



Mondelinge vragen naar aanleiding van onveilige situatie voor fietsers.

Het tracé van de N340 is de afgelopen jaren aangepast voor een betere doorstroming en daarbij was het motto dat het voor alle weggebruikers veiliger moest worden. Nu de N340 bijna wordt opgeleverd, wil de fractie van Gemeentebelangen het college attenderen op een onveilige situatie rondom de kruising Koesteeg/N340. Er zijn meerdere aandachtspunten langs het tracé, deze staan onder de vragen vermeld. Voor nu beperken wij ons tot het volgende.

Wanneer je fietsend over de parallelweg aan de zuidzijde, komend uit de richting Zwolle, het kruispunt van de Koesteeg en de N340 nadert, doet zich een onoverzichtelijke situatie voor. (zie bijgevoegde foto en situatieschets)

Als fietser heb je te maken met:

- 4 rijstroken, die je moet oversteken
- snelverkeer dat komend uit de richting Zwolle achter je rechtsaf naar Dalfsen gaat, dat je vervolgens voorrang moet verlenen
- auto's die komend vanaf de parallelweg in tegengestelde richting mogelijk linksaf naar Dalfsen afslaan

Daarnaast is de situatie in de spits nog onoverzichtelijker wanneer er meerdere auto's staan opgesteld voor de verkeerslichten. De eerste rij voor linksaf naar Zwolle belemmert het zicht op de andere twee rijstroken, met alle gevolgen van dien.

We hebben naar aanleiding van bovenstaande de volgende vragen aan het college:

- Is het college bekend met deze situatie?
- Wij vragen het college om dit te bespreken met de provincie Overijssel en aan te dringen op een oplossing, die de veiligheid van fietsers borgt, bent u hiertoe bereid?

Verdere aandachtspunten:

- Navigatiesystemen zijn nog niet ingesteld op de nieuwe situatie. Dit leidt tot kerende auto's en vrachtverkeer op het onderliggende wegennet. Het onderliggende wegennet is hier niet op ingericht, dit leidt dan ook tot kapotgereden bermen en onveilige situaties.
- Wanneer vrachtwagens komende vanaf de parallelweg langs het oude tracé van de N340 ter hoogte van de Cubbinghesteeg richting de stoplichten willen, is er te weinig ruimte om op te rijden en blokkeren zij de doorgang voor het afslaan richting Dalfsen.
- In Oudleusen is de berm in de bocht van de Parallelstraat naar de Muldersstraat zo kapot gereden dat het verschil in hoogte tussen het asfalt en de berm groot is.
- Tussen de stoplichten bij de Ankummerdijk en de verkeerslichten ter hoogte van de Koesteeg staat 's avonds nog steeds een file, de doorstroming is hier niet verbeterd.
- De stoplichten ter hoogte van Varssen zorgen regelmatig voor stagnatie in de doorstroming, met name tijdens de spits.





× Sluit panorama

zoom uit op de foto

Help

Nu **Straks**