

Bijlage Motie kwaliteit wegen

In de raadsvergadering van 30 juni 2022 heeft de raad bij motie het college gevraagd:

1. Inzichtelijk te maken welke financiële consequenties verbonden zijn aan het verhogen van het onderhoudsniveau van de openbare wegen naar niveau B.
2. In beeld te brengen in hoeverre er sprake zal zijn van een financiële besparing op lange termijn door het onderhoudsniveau te verhogen naar niveau B (ten opzichte van bestaand beleid).

We hebben als gemeente Dalfsen een groot areaal aan openbare ruimte in onderhoud. Het onderhoud aan wegen wordt in overeenstemming met het door u vastgestelde beleidsplan IBOR op kwaliteitsniveau B/C onderhouden. Het onderhoudsniveau heeft direct invloed op het comfort van de gebruiker en levert een bijdrage aan de veiligheid. Het onderhoudsniveau heeft echter geen invloed op de levensduur of de inrichting van de wegen.

Uw verzoeken

1. inzichtelijk te maken welke financiële consequenties verbonden zijn aan het verhogen van het onderhoudsniveau van de openbare wegen naar niveau B

Conform de landelijke kerngetallen (CROW) en de verhouding tot ons wegen areaal zijn de meerkosten om het onderhoudsniveau B/C te verhogen naar het onderhoudsniveau B, € 250.000. Het gaat hier om structurele kosten, onderhoud en groot onderhoud per jaar.

Echter uit de schouwen van 2022 blijkt dat wij ruim voldoen aan het afgesproken B/C niveau en lijkt het dat wij, in afwijking van de CROW-kerngetallen, met de huidige middelen, onze wegen op het hogere B niveau onderhouden. De schouwen zijn een visuele inspectie van de beeldkwaliteit.

We zijn inmiddels een naderonderzoek gestart om doormiddel van inspecties de technische kwaliteit van alle wegen in beeld te brengen en wat dit financieel betekent voor het onderhoudsniveau en voor de investeringen groot- onderhoud in de toekomst. Dit onderzoek moet ook uitwijzen op welk technisch onderhoudsniveau de wegen zitten en welke wegen er in het Meerjaren Onderhoudsprogramma opgenomen moet worden.

2. in beeld te brengen in hoeverre er sprake zal zijn van een financiële besparing op lange termijn door het onderhoudsniveau te verhogen naar niveau B (ten opzichte van bestaand beleid).

Het lijkt er dus op dat wij onze wegen op B niveau hebben. Als dit uit nader onderzoek ook werkelijk blijkt. Zal dit op de lange termijn geen financiële besparing opleveren.

Daarnaast hebben factoren als strenge vorst en verkeersintensiteit meer invloed op de onderhoudskosten. Het is lastig om te bepalen welke invloed dit in de toekomst heeft.