

**Korte notitie Visie Landschap Overijssel op toekomst Rechterensedijk Dalfsen**  
*t.b.v. gesprek 'deskundigenbreng' 21 mei 2015*



Landschap Overijssel ontwikkelt en beschermt natuur&landschap in heel Overijssel voor mens, plant en dier. Landschap Overijssel is gevestigd aan de Poppenallee te Dalfsen en voelt zich daardoor extra verbonden met natuur&landschap binnen onze prachtige gemeente.

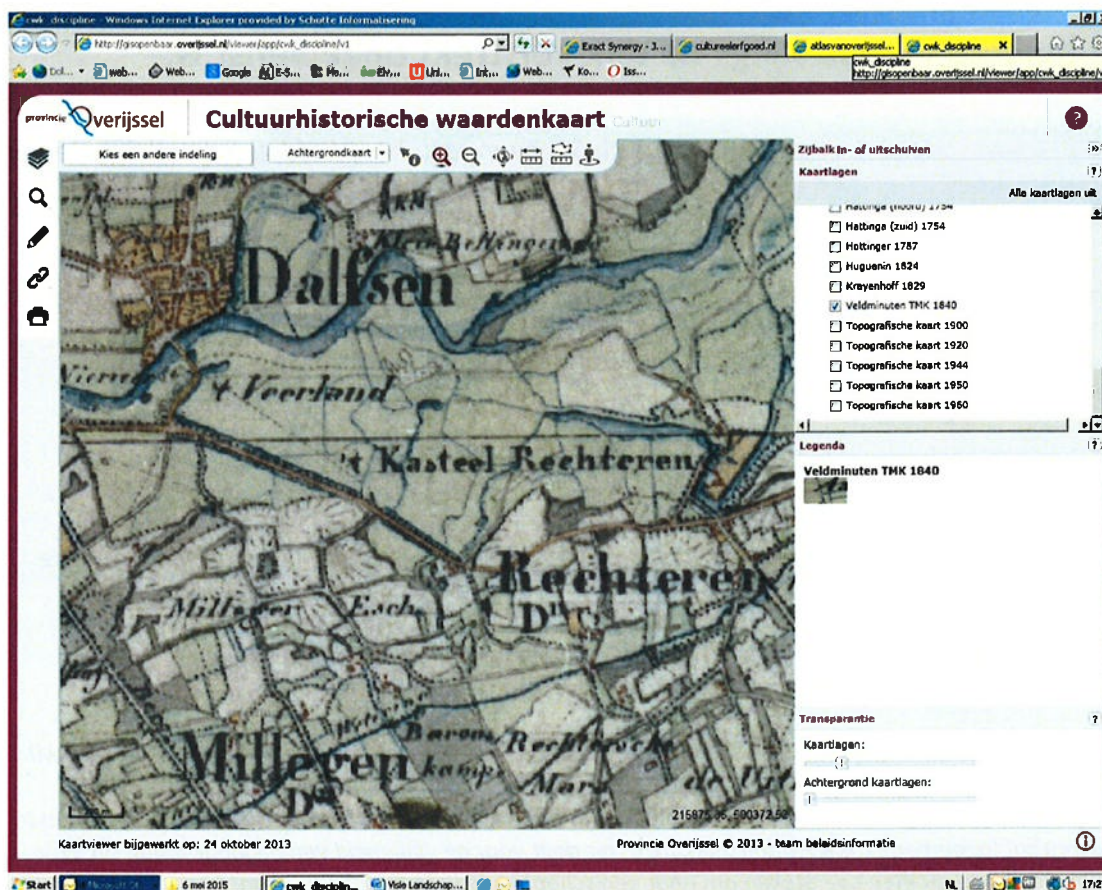
Landschap Overijssel heeft de discussies rond de eventuele kap van de Rechterensedijk gevolgd en eerder hebben wij reeds ingesproken over het belang van de Rechterensedijk voor het landschap van Dalfsen.

Wij zijn van mening dat de gemeente een grote fout begaat als zij de bomen van de Rechterensedijk kapt. Alle opties die daarvan uitgaan kunnen niet op onze steun rekenen.

De Rechterensedijk is een **monumentwaardige dijk**.

Historisch gezien vormt de dijk de verbinding tussen dorp en kasteel Rechteren, zoals te zien is op de kaart van 1840.

Rechteren is HET grootste en unieke landgoed van de Vechtdal landgoederen in de gemeente Dalfsen en Ommen. Een parel voor Dalfsen. Een magneet voor recreanten en toeristen. De cultuurhistorische en landschappelijke herkenbaarheid van dit landgoed met haar prachtige 'oprijlaan' vanuit het dorp (de Rechterensedijk) is een uniek ensemble.



Als monumentwaardige dijk is de Rechterensedijk als laanstructuur **onderdeel van de NSW status** van Landgoed Rechteren. Dit maakt het ons inziens niet zo maar mogelijk om de laan te kappen.

De Catalogus Gebiedskenmerken, onderdeel van de **provinciale omgevingsvisie** geeft de provinciale ambities aan voor wat betreft ruimtelijke ontwikkelingen (zie bijlage 1). 'Of een weg schaalt op en wordt een autoweg, of hij blijft lokaal en van het landschap'.

Richting geeft de provincie aan ontwikkelingen voor gebiedsontsluitings- en erftoegangswegen: **'de weg voegt zich in het landschap** en draagt bij aan accentuering van de kwaliteiten van het landschap'.

Het kappen van de Rechterensedijk om verkeerstechnische redenen past niet volgens de omgevingsvisie van de provincie Overijssel.

Opvallend is dat de Rechterensedijk nota bene op de hoofdfoto te zien is in de collectie van 'mooie gebiedsontsluitings- en erftoegangswegen' die getoond worden in de Catalogus Gebiedskenmerken.

Vanuit veiligheid stellen wij juist dat het laag houden van de snelheden gewenst is. Immers op dit moment zijn er **weinig aanrijdingen met wild**. Juist op de omliggende 80 km wegen zijn aanzienlijk meer aanrijdingen (zie bijlage 2). Dit terwijl wildtellingen laten zien dat de wilddichtheid even groot is. Het kan dus mogelijk nodig zijn, om net als op de Poppenallee, een wildwissel toe te voegen als de snelheid omhoog gaat EN de verkeersintensiteit toeneemt.

## **Landschap Overijssel is gezien bovenstaande van mening dat kap van de huidige bomen langs de dijk volstrekt ongewenst is.**

*Judith Snepvangers, hoofd afdeling Landelijk Gebied  
20 mei 2015*

### **NB 1**

*Lanen worden regelmatig verjongd, dat past bij goed landschapsbeheer gericht op een duurzame toekomst. Echter, pas wanneer de bomen 'op' zijn en uit onderzoek is gebleken dat de bomen nog jaren mee kunnen. Bovendien kunnen lanen alleen verjongd worden, als herplant op dezelfde locatie mogelijk is en dat staat regelgeving vanuit het waterschap nu niet toe.*

### **NB 2**

*Landschap Overijssel heeft geen specifieke verkeerskundige expertise, maar wel kennis van veiligheid en veiligheidsrisico's in de eigen bedrijfsvoering. Nadrukkelijk willen wij de gemeente wijzen op het feit dat feitelijke veiligheid en een gevoel van veiligheid twee totaal verschillende zaken zijn. Een open weg zonder bomen nodigt uit tot hard rijden en het is uit diverse onderzoek bekend dat het weghalen van bomen juist de veiligheid vermindert.*

### **NB 3**

*We spreken hier over een wegvak van 1,2 km. De tijdswinst voor verkeer met 20 km per uur extra is 20 seconden. Gaat de gemeente hier haar unieke cultuurhistorische erfgoed voor opgeven?*

### **NB 4**

*Een aangepaste Rechterensedijk zal meer verkeer vanuit Lemelerveld aantrekken. Een deel van dit verkeer wil naar het gemeentehuis (althans dit lazten wij in de Stentor jongstleden) of elders in de kern Dalfsen. Wij verwachten echter dat een groter deel van het verkeer naar het noorden zal gaan, waardoor de verkeersdrukte op de Rondweg zal toenemen en wij vragen ons af wat dit doet voor de veiligheid van de jonge kinderen die iedere dag de Rondweg moeten oversteken om naar een school in de kern te kunnen gaan.*