

## Bijlage 1 Potentiële locaties JOP: argumentenoverzicht

### Criteria

In de voorbereidingen op een JOP zijn, in gezamenlijk overleg tussen betrokken jongerengroepen, politie en gemeente, de volgende criteria aangelegd:

- kans op ervaren overlast door omwonenden en/of gebruikers van de nabije ruimte
- zicht op de JOP
- toegankelijkheid van de JOP voor externe partijen zoals politie, SMON en Cleamteam
- buiten ring centrum
- aansluiten bij bestaande jongerenvoorzieningen

Realistische locatie	Argumenten voor plaatsing	Argumenten tegen plaatsing
<b>Skatepark Gerner</b>	<p>-Weinig omwonenden, dus minder kans op ervaren overlast in de woonsituatie. (+)</p> <p>-Er is al een jongerenvoorziening (skatebaan) waardoor de omgeving gewend is aan vrijetijdsbestedingsactiviteiten van jongeren. (+) <i>Deze zijn echter niet overwegend positief: zie de vrees van sportverenigingen.</i></p> <p>- Uit het zicht. (+) Betekent: lage eisen aan vormgeving en landschappelijke inpassing JOP. Lage investering voor ontwerp en bouw; hergebruik oude JOP</p>	<p>-Gebruikers van de nabije ruimte, sport verenigingen, hebben eerdere ervaringen met vernielingen op het sportpark en vrezen opnieuw vernielingen. (-)</p> <p>-Woning nabij; bewoners moeten worden gepolst.(-)</p> <p>Niet in het zicht;, vergrote kans op onwenselijk gedrag en heimelijke toestanden. (-)</p> <p>- Niet op route van het Cleamteam (-)</p>
<b>Evenemententerrein gemeentehuis</b>	<p>- makkelijk in te passen in de route van het Cleamteam (+)</p>	<p>-Een aantal omwonenden kijkt uit op dit terrein. Zij hebben eerder met controversiële projecten te maken gehad zoals de bouw van het gemeentehuis, het Greenman project, verdiepte parkeerplaats en ontwikkeling Waterfront en hebben daar tegen geageerd. Dat doen ze waarschijnlijk opnieuw als sprake is van plaatsing van een JOP. (-)</p> <p>- Buitendijks (zijde Vecht)zal het waterschap geen toestemming geven, dit is bedoeld als uiterwaarde. (-)</p> <p>-Eisen aan vormgeving omdat de JOP in het zicht is (-)</p> <p>-Evenementenorganisatoren en – bezoekers en JOPbezoekers</p>

		kunnen elkaar in de weg zitten. (-)
<b>Stationslocatie</b>	<p>-Geen omwonenden, dus minder kans op ervaren overlast in de woonsituatie (+)</p> <p>-veel verkeersbeweging van trein en bus, langsrijdende auto's. Dit betekent: contact, controle. (+)</p> <p>- open plek, van alle kanten zicht. (+)</p> <p>- op route van het cleanteam (+)</p> <p>- vanwege aanleg parkeerplaatsen is grond al gedraineerd en verhard. (+)</p>	<p>- daar staat tegenover dat gebruikers van de camperplek overlast kunnen ervaren. (-)</p> <p>-verkeersbewegingen geven risico op ongevallen. (-)</p> <p>- juist de openheid en het zicht stellen eisen aan vormgeving van de JOP (-)</p>
<b>Niet realistisch bevonden door RO</b>		
<b>Park Bellingeweer</b> (in de buurt van hoek Brinkweg/Welsummerweg)		
<b>Vlakbij keet Lindeboom, voor de moestuinen Ruitenborgerweg</b>		
<b>Strandje Hiawatha</b> (in park Bellingeweer, aan de Vechtzijde)		

SCORINGSTABEL		
Skatepark Gerner	+++	----
Evenemententerrein	+	----
Stationslocatie	+++++	---