

Notitie Uitbreiding Luchthaven Vliegveld Lelystad

**Aanvulling gemeente Dalfsen op de gelijknamige notitie van dhr. H. van Nes,
Commissie Luchtruim, Aero Club Salland**

**Auteur: Remco Hendriks
Gemeente Dalfsen
Datum: 30 november 2016**

Inleiding

Lelystad Airport ondergaat momenteel een transformatie van alleen een luchthaven voor 'general aviation' naar uitbreiding met groothandelsverkeer, dat overkomt vanaf Schiphol. Het is de bedoeling dat er vanaf april 2018 op Lelystad gevlogen zal worden met de middelgrote passagierstoestellen zoals de Boeing 737 en Airbus 320. Om dit mogelijk te maken heeft de rijksoverheid het Luchthavenbesluit Lelystad Airport opgesteld. Op 20 juni 2013 is het ontwerpbesluit en het Milieueffect rapport (MER) ter inzage gelegd. Tot en met 31 juli 2014 konden er zienswijzen worden ingediend. Na vaststelling in de Eerste Kamer is het besluit van kracht is geworden op 1 april 2015.

Deze ontwikkelingen hebben uiteraard een flinke impact op de omgeving. Daarbij gaat het zowel om de 'lasten' waarvoor Lelystad Airport kan zorgen (met name voorziene consequenties voor de omgevingskwaliteit) als om de 'lusten' (met name voorziene positieve uitwerking op de regionale economie). Om dit proces te volgen vindt sinds enige jaren periodiek overleg plaats aan de bestuurlijke Alderstafel Lelystad, hetgeen wordt voorafgegaan door het ambtelijke Delegatieoverleg.

Met name van eind 2013 tot medio 2015 werd er intensief overlegd, en kwam de Alderstafel enkele malen per jaar bijeen. Belangrijke gespreksonderwerpen in die periode waren onder meer:

- de keuze van de voorkeursvliegroute B+;
- de voorbereiding van het luchthavenbesluit en de bijbehorende milieueffectrapportage.

De Gelderse gedeputeerde mw. J. Meijers neemt deel aan de Alderstafel (met de heer Van Eijk als haar ondersteunende ambtenaar) namens de overheden op het "oude land" die betrokken zijn bij de discussies rond Lelystad Airport. Bij afwezigheid van mw. Meijers zal gedeputeerde Liefers van de provincie Overijssel als haar plaatsvervanger aanschuiven, namens drie provincies en dertien gemeenten:

- de provincie Gelderland en zeven Gelderse gemeenten (Nijkerk, Putten, Ermelo, Harderwijk, Nunspeet, Elburg en Oldebroek);
- de provincie Overijssel en de Overijsselse gemeenten Kampen, Zwartewaterland, Zwolle, Hellendoorn en Dalfsen);
- de provincie Utrecht en twee Utrechtse gemeenten (Bunschoten en Amersfoort),

Betrokkenheid gemeente Dalfsen

Gemeente Dalfsen is pas in een relatief laat stadium bij het traject betrokken geraakt. Wij zijn niet eerder op de hoogte gesteld van de planvorming rond de uitbreiding. De gevolgen begonnen pas duidelijk te worden naar aanleiding van de schriftelijke vragen van de fractie van D66 in de raadsvergadering van 25 januari 2016, gevolgen voor de geluidsbelasting en milieu uitstoot van de laag overvliegende vliegtuigen, de veiligheid van de inwoners en voor het zweefvliegveld Lemelerveld. Via de ambtelijke vertegenwoordiger van de provincie Gelderland in het Delegatieoverleg is ook Dalfsen 'op de kaart gezet' in het traject.

Namens de AeroClub Salland heeft de heer Hadriaan van Nes een notitie geschreven over de gevolgen van de uitbreiding voor de provincie Overijssel, de gemeente Dalfsen en de Aero Club Salland. Hij doet hierin ook een aantal voorstellen / aanbevelingen die er toe kunnen leiden dat de gevolgen voor de veiligheid, de geluidsbelasting en de vliegbewegingen van de Aero Club beperkt blijven.

Standpunt en besluit college van burgemeester en wethouders:

Op basis van deze notitie en vragen die door de fractie van Gemeentebelangen zijn gesteld in de raadsvergadering van 28 november heeft het college van burgemeester en wethouders op 29 november besloten om:

- de benodigde juridische stappen te ondernemen om een MER inzake het Vechtdal-traject (Hellendoorn-Hessenpoort) te doen opstellen;

Er is wel een MER opgesteld voor het gebied ten westen van Zwolle maar niet voor het Vechtdalgebied. In een milieueffectrapportage wordt o.a. onderzoek gedaan naar de effecten van het vliegverkeer op de geluidsbelasting, externe veiligheid, luchtkwaliteit, vliegveiligheid (o.a. vogelaanvaringen), natuur en gezondheid (o.a. luchtverontreiniging).

- de gemeenten Hellendoorn, Ommen, Zwolle en Kampen de notitie van de gemeente Dalfsen en de heer Van Nes toe te zenden en te verzoeken aan te haken bij de lobby samen met de provincie Overijssel richting 'Den Haag' (lees: de Alderstafel, via gedeputeerde Liefers van de provincie Overijssel);

- daarbij alles in het werk te stellen om de plannen van de heer Van Nes te realiseren;

- tot slot vraagt het college om op korte termijn het besluitvormingsproces in kaart te brengen zodat inzichtelijk wordt op welke momenten beïnvloeding kan plaatsvinden.

Vervolg: Beïnvloeding via overlegondes Alderstafel

De overlegondes van de Alderstafel zijn dé momenten waarop door de gemeente Dalfsen (via de provincie Overijssel) nog enige invloed kan worden uitgeoefend op de besluitvorming rondom de vliegroutes (horizontaal versus 'verticaal' (hoog/laag) vliegen. Het laatste overleg vond plaats op 21 april jl, tijdens dit overleg is Dalfsen als betrokken gemeente toegevoegd.

Tijdens een informatieavond over dit onderwerp op 18 november bij de Aero Club Salland heeft gedeputeerde Liefers van de provincie Overijssel aangegeven zich in te zullen spannen om bij het eerstvolgende Alderstafeloverleg de alternatieve plannen van de heer Van Nes op de agenda te krijgen, de data van volgende overlegondes boven tafel te krijgen en daarnaast informatie in te winnen wat er, wanneer, nog bespreekbaar is voor de provincie en gemeentes. Het eerstvolgende overleg zal plaatsvinden op 21 december aanstaande.

Inmiddels is bekend geworden dat het voorstel van de heer van Nes tijdens de overlegonde op 21 december inderdaad als een van de onderwerpen zal worden ingebracht. Hierbij zal worden bepleit dat dit alternatief een eerlijke kans krijgt bij de voorbereiding van het ministeriële routebesluit dat nog moet worden genomen. Meer kunnen we als lokale overheden niet doen, want we hebben geen bevoegdheden over het luchtruim en de inhoudelijke discussie over de detailuitwerking van de Lelystad-vliegroutes beperkt zich tot de rijksoverheid.

Vertraging uitbreiding

Tegelijkertijd is op 29 november bekend geworden dat de uitbreiding van Lelystad Airport vertraging heeft opgelopen. Het was de bedoeling dat de eerste grote commerciële vluchten in april 2018 een feit zouden zijn, maar staatssecretaris Dijkema van IM (Infrastructuur & Milieu) laat in een brief aan de Tweede kamer weten dat dit waarschijnlijk een jaar later wordt. Volgens Dijkema levert de nieuwe indeling van vertrek- en naderingsroutes in het hogere luchtruim meer problemen op dan gedacht.

Begin volgend jaar zal ze de Kamer informeren over de gevolgen van het uitstel en wordt er tevens een nieuwe planning bekend gemaakt.

Ondanks deze vertraging zal gemeente Dalfsen haar inspanningen voortzetten om de gevolgen van de uitbreiding van Vliegveld Lelystad op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu voor het Vechtdalgebied in het algemeen en de (inwoners van) gemeente Dalfsen in het bijzonder zo beperkt mogelijk te houden, evenals die voor de Aero Club Salland. De notitie van de heer Van Nes zal hierbij leidend zijn.