

## **Beantwoording mondelinge vragen GB en CDA Vechtdalverbinding**

De fracties van Gemeentebelangen en CDA hebben op 21 juni 2021 mondelinge vragen gesteld in de raadsvergadering over de omleidingsroutes voor de N340 tijdens de zomer. Wethouder van Leeuwen heeft de vragen tijdens de vergadering beantwoord. Hieronder een overzicht van de gestelde vragen met daarachter in het **groen** de beantwoording van de wethouder.

### **Vragen gemeentebelangen**

1. Is de gemeente Dalfsen betrokken bij het instellen van de omleidingsroutes en zo niet, is zij bereid hierover het gesprek aan te gaan met de BAM en alsnog haar invloed uit te oefenen?

De werkwerkzaamheden zijn nodig en gaan gepaard met (enige) hinder. De aannemer Vechtdalverbinding is, in opdracht van de provincie, verantwoordelijk voor het opstellen van de omleidingsroutes. De gemeente is in verschillende overleggen bij dit project betrokken, zoals in de verkeerscommissie. Tijdens deze overleggen kunnen wij feedback geven op bepaalde voorstellen. Daarbij kijkt de gemeente mee, met onze lokale kennis. Zo is onder andere gekeken naar de verkeersveiligheid, bereikbaarheid van de omgeving en naar het zoveel mogelijk beperken van de overlast.

2. Is de gemeente Dalfsen bereid om zich in te zetten voor de veiligheid van de fietsende schooljeugd gedurende de werkzaamheden en mede te zorgen voor veilige, overzichtelijke omleidingsroutes?

Zeker zijn wij dat. Dat hebben wij de afgelopen periode al gedaan door een deel van de fietsers om te leiden via de Oude Oever, zodat de fietsers buiten het werk om worden geleid. Daarnaast is de aannemer op dit moment druk bezig om alle parallelwegen zoveel mogelijk gereed te hebben voor de 3 weekse afsluiting, zodat de parallelwegen tijdens de 3 weekse gebruikt kunnen worden voor de fietsers en bereikbaarheid van het gebied.

Wij zullen de provincie en de aannemer vragen om extra aandacht aan de veiligheid van de fietsende schooljeugd te besteden.

3. Kan de gemeente de aanliggende bedrijven ondersteunen en samen met hen zoeken naar oplossingen voor de bereikbaarheid gedurende de werkzaamheden en de afsluiting in het bijzonder?

De provincie en de aannemer zijn in gesprek met aanliggende bedrijven over de bereikbaarheid gedurende de werkzaamheden. Het eerste gesprek heeft afgelopen 15 juni plaatsgevonden en de komende weken staat het vervolg gepland. De gemeente volgt de ontwikkelingen op de voet en gaat ervan uit dat een passende oplossing wordt gevonden. Met de projectleider is, naar aanleiding van klachten, intensief contact.

### **Vragen CDA**

1. Zijn er na het publiceren van de hoofd omleidingsroutes de lokale omleidingen in beeld?

Lokale omleidingen zijn in beeld en worden met de verschillende stakeholders afgestemd. In dit geval gaat het om een grote afsluiting. Voor de overzichtelijkheid en om te voorkomen dat het een bordenwoud wordt, worden hoofdzakelijk de belangrijkste omleidingsroutes aangegeven. De kleinere lokale omleidingen worden niet specifiek aangegeven en in dit geval wordt met gerichte communicatie en informatievoorziening naar aan-/omwonenden en aanliggende bedrijven gewerkt.

2. Zo ja, wanneer worden deze gepubliceerd en aangegeven langs deze wegen?

Informatiepakketten zijn vorige week verzonden naar aan-/omwonenden en aanliggende bedrijven. De aannemer en provincie communiceren momenteel ook al via de projectwebsite van Provincie Overijssel en sociale media kanalen.

3. Deelt het college onze mening dat voorkomen moet worden dat er diverse sluiproutes ontstaan in onze kernen?

Uitgangspunt is om verkeer dat in het gebied rond de N340 moet zijn of moet verlaten via lokale omleidingsroutes zo snel mogelijk op wegen van een hogere categorie te krijgen.

Het principe van de omleidingsroutes is dus dat het gebied zo veel mogelijk via gebiedsontsluitingswegen ontsloten wordt richting de N377 en N35 (en vanuit daar verder richting het westen (A28) dan wel het oosten (N48/N348).

Daarnaast is het zo dat het gebruik van de parallelwegen langs de N340 door gemotoriseerd verkeer tot een minimum beperkt moet worden, aangezien hierlangs ook fietsroutes lopen. Dit wordt gedaan door middel van ontheffingen. Op deze manier blijft het gebied veilig en bereikbaar.

4. Welke maatregelen kan/wil het college treffen om sluihverkeer en overlast, bijvoorbeeld aan de Koelmansstraat, zoveel mogelijk te voorkomen en/of te beperken?

De omleidingsroute naar Zwolle loopt via de Poppenallee. Deze route loopt over een provinciale route (N757) en sluit bij Wijthmen goed aan op de N35. Aannemer

Vechtdalverbinding gaat de omleidingsroutes in de online navigatiesystemen (Google Maps, Tomtom) prioriteren, zodat deze diensten niet via sluiproutes gaan omleiden. De omleidingsroute is ook een logische route, die eerder al zonder overlast met de afsluiting van de Koesteg is gebruikt. Aannemer Vechtdalverbinding heeft geen verdere aanvullende fysieke maatregelen voorzien om genoemde specifieke sluiproute minder aantrekkelijk / onmogelijk te maken.