de allée, die doorloopt over het industrieterrein en daar de oversteek naar de oostkant maakt. De rotonde met de Meeleweg vindt het merendeel van de aanwezigen belangrijk, dus keken we uitgebreid naar mogelijkheden om de rotonde zo goed mogelijk in te richten. Duidelijk werd wel dat welke variant er uiteindelijk gekozen gaat worden, er voor een aantal omwonenden nogal wat consequenties aan zitten.

Zandspeur – Westeinde

De verbetering van de rotonde ter hoogte van Ruitenveen t.b.v. veiliger fietsverkeer was geen punt van discussie. Waar we wel uitgebreid over praten is: 60 kilometer of 80 kilometer weg? Bomen weg en nieuwe aanplant of juist zoveel mogelijk laten staan? Als ik mij goed herinner scoorde de 60 kilometer weg het best. Ook hier individuele consequenties, weliswaar minder, maar toch..

Wat is belangrijk

Wat vinden we belangrijk? Landschappelijke waarde, veiligheid, doorstroming, ontsluiting? En welk deel van het plan krijgt prioriteit? Dit laatste is ook duidelijk: het hele plan of anders niet.

Rotonde Zandspeur

De ambtenaren hadden ook allerlei alternatieven onderzocht, die gaande hun onderzoek nog bij hen opkwamen. Een daarvan is zeker interessant: een rotonde ter hoogte van het Zandspeur om de verkeerssituatie daar m.n. voor de fietsers veiliger te maken. Dat laatste sprak wel aan: door daar een rotonde aan te leggen, voorkom je dat automobilisten na de rotonde met de Meeleweg alvast flink gas geven om met 80 km de bebouwde kom uit te scheuren.

Nu verder

Dit was de laatste bijeenkomst met de aanwonenden van de Jagtlusterallee over de plannen voor de verbetering. Wat het gaat worden? Als de planning gehaald wordt, weten we dat voor de zomer 2017. Zodra er een keuze gemaakt is, wordt er met de individuele aanwonenden verder gesproken over de consequenties, aldus wethouder Van Leeuwen.

Wat mij betreft zijn deze bijeenkomsten een goede start voor de verdere plannenmakerij.

Marja van den Berg