

Mondelinge vragen betreffende verkeerssituatie Burg.v.Bruggenplein/Raadhuisstraat.

De bouwlocatie Waterfront is inmiddels alweer een hele tijd klaar. Een mooi stukje entree van Dalfts en. Het gehele gebied rondom het Burgemeester van Bruggenplein & Raadhuisstraat is daarmee een gevarieerd gebied met wonen, een supermarkt, diverse andere aantrekkelijk en druk bezochte winkels, horeca en recreatieve bestemmingen. Echt een mooi visitekaartje van Dalfts en, zo direct bij de entree over de brug.

We constateren echter dat deze mooie locatie een keerzijde kent. Juist door de diversiteit komt er erg veel verkeer over de genoemde straten. Een (niet) uitputtende opsomming:

- Verkeer vanuit en naar het dorp richting de brug
- Bestemmingsverkeer naar winkels, supermarkt & horeca
- Recreatieverkeer naar de haven (met name in de zomerse dagen ook veel met boottrailer)
- Vrachtverkeer naar de bedrijven en supermarkt
- Veel overstekend winkelend publiek en recreërende wandelaars
- Een druk bezet terras nabij Prinsenstraat / bocht van Bruggenplein (m.n. in de zomer).

Aan beide zijden van de weg zijn parkeerplekken gesitueerd en in de bocht is een rijbaan scheidende verhoging aangebracht.

Al deze omstandigheden samen maken de weg vaak erg druk en onoverzichtelijk. Fietzers kiezen er regelmatig voor niet de weg, maar de stoep vlak voor de winkels te gebruiken. Omwonenden, maar ook alle gebruikers, weten wel situaties te melden waarop het allemaal 'net goed' ging. Voor kinderen, ouderen en minder validen is oversteken hiermee een gevaarlijke bezigheid geworden. In onze ogen is dit erg onwenselijk en is het wachten op een ernstiger incident. Ook uitstappen vlak naast de drukke rijbaan is gevaarlijk.

Graag zien we dan ook dat de verkeers- en oversteeksituatie geoptimaliseerd wordt. Een simpel alarmlicht bij de uitgang van de ondergrondse parkeerplaats, het beter zichtbaar maken van het onderscheid tussen rijbaan, stoep en de rijbaanscheiding, en het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats (zebrapad o.i.d) vanuit de Prinsenstraat in de richting van het van Bruggenplein kan e.e.a. al een stuk verbeteren in onze ogen. Wellicht is er ook wel iets te verbeteren aan de positie van de parkeerstrook vlak naast de rijbaan.

Onze vragen zijn dan ook als volgt:

1. Herkent het college de risicovolle situatie op de genoemde wegen?
2. Bent u met ons van mening dat de drukte in combinatie met de moeilijk herkenbare afscheidingen tussen rijbaan, stoep en rijbaanscheiding ongewenste effecten (onduidelijkheid/schrik/afleiding) geeft?
3. Erkent het college dat hierdoor naast kans op blikshade er vooral risico's zijn voor de kwetsbaarste verkeersdeelnemers?

En als u hierop bevestigend kunt antwoorden..

4. Welke mogelijkheden ziet het college om hierin verbeteringen door te voeren?
5. Welk initiatief is het college bereid om te nemen met het oog op verbeteren van de veiligheid op bovengenoemde knelpunten?