

**Beantwoording mondelinge vragen**

Vergadering	Raadsvergadering	Datum 27-jan-20
Vragensteller	Christen Unie	
Agendapunt/onderwerp	Onveiligheid N377	
Eenheid	Ruimtelijke Ontwikkeling	
Contactpersoon	Frans Mosterman	
Contactgegevens	f.mosterman@dalfsen.nl	
	0529 - 48 82 72	

Inleiding

Van begin januari tot eind april worden er werkzaamheden verricht aan de Nieuwleusenerdijk en daarom is die weg afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Als gevolg van die afsluiting is het op de andere twee wegen van Nieuwleusen naar Zwolle, de N377 en de N340 een stuk drukker. Regelmatig staat het verkeer op de A28 voor de afslag naar de N377 en op die N377 stil in de ochtend- en avondspits. De fractie van de Christen Unie pleit voor het tijdens de spits inzetten van extra Openbaar Vervoer tussen Nieuwleusen en Zwolle tijdens deze werkzaamheden.

Deze verkeersdrukte lijkt ook een voorbode van wat er zal gebeuren als de werkzaamheden aan de N340 gaan beginnen. Immers ook voor die periode is de N377 aangewezen als omleidingsroute.

In de huidige plannen van de provincie zal de N377 pas als laatste worden aangepakt. Hierdoor zal de huidige onveilige inrichting met onder meer veel oversteken en niet-vrijliggende fietspaden de komende drie jaar niet verbeteren. Door aanwonenden wordt deze weg nu al als zeer onveilig ervaren. Het nu al instellen van snelheidsbeperkende maatregelen wordt door de Provincie afgewezen op basis van de huidige weginrichting niet geschikt zou zijn voor snelheidsbeperkende maatregelen.

De Christen Unie heeft hierover de volgende vragen. Achter elke vraag staat in het rood het antwoord van het college.

1. Is het college op de hoogte van de toegenomen verkeersdrukte op de N340 en de N377 als gevolg van de afsluiting van de Nieuwleusenerdijk en het toegenomen aantal aanrijdingen op met name de N377 als gevolg van die toegenomen druke?

De omleidingsroute van de Nieuwleusenerdijk loopt via de N377 en de N340 en het is aannemelijk dat de verkeersdrukte tijdens de omleiding hier ook toeneemt. Wij hebben geen beeld of het aantal aanrijdingen op de N377 hoger is dan gemiddeld en dit gaan we navragen bij de provincie die wegbeheerder is. Hier komen wij bij u op terug tijdens de technische sessie van komende donderdag.



2. Is het college bereid om met gemeente Zwolle en/of de Provincie in gesprek te gaan over het inzetten van extra (gratis) bussen tussen Nieuwleusen en Zwolle gedurende de werkzaamheden aan de Nieuwleusenerdijk?

De gemeente Zwolle en de aannemer maakt van de gelegenheid gebruik om werknemers op Hessenpoort uit de auto te krijgen en te stimuleren om de fiets te pakken. Samen met de Provincie Overijssel en Kruitbosch worden tijdens de afsluiting van de Nieuwleusenerdijk, gratis E-bikes beschikbaar gesteld aan reizigers uit Nieuwleusen die nu vaak de auto gebruiken. De bedoeling is dat zij ook daarna op de fiets naar hun werk gaan.

Tijdens de werkzaamheden aan de weg worden fietsers van en naar Nieuwleusen via het nieuwe fietspad veilig langs het werkgebied geleid. Bus(sen) rijden tijdens de werkzaamheden over het bestaande fietspad aan de noordzijde van de Nieuwleusenerdijk.

Wat betreft het idee van de extra (gratis) bussen, dit zullen wij onder de aandacht brengen van de betrokken partijen.

3. Deelt het college de zorgen van de Christenunie over wat de gevolgen van de komende werkzaamheden aan de N340 zullen zijn voor de veiligheid op de N377?

Het voorkómen van verkeershinder heeft in de aanbestedingsprocedure van de Vechtdalverbinding een belangrijke rol gekregen. Het onderdeel "minder hinder" was een van de onderdelen waar de aannemer op werd beoordeeld. De BAM heeft op dit onderdeel de maximale score gekregen van een 10. Dit wil niet zeggen dat wij geen zorgen hebben, bij uitvoering van wegwerkzaamheden wordt verkeershinder veroorzaakt. De komende drie jaar moeten we wel rekening houden met hinder op de betreffende wegen.

4. Deelt het college de mening van de ChristenUnie dat bij de huidige weginrichting: een tweebaansweg met aanliggende fietspaden de nu toegestane snelheid van 70 km/h in de bebouwde kom zeer onwenselijk is en dat deze situatie niet langer mag voortduren?

Met de wegbeheerder de provincie is hierover al meerdere malen overleg gevoerd. Werkgroep STOP70 is hier ook al jarenlang met de Provincie over in gesprek. Hier komt meer bij kijken dan alleen het bordje vervangen, het heeft betrekking op het gehele wegprofiel. Om zoveel mogelijk aanbestedingsvoordeel te krijgen heeft de Provincie de planning van alle werkzaamheden overgelaten aan de aannemer. De aannemer heeft daardoor aangeboden alle optimalisaties uit te voeren. De Provincie gaat de werkzaamheden op de N377 te Nieuwleusen niet naar voren halen en gaat deze conform planning (eind 2021 t/m medio 2022) uitvoeren.

5. Bent u bereid deze problematiek nogmaals de aandacht van de provincie te brengen en te pleiten voor het instellen van een tijdelijke snelheidsbeperking op de N377 voor de duur van de werkzaamheden aan de N340?

Zoals aangegeven hebben wij dit al meerdere malen gedaan, alleen blijft de provincie bij haar standpunt. De nut van het nogmaals aangeven zien wij niet direct.