

# Integrale Fietsvisie

Inclusief Uitvoeringsprogramma

Fiets 2019-2022



Concept

# Inleiding

Fietsen staat de laatste jaren steeds meer in de belangstelling, ook in Dalfsen. Het is gezond en het is een duurzame manier van verplaatsen. De gemeente wil fietsen daarom verder stimuleren. Ook groeit de behoefte aan goede en veilige fietsverbindingen en een actuele visie van de gemeente daarop.

Gemeente Dalfsen heeft op dit moment een fietsbeleid dat op hoofdlijnen nog actueel is (hoofdstuk "Fiets" uit GVVP 2016 - 2026). Maar het ambitieniveau ligt hoog en er zijn veel ontwikkelingen. Denk bijvoorbeeld aan de opkomst van elektrisch fietsen, waardoor mensen grotere afstanden afleggen. Daarnaast heeft de provincie Overijssel samen met alle wegbeheerders in 2018 een Kernnet Fiets opgesteld. Gemeente Dalfsen wil zoveel mogelijk aansluiten bij het Kernnet Fiets en de bijbehorende ambities, ontwerpprincipes en gestelde prioriteiten. Daarom worden het huidige fietsbeleid en hoofdfietsrouten netwerk van Dalfsen geactualiseerd. Dit alles komt samen in deze Integrale Fietsvisie. Met het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019 - 2022 krijgt het fietsbeleid handen en voeten.

In deze publicatie vindt u de hoofdlijnen van het fietsbeleid en de speerpunten voor de komende jaren. Vervolgens zoomen we met name in op de geprioriteerde routes in Dalfsen. In het rapport 'Integrale Fietsvisie gemeente Dalfsen' (Mobycon 2019) vindt u de verdere uitwerking van de hoofdlijnen van het fietsbeleid.

Het Kernnet Fiets is een stelsel van regionale verbindingen tussen kernen en functies, aangevuld met (boven) lokale verbindingen. In totaal omvat het kernnet 4.500 kilometer aan fietsverbindingen. Investerings op dit kernnet moeten leiden tot meer fietsers op afstanden tot 15 kilometer.

## Doel en ambitie

De gemeente Dalfsen vraagt nadrukkelijk aandacht voor veilige en aantrekkelijke fietsroutes en -voorzieningen, zowel voor routes binnen de gemeente als voor regionale routes naar Zwolle, Ommen en Raalte. Door een kwaliteitsslag te maken op kansrijke routes naar school en werk zal het fietsgebruik toenemen. Dat blijft een belangrijke doelstelling van het fietsbeleid van de gemeente. Het draagt bij aan de gezondheid van mensen en de bereikbaarheid van de regio. Door een verdere groei van het fietsverkeer is ook extra aandacht nodig voor het parkeren van fietsen.

In de periode 2019-2022 kan de gemeente Dalfsen niet al haar ambities waarmaken. Er worden prioriteiten gesteld. Waar mogelijk worden fietsmaatregelen gecombineerd met andere (onderhouds-)werkzaamheden en projecten.

## Processtappen

Aan de hand van onderstaande afbeelding wordt geschetst van waaruit de Integrale Fietsvisie is ontstaan, hoe de lokale inbreng is opgehaald en wat het resultaat is en hoe het vervolg gaat zijn. Door de praatcafés en de online enquête is een goed beeld ontstaan van de wensen die er in de gemeente Dalfsen leven ten aanzien van bijvoorbeeld de fietsroutes en knelpunten. Deze input is meegenomen in de Integrale Fietsvisie. De lokale inbreng bevestigt dat Dalfsen met de fietsmaatregelen op de goede weg is. Ook is duidelijk geworden dat er nog wel wensen voor verbeteringen zijn.

### Vertrekpunt GVVP 2016-2026



#### Aanleiding voor Actualisatie:

- Kernnet Fiets West - Overijssel (incl. ontwerprijlijnen)
- Motie (november 2017): kwalitatief hoogwaardige fietsroutes/integrale fietsvisie
- Ontwikkelingen t.a.v. fiets(beleid)
- Ambities Raadsagenda & Coalitiedocument 2018-2022



#### Participatie:

- Praatcafés
- Online enquêtes
- Overleg provincie & buurgemeenten



#### Resultaat:

- Vernieuwde hoofdlijnen fietsbeleid
- Geactualiseerd hoofdfietsrouten netwerk gemeente Dalfsen
- Mogelijke maatregelen geprioriteerde fietsroutes
- Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2022



#### Vervolg:

- Afstemming over enkele optimalisaties aan het Kernnet Fiets
- Enkele optimalisaties aan strooiroutes
- Aan de slag met Uitvoeringsprogramma
- Hoofdlijnen beleid en netwerk op te nemen in Omgevingsvisie







## Hoofdpijnen fietsbeleid en speerpunten

Het geactualiseerde fietsbeleid van de gemeente Dalfsen is opgenomen in de Integrale Fietsvisie. Het fietsbeleid volgt de volgende vijf sporen, overgenomen uit het hoofdstuk Fiets (GVVP 2016-2026):

1. Type fietsroutes en inrichting van fietsroutes: een goed fietsnetwerk dat opgebouwd is uit hoofdfietsroutes, schoolroutes, en recreatieve (en overige) routes (pag. 5 & 9 t/m 13);
2. Aanpak speerpunten beleidsimpuls (een landelijk programma!);
3. Fietsparkeren;
4. Gladheidsbestrijding en onderhoud<sup>1</sup>;
5. Voorlichting, marketing en fietsstimulering<sup>1</sup>.

### Speerpunten voor de komende jaren blijven:

- Plekken waar kwetsbare verkeersdeelnemers samenkomen: vooral routes naar scholen en (sport-)voorzieningen;
- Schoolgaande jeugd en ouderen;
- Aanpak verkeersonveilige situaties;
- Stimuleren fietsgebruik;
- Fietsparkeren.

### Nieuw ten opzichte van het GVVP 2016 - 2026 zijn:

- De ontwikkeling van het Kernnet Fiets Overijssel, een netwerk met routes (tussen kernen en voorzieningen) met potentie voor een toename van fietsers (pag. 6 t/m 8);
- De ontwerprichtlijnen voor het Kernnet Fiets. Deze zijn op enkele punten ambitieuzer dan de CROW<sup>2</sup>-richtlijnen die doorgaans gehanteerd worden (pag. 14);
- De opmars van de elektrische fiets waardoor fietsafstanden tot circa 15 kilometer acceptabel zijn.

<sup>1</sup> Punt 2 t/m 5 zie de Integrale Fietsvisie [www.dalfsen.nl/integralefietsvisie](http://www.dalfsen.nl/integralefietsvisie)

<sup>2</sup> Kennisplatform voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer e.a.

## Hoofdfietsroutenetwerk GVVP 2016 - 2026

Binnen het totale netwerk aan straten en paden waar gefietst kan worden, heeft Dalfsen een hoofdfietsroutenetwerk aangewezen. Dit zijn over het algemeen de meest waardevolle routes tussen kernen, voorzieningen en binnen de kernen. Het allerbelangrijkste is dat deze routes veilig en comfortabel zijn, maar ook dat ze herkenbaar zijn en dat het duidelijk is of het om directe of doorlopende routes gaat. Bij de inrichting van de hoofdfietsroutes worden doorgaans de meest recente ontwerprichtlijnen van het CROW toegepast.

### Toevoegingen aan het hoofdfietsroutenetwerk

Ten opzichte van het GVVP 2016 - 2026 worden aanpassingen aan het hoofdfietsroutenetwerk voorgesteld. De belangrijkste toevoegingen zijn:

#### Nieuwleusen

De route Westerveen (vanaf Bosmansweg) - Ruitenveen - Staphorsterweg tot Westeinde (deze route werd benoemd tijdens de praatcafés), Westeinde (binnen de bebouwde kom) en Oosterveen.

#### Oudleusen

Oude Hessenweg.

#### Dalfsen

Haersolteweg (ten oosten van sportpark), Hofmanssteeg, Gerner Es (ten oosten van fietspad naar sportpark), Zuidelijke Vechtdijk (tussen Poppenallee en stuw Vechterweerd) en Vossersteeg (tussen Polhaarweg en Bontekamp).

#### Lemelerveld

Vilstersedijk (n.a.v. praatcafés) en Waterinkweg.



Afbeelding: geactualiseerd hoofdfietsroutenetwerk voor de gemeente Dalfsen





## Kernnet Fiets Overijssel

Om objectief te kunnen bepalen in welke fietsroutes de provincie Overijssel de komende jaren wil investeren, heeft zij het Kernnet Fiets Overijssel opgesteld. Daarbinnen zijn routes geprioriteerd en samen vormen deze routes het geprioriteerde Kernnet Fiets. Het geprioriteerde Kernnet bestaat vooral uit regionale verbindingen waar de grootste toename van fietsers verwacht wordt, zoals bijvoorbeeld de fietsroute Zwolle - Dalfsen.

Om te bepalen met welke routes de gemeente Dalfsen de komende jaren aan de slag wil, zijn voor de Integrale Fietsvisie de routes uit het Kernnet onder de loep genomen. Daarbij is ook goed gekeken naar de routes door de kernen en er zijn prioriteiten aan routes toegekend. De inbreng tijdens het participatietraject is daarin meegenomen. In het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2022 staan maatregelen voor een aantal door Dalfsen geprioriteerde routes. Met de provincie wordt het gesprek aangegaan over hoe om te gaan met verschillen in routes en prioriteiten t.o.v. het Kernnet Fiets Overijssel.



### Dalfsen:

- Route Koesteeg - Rondweg - Vechtdijk - Poppenallee



### Dalfsen:

- Snelfietsroute Zwolle - Dalfsen via Zuidelijke Vechtdijk (vanaf stuw Vechterweerd tot Zwolle) en via Hessenweg (N340) - De Broekhuizen - Vossiersteeg - Ankummer Es



## Geprioriteerde fietsroutes Kernnet

Grotendeels overlappen de geprioriteerde routes uit het Kernnet Fiets en de geprioriteerde routes van de gemeente Dalfsen elkaar. De belangrijkste overeenkomsten zijn:

### Nieuwleusen:

- Evenboersweg
- Den Hulst (N377)
- Jagtlusterallee
- Westeinde (buiten de bebouwde kom)
- Dedemsweg



### Dalfsen:

- Het vervolg van de snelfietsroute in de kern via Ankummer Es, Elskamp, rotonde Langkamp en het fietspad door Gerner Marke tot aan de Gerner Es





## Geprioriteerde fietsroutes Dalfsen

Gemeente Dalfsen kent aan de volgende routes prioriteit toe, deze routes zijn niet geprioriteerd in het Kernnet Fiets Overijssel. Over hoe om te gaan met de genoemde verschillen t.o.v. het Kernnet Fiets Overijssel gaat Dalfsen het gesprek aan met de provincie Overijssel.

### Dalfsen:

- Welsummerweg (vanaf Kampmansweg) - Mennistensteeg - Hessenweg



### Nieuwleusen:

- Westeinde (tussen Bosmansweg en Burg. Backxlaan)



### Dalfsen:

- Kampmansweg

### Nieuwleusen:

- Kon. Wilhelminalaan - Kon. Julianalaan - Burg. van Haersoltestraat - Zandspeur (zie afbeelding)



### Lemelerveld:

- Ankerstraat (vanaf Kanaaldijk Noord) - Strenkhaarsweg (richting Heino)



### Nieuwleusen:

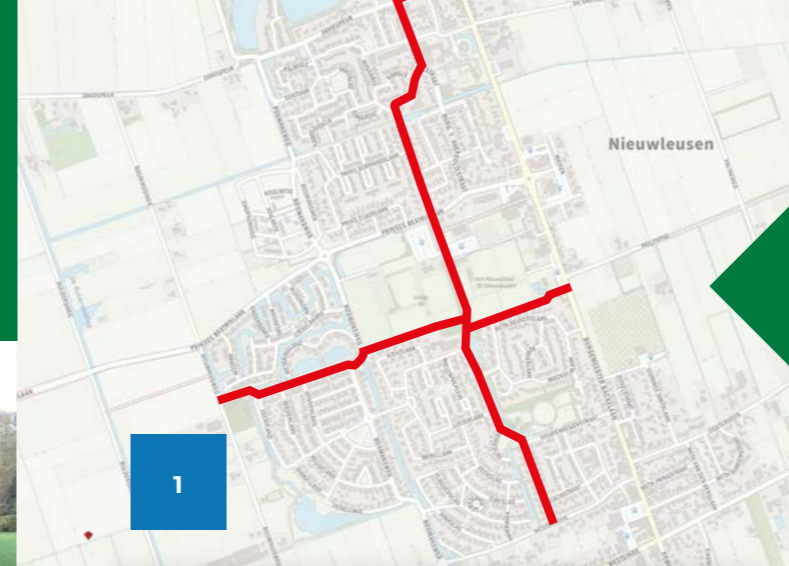
- Oost-west fietspad (tussen Burg. Backxlaan en Bouwhuisweg) ten zuiden van de sportvelden (zie afbeelding 1 op Pag. 11).





**Oudleusen:**

- Oude Hessenweg



Afbeelding: geprioriteerde routes in Nieuwleusen, aanvulling t.ov geprioriteerde Kernnet Fiets

**Dalfsen:**

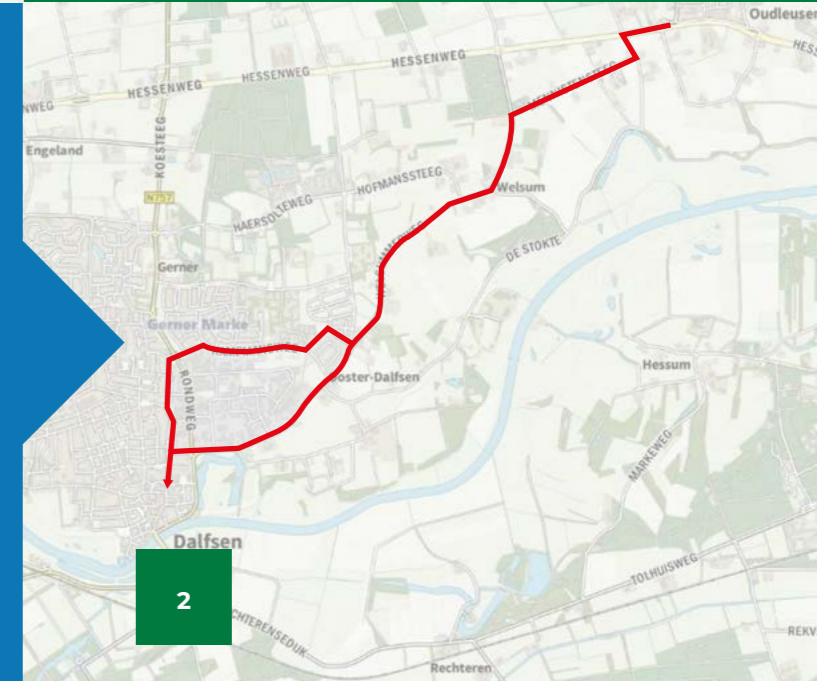
- Gerner Es (ten oosten van fietspad naar sportpark) tot Welsummerweg. Er is een ontbrekende schakel tussen Gerner Es en Welsummerweg. (Zie afbeelding 3 op pag. 11 voor de hele oost-westverbinding)



**Dalfsen:**

- Welsummerweg vanaf Rondweg tot Kampmansweg, Welsummerstraat (zie afbeelding 2 op pag. 11)

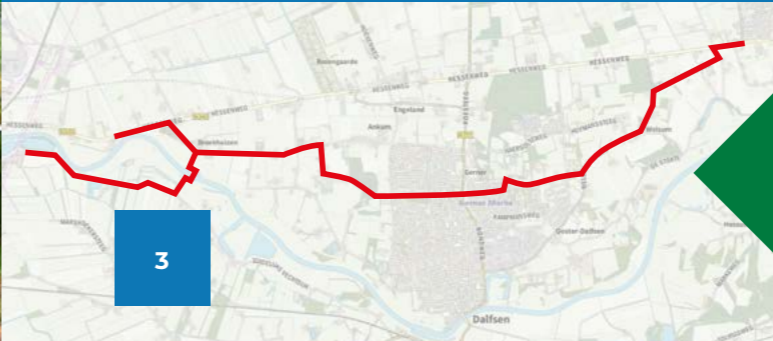
Afbeelding: route vanuit centrum Dalfsen via Welsummerweg, Wilhelminastraat en Kampmansweg. Deels aanvulling op geprioriteerde Kernnet Fiets van de route.



2

**Dalfsen:**

- Wilhelminastraat ten noorden van Oosterstraat (zie afbeelding voor de routes vanuit het centrum) (zie afbeelding 2 op pag. 11)



3

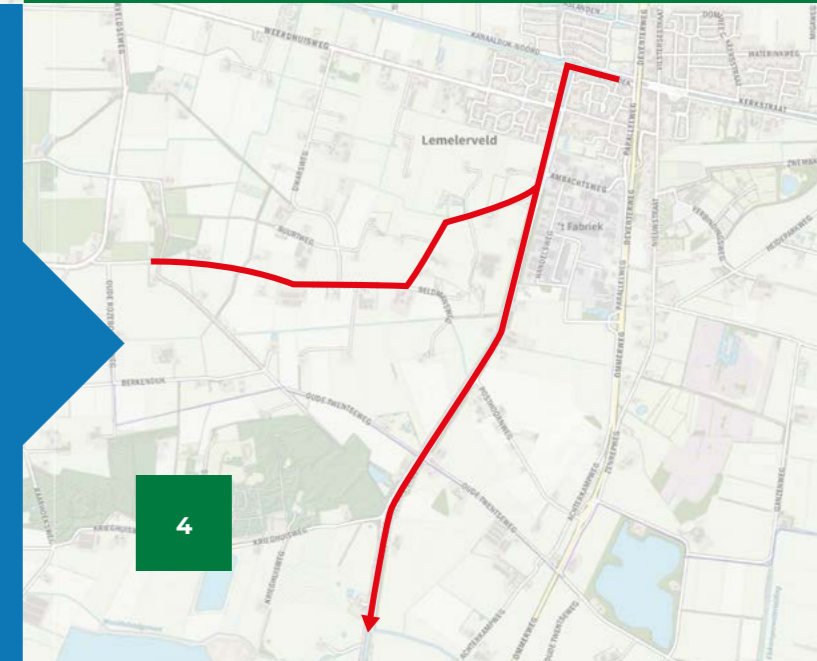
Afbeelding: geprioriteerde oost-west verbinding Dalfsen, deels aanvulling op geprioriteerde Kernnet Fiets van de route



**Lemelerveld:**

- Fietsroute Lemelerveld Raalte via Wolthaarsweg - Wolthaarsdijk westzijde (zie afbeelding 4 op pag. 11)
- Blikman Kikkertweg tot Heideparkweg

Afbeelding: Lemelerveld, fietsroutes naar Heino en Raalte



4

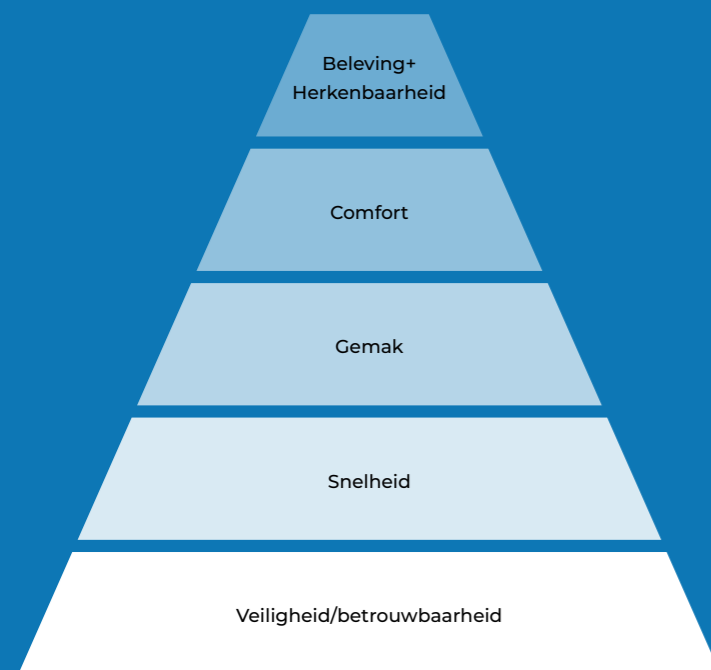




## Inrichtingsprincipes

Een goed fietsnetwerk voldoet aan eisen op het gebied van samenhang, directheid, aantrekkelijkheid, veiligheid en comfort. Het CROW heeft richtlijnen opgesteld voor fietsnetwerken en het ontwerp van fietspaden en andere fietsroutes en -voorzieningen.

De provincie Overijssel heeft op basis van de CROW-richtlijnen een ontwerptoolbox gemaakt voor fietsroutes die tot het Kernnet Fiets Overijssel behoren. Lokale en bovenlokale routes moeten voldoen aan de richtlijnen ten aanzien van snelheid en veiligheid/



**Ontwerptoolbox**

betrouwbaarheid. Voor het regionale netwerk gelden daarnaast ook ontwerprichtlijnen voor beleving, herkenbaarheid, comfort en gemak. Waar mogelijk sluit Dalfsen aan bij deze ontwerpprincipes, maar maatwerk is belangrijk.

De fietsstroken (zie afbeelding) van de Prinses Beatrixlaan worden in de nieuwe situatie bijvoorbeeld breder en voldoen dan aan de laatste ontwerprichtlijnen.

### Regionaal netwerk

ruimere ontwerpprincipes o.b.v. Crow' per type fietsverbinding + maatregelen t.b.v. gemak, comfort en beleving

### Bovenlokaal netwerk:

Minimale ontwerprichtlijn CROW

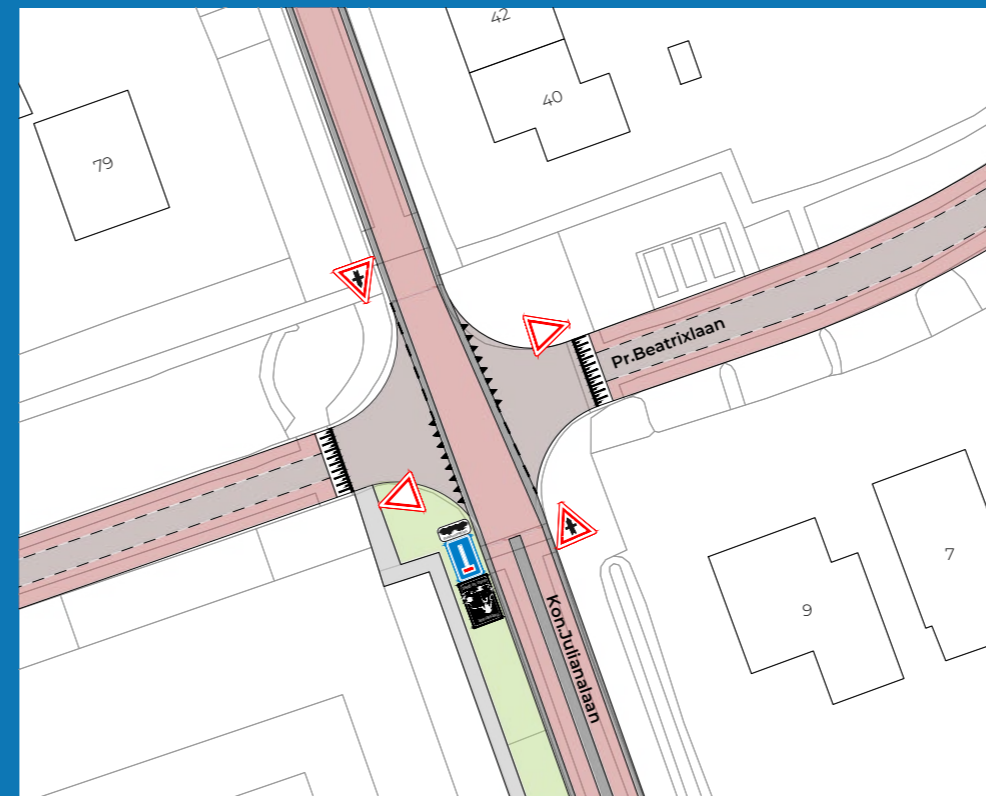
## Fietsbeleid wordt onderdeel van de Omgevingsvisie

In 2021 treedt naar verwachting de nieuwe Omgevingswet in werking. Deze wet gaat over alles wat zich in de fysieke leefomgeving bevindt. Het gaat niet alleen meer over ruimtelijke ordening, maar ook over gezondheid, welzijn, duurzaamheid en natuur. De Omgevingsvisie is een van de instrumenten uit de Omgevingswet.

De integrale visie en koers voor de fysieke leefomgeving van Dalfsen komt in haar Omgevingsvisie te staan. Het geactualiseerde fietsbeleid uit de Integrale Fietsvisie wordt in 2021 onderdeel van de Omgevingsvisie en daar is bij het opstellen en actualiseren van het beleid al rekening mee gehouden. Het thema fietsen heeft veel raakvlakken met sociale en ruimtelijke aspecten en dat past goed bij de integrale benadering van de leefomgeving die de Omgevingswet beoogt.

### Voorbeelden:

- Wanneer mensen meer fietsen heeft dat een gunstig effect op hun gezondheid;
- Fietsen brengt mensen meer in contact met de natuur en het landschap;
- Fietsen is een duurzame manier van verplaatsen;
- Minder auto's is goed voor de doorstroming op de weg en dat verbetert de bereikbaarheid;
- Wijken worden leefbaarder wanneer er minder auto's op de weg zijn en er meer gefietst wordt;
- Fietsgebruik kan gestimuleerd worden door een goed fietsnetwerk en goede infrastructuur.



Ontwerp Koningin Julianalaan en Prinses Beatrixlaan Nieuwleusen





# Projecten in uitvoering

## Onderzoek (fiets-)veiligheid rotonde Kampmansweg Dalfsen

- Verkeersveilige oversteeek fietsers gewenst
- Twee overgebleven ontwerpvarianten
- Uniforme inrichting rotondes Rondweg e.a. bij keuze fietsers in de voorrang



## Uitwerking Centrumplan Dalfsen

- Verkeer belangrijk thema
- Voor fietsers o.a. van belang:
  - route vanaf de brug door Prinsenstraat en Wilhelminastraat
  - extra aandacht voor fietsparkeren
  - aanpak knelpunten
- Gezocht wordt naar koppelingen met andere projecten en programma's



## Snelfietsroute Zwolle - Dalfsen (fase 1)

Is regionale hoofdfietsroute in Kernnet Fiets, hoge prioriteit.  
September 2019 herinrichting gestart: aandacht voor comfort, veiligheid en herkenbaarheid  
Draagt bij aan stimuleren fietsgebruik.

## Uitwerkingsplan fietsparkeren Waterfront

- Parkeren van fietsen in het Waterfront is een knelpunt, in het bijzonder op drukke momenten
- Samen met omwonenden en ondernemers wordt gezocht naar verbeteringen



## Fietsparkeernormen in nota parkeernormen

- Nota parkeernormen is in voorbereiding. Besluitvorming: eerste kwartaal 2020
- Nieuw: er komt een norm voor het aantal fietsparkeerplekken bij nieuwe ontwikkelingen



## Koningin Julianalaan - Prinses Beatrixlaan Nieuwleusen (fase 2)

- Herinrichting deel Prinses Beatrixlaan: meer ruimte voor fietsers en maatregelen om snelheid te verlagen
- Gerealiseerd:
  - herinrichting schoolomgeving Tweemaster en aanpassingen fietspad van/naar rotonde Burgemeester Backlaan;
  - deel Koningin Julianalaan: fietsstraat gerealiseerd (auto te gast)
  - Bestaande fietspad tussen sportvelden verbeterd



# Uitvoeringsprogramma Fiets 2019 - 2022

## Eenmalige projecten

Snelfietsroute Zwolle - Dalfsen (fase 2)



Evenboersweg, overgang fietspad vanaf grens gemeente Staphorst (planvorming)



Fietsroute Lemelerveld - Raalte (planvorming)



Onderzoeken maatregelen omgeving Ankerstraat - Strenkhaarsweg - Weerdhuisweg - Schoolstraat



### Fietsroute Dalfsen - Ommen, o.a.:

- Doortrekken snelfietsroute via Ankummer Es, Elskamp, Langkamp (planvorming)
- Ideevorming Haersolteweg, bekijken in relatie tot uitbreiding van Dalfsen aan de oostzijde
- Onderzoek haalbaarheid verbeteringen aan Oude Hessenweg
- Onderzoek haalbaarheid ontbrekende schakel tussen Gerner Es - Welsummerweg (locatie nader te bepalen)
- Volgen ontwikkelingen Welsummerweg na aanpassingen Hessenweg

Onderzoeken maatregelen omgeving Ankerstraat - Strenkhaarsweg - Weerdhuisweg - Schoolstraat



Blikman Kikkertweg, onderzoeken maatregelen verkeersluwer maken

Verbeteren noord-zuidroute Nieuwleusen via Kon. Julianalaan (planvorming)



Realiseren e-laadpalen in de openbare ruimte



Verbeteren noordelijke deel Wilhelminastraat (planvorming)



Monitoring fietsparkeren, o.a. bij station en in dorpscentra



# Jaarlijks doorlopende projecten

## Eenmalige projecten

Actieplan verkeerveiligheid gedragsbeïnvloeding



Afstemming verkeersmaatregelen -  
onderhoudsplanning (o.a. zoveel mogelijk  
aansluiten op ontwerprichtlijnen en -  
uitgangspunten voor de fiets)

Stimuleren fietsgebruik (o.a. project  
Doortrappen en Kerngezond Dalfsen)



Belangenbehartiging bij planvorming provincie  
(fietsroutes N340, N348, N377)



Dit uitvoeringsprogramma is een aanvulling op het GVP uitvoeringsprogramma 2019 - 2022 (zie brochure GVP Uitvoeringsprogramma 2016 - 2022 Terug- en vooruitblik). Planningen van onderhoud en uitvoering van fietsprojecten worden op elkaar afgestemd en dat kan tot wijzigingen leiden.

De integrale fietsvisie kunt u inzien op onze website: [www.dalfsen.nl/integralefietsvisie](http://www.dalfsen.nl/integralefietsvisie)



